



Średni dobowy ruch (SDR) w stacjach Golden River w latach 2003 - 2012

Tabela 07_GR

Lp.	Oddział GDDKiA	Nr stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11
1	BIAŁYSTOK	2	8	4593	5536	-	6128	6246	6862	6534	6757	6862	7156	+6	+4
		40	61	-	-	-	7604	9066	9286	9014	9543	10486	10497	+10	0
		41	8	-	-	-	-	-	8860	8024	8362	8925	9487	+13	+6
		43	19	-	-	-	-	-	-	-	-	10281	9847	-	-4
2	BYDGOSZCZ	3	1c	9441	9587	9745	10024	10728	11070	11377	-	12030	11993	-	0
		4	5	9406	9872	10163	10723	11692	12442	13537	13711	13862	12761*	-	-
3	GDAŃSK	5	91	16736	16824	17561	18614	19293	9615	11115	13011	14725	13338*	-	-
		6	7	12981	13497	14273	-	15266	17054	17184	17107	17360	16981	-1	-2
		28	6	11459	11677	11977	12677	13671	14960	15544	15723	15899	15510	-1	-2
		29	20	12709	12682	13410	13999	14066	15037	16959	16730	16798	15568	-7	-7
4	KIELCE	9	7c	12798	12890	-	-	15553	16714	17183	17476	18791	17930	+3	-5
		55	73	-	-	-	-	-	-	-	-	10184	10024	-	-2
		56	74	-	-	-	-	-	-	-	-	9511	8691	-	-9
		87	7f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19594*	-	-
5	KRAKÓW	11	94g	20795	21501	22340	-	-	-	25142	26139	27113	24620*	-	-
		13	52	13435	14001	13937	13967	16814	15584	16072	16338	14669	13030*	-	-



Średni dobowy ruch (SDR) w stacjach Golden River w latach 2003 - 2012

Tabela 07_GR

Lp.	Oddział GDDKiA	Nr stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11
6	LUBLIN	14	2	-	8324	8456	8795	9266	9744	9908	10384	10912	11020	+6	+1
		15	12	18028	18975	19113	19584	20946	21992	22454	22694	23115	22692	0	-2
		33	19	-	-	16317	17692	19059	19741	20774	21219	21555	21503	+1	0
		34	12	-	-	-	-	-	7835	8014	8149	7991	7801	-4	-2
		62	19c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	OLSZTYN	20	16c	6848	7149	7549	7738	8229	8493	9122	8478	8758	9015	+6	+3
		89	S7j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	POZNAŃ	17	5	12876	13634	13432	13669	14660	15522	15690	16212	16800	13689*	-	-
		21	92	9391	11160	13526	14905	16997	17926	16835	17596	16779	8349*	-	-
		27	A2	-	8977	12013	15450	-	21771	21031	21986	20441	19773	-10	-3
		36	A2	-	11770	19467	25211	30559	34231	35349	39225	40111	45417*	-	-
		37	92	9258	8034	7725	7320	8125	8730	9309	9166	9652	9885	+8	+2
		38	A2	-	-	-	-	18397	20493	20187	21841	19137	18450	-16	-4
9	RZESZÓW	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		19	9	-	6542	6995	7602	8452	9149	9541	10000	-	9911*	-	-



Średni dobowy ruch (SDR) w stacjach Golden River w latach 2003 - 2012

Tabela 07_GR

Lp.	Oddział GDDKiA	Nr stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11
10	WARSZAWA	10	9	6289	6854	7257	7495	7887	8316	8706	7288	8853	8606	+18	-3
		12	2	10185	10478	10416	10634	11269	11596	10881	11685	11542	11503	-2	0
		16	10	8091	8256	8617	-	9692	10011	10320	11654	12664	12590	+8	-1
		23	7	32599	33694	34850	36088	37107	38664	38791	38613	39041	36947	-4	-5
		30	8	31871	32379	34011	34731	37669	37752	36333	36710	34033	29052*	-	-
		31	17	13500	13973	14171	14740	15437	16125	16387	16079	16253	15796	-2	-3
11	WROCLAW	26	3	18958	20036	20325	21147	-	-	24375	24778	25632	24885	0	-3
12	ZIELONA GÓRA	88	S3a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9519*	-	-

* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch (SDR) w stacjach PAT w latach 2003 - 2012

Tabela 07_PAT

Lp.	Oddział GDDKiA	Nr stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11
1	ŁÓDŹ	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		101	72	7270	7345	7433	8034	-	10365	10336	9712	-	-	-	-
		102	14	15842	15850	16119	16375	16578	16038	-	18395	-	-	-	-
		104	12	-	-	4322	4384	4883	4986	5213	5317	-	-	-	-
		106	14	7552	-	8684	10808	13387	14514	15139	16862	-	-	-	-
2	ZIELONA GÓRA	900	92b	-	-	-	-	-	16828	-	16743	-	-	-	-

* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch w stacjach PEF w latach 2003 -2012

Tabela 07_PEF

Lp.	Oddział GDDKIA	Nr stacji	Nr drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poł./dobre)								Wzrost/spadek ruchu (%)				
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11	
1	GDAŃSK	611	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				605	81	-	-	-	-	-	-	-	-	25942	-	-
2	KATOWICE	608	S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				606	92	-	-	-	-	-	-	-	-	16024	-	-
3	KRAKÓW	602	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				607	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	POZNAŃ	606	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				603	A6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13054	-
5	SZCZECIN	610	S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				603	A6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9529	-
6	WARSZAWA	612	S7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				601	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33059	-
7	WROCLAW	601	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				604	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23935	-
8	ZIELONA GÓRA	604	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				604	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* - ruch niemiarodajny do porównań



Średni dobowy ruch (SDR) w stacjach RPP-2 w latach 2003 - 2012

Tabela 07_RPP2

Lp.	Oddział GDDKiA	Nr stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11
1	BYDGOSZCZ	120	10	7209	8370	8261	8817	9652	9616	9431	9653	10187	9973	+3	-2
		135	5b	6001	6080	6349	7066	7843	8166	7806	8514	8510	8349	-2	-2

* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch (SDR) w stacjach RPP-3 w latach 2003 - 2012

Tabela 07_RPP3

Lp.	Oddział GDDKiA	Nr stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11
1	LUBLIN	170	17	-	-	-	-	-	8093	8254	8979	8927	8629	-4	-3
		180	19	-	-	-	10958	11966	12753	13137	13042	-	13374*	-	-
3	WARSZAWA	140	12	-	-	-	6373	6443	6363	6821	6896	6922	6760	-2	-2
		310	8	-	-	-	14380	14659	15008	15679	15809	16211	16273	+3	0
		320	61	-	-	-	10594	12089	12718	12140	12135	12184	12712	+5	+4

* - ruch niemiernodajny do porównań



Średni dobowy ruch (SDR) w stacjach RPP-5 w latach 2003 - 2012

Tabela 07_RPP5

Lp.	Oddział GDDKiA	Nr stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11
1	BYDGOSZCZ	119	91	-	-	12109	12421	13745	14126	14838	14783	14050*	8947*	-	-
2	KRAKÓW	112	7	10514	11049	10958	12058	13118	13493	14580	14981	-	15515*	-	-
3	OLSZTYN	49	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		252	51	3015	3083	3531	3415	3406	3226	2832	2960	-	4075*	-	-
		260	59	2815	2891	3067	3317	3570	3514	3713	3840	-	2974*	-	-
4	POZNAŃ	115	S5	10172	11170	12008	12740	13400	-	14091	13777	14245	13858	+1	-3
5	SZCZECIN	116	10	-	-	4540	4978	5456	5361	5165	5379	5866	5601	+4	-5
		117	3	-	7186	7529	8239	-	8731	9089	8834	9529	9328	+6	-2
		118	6	10640	11369	11357	11814	13080	13617	13707	13958	14261	13607	-3	-5
6	WARSZAWA	108P	7	29782	31410	32701	34323	35041	36849	38209	38773	40329	39122	+1	-3
		109L													



Średni dobowy ruch (SDR) w stacjach RPP-5 w latach 2003 - 2012

Tabela 07_RPP5

Lp.	Oddział GDDKiA	Nr stacji	Numer drogi	Średni dobowy ruch (SDR) w latach (poj./dobę)										Wzrost/spadek ruchu (%)	
				2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/10	2012/11
7	WROCLAW	114	35	11940	12061	-	13067	13865	14254	15116	15508	15199	-	-	-

* - ruch niemiernodajny do porównań