

dnia 22 sierpnia 2022 roku

**Kancelaria
Prezesa Rady Ministrów**

**Petycja
w sprawie uregulowania w przepisach prawa kwestii dot. drogi do miejsca
pełnienia służby i drogi ze służby**

Art. 121b ust. 5 pkt 3 ustawy o Policji ma brzmienie: „jeżeli zwolnienie lekarskie obejmuje okres, w którym policjant jest zwolniony od zajęć służbowych z powodu wypadku w drodze do miejsca pełnienia służby lub w drodze powrotnej ze służby – zachowuje on prawo do 100% uposażenia”.

Jest to jedyny przepis regulujący daną problematykę. Stan ten powoduje, że brak jest jakichkolwiek kryteriów dot. początku drogi do służby lub jej końca podczas powrotu ze służby. Nie ma także ograniczeń odnośnie długości tej drogi jak też czasu jej pokonywania.

Brak definicji wypadku w drodze do lub z miejsca pełnienia służby oraz trybu ustalania i dokumentowania przyczyn i okoliczności tego rodzaju zdarzeń wypadkowych powoduje, że cyt. wyżej przepis jest interpretowany w sposób dowolny.

W myśl postanowień art. 57b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (z późn. zm.), za wypadek w drodze do pracy lub z pracy uważa się nagłe zdarzenie wywołane przyczyną zewnętrzną, które nastąpiło w drodze do lub z miejsca wykonywania zatrudnienia lub innej działalności stanowiącej tytuł ubezpieczenia rentowego, jeżeli droga ta była najkrótsza i nie została przerwana. Jednakże uważa się, że wypadek nastąpił w drodze do pracy lub z pracy, mimo że droga została przerwana jeżeli przerwa była życiowo uzasadniona i jej czas nie przekraczał granic potrzeby, a także wówczas, gdy droga, nie będąc drogą najkrótszą, była dla ubezpieczonego, ze względów komunikacyjnych, najdogodniejsza. Za drogę do pracy lub z pracy uważa się oprócz drogi z domu do pracy lub z pracy do domu również drogę do miejsca lub z miejsca:

- innego zatrudnienia lub innej działalności stanowiącej tytuł ubezpieczenia rentowego,
- zwykłego wykonywania funkcji lub zadań zawodowych albo społecznych,
- zwykłego spożywania posiłków,
- odbywania nauki lub studiów.

Przepis ten zawiera także delegację ustawową określenia trybu uznawania zdarzenia za wypadek w drodze do pracy lub z pracy oraz sposobu jego dokumentowania.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że zagadnienie dot. drogi do i ze służby wymaga doprecyzowania w przepisach resortowych, a posiłkowanie się przepisami ogólnie obowiązującymi, co jest praktykowane, nie ma podstaw prawnych.

W związku z tym wnoszę o podjęcie stosownych działań zmierzających do uregulowania przedmiotowej problematyki w odniesieniu do policjantów.