



# Ministerstwo Klimatu i Środowiska

---

**Pełnomocnik Rządu do spraw Strategicznej Infrastruktury Energetycznej**  
**Podsekretarz Stanu**  
**Maciej Bando**

Warszawa, data: 17.04.2024 r.

Reprezentant grupy mieszkańców  
Gminy Choczewo

*Szanowny Panie,*

W odpowiedzi na Państwa petycję z dn. 7.02.2024 r. w sprawie podjęcia działań mających na celu odblokowanie dróg zamkniętych w związku z budową elektrowni jądrowej lub stworzenie nowych, wygodnych dróg dojazdowych do plaży i morza w Gminie Choczewo, przekazuję poniższe informacje.

Odnosnie dostępu do plaży realizowane przez Nadleśnictwo Choczewo zasadnicze prace związane z usuwaniem roślinności w rejonie lokalizacji pierwszej elektrowni jądrowej w Polsce dobiegły właśnie końca. W związku z tym, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom władz i mieszkańców przekazuję, że droga na plażę z miejscowości Słajszewo została otwarta dla wszystkich z końcem marca i pozostanie dostępna do końca września 2024 r. Jednak niektóre zaplanowane w tym okresie prace terenowe mogą powodować konieczność krótkoterminowego ograniczania możliwości korzystania z drogi ze względu na bezpieczeństwo jej użytkowników. O każdej takiej sytuacji spółka Polskie Elektrownie Jądrowe (dalej: PEJ) będzie informowała otoczenie z odpowiednim wyprzedzeniem. Aktualnie na obszarze realizacji inwestycji trwają prace terenowe – m.in. usuwanie roślinności, badania pod kątem ewentualnych niewybuchów oraz karczowanie. Po zakończeniu niniejszych prac, uporządkowaniu terenu oraz wyłonieniu wykonawcy badań geotechnicznych przez spółkę Bechtel, w najbliższym czasie rozpoczną się pogłębione badania geologiczne, które będą trwały przez kolejne miesiące. Wiedza z zakresu geologii pozyskana na tym etapie posłuży spółce Polskie Elektrownie Jądrowe i konsorcjum firm: Westinghouse i Bechtel między innymi do wypracowania określonych rozwiązań projektowych w związku z trwającą realizacją umowy na prace inżynierskie.

Kolejne etapy prac i harmonogram będą przekazywane społeczności lokalnej na bieżąco, w miarę ich postępu, mając przede wszystkim na uwadze konieczność ograniczania uciążliwości dla mieszkańców gminy Choczewo, w tym zapewnienia im dojścia do plaży tak często, jak tylko będzie to możliwe. W IV kwartale 2024 r., po uzyskaniu niezbędnych zgód administracyjnych, spółka PEJ planuje rozpoczęcie prac przygotowawczych w rejonie lokalizacji planowanej elektrowni. Ostateczne potwierdzenie zakresu i harmonogramu planowanych działań zostanie przekazana bliżej terminu rozpoczęcia w/w prac.

W odpowiedzi na zarzuty dotyczące negatywnego wpływu na walory turystyczne gminy Choczewo pragnę wyjaśnić, że międzynarodowe przykłady pokazują, że elektrownie jądrowe bywają lokowane w regionach atrakcyjnych turystycznie i przyrodniczo. Co więcej, z uwagi na rozwój infrastruktury, wpływy podatkowe i idący za nimi znacznie większy budżet samorządu na rewitalizację zabytków oraz rozwój atrakcji turystycznych, tego typu inwestycje mogą nawet przyczynić się do rozwoju turystyki. Z uwagi na wymogi technologiczne wiele państw lokuje także elektrownie w pobliżu dużych rzek lub wybrzeży morskich (np. Francja, Niemcy, Szwecja), czyli na obszarach, które z reguły mają wartość turystyczną lub przyrodniczą czy też historyczną, na której atrakcyjność budowa elektrowni jądrowej nie wpłynęła negatywnie. Okres budowy elektrowni może się wiązać z pewnymi uciążliwościami dla mieszkańców (tak jak ma to miejsce w przypadku innych tego typu inwestycji), które inwestor będzie w miarę możliwości starał się minimalizować. Spółka PEJ już teraz rozmawia z mieszkańcami, aby planować odpowiednie usprawnienia, jak choćby dostosowanie frontu prac do sezonu turystycznego. Ponadto z analizy zleconej przez Senat RP już w 2009 roku wynika, że lokalizacja elektrowni jądrowej w rejonie interesującym turystycznie nie zmniejsza ruchu turystycznego, ale może wpłynąć na jego wzrost. Wyniki badania opracowano na podstawie analizy odpowiedzi na pytania rozesłane do regionów, w których są eksploatowane elektrownie jądrowe m. in. w Belgii, Francji i Szwecji. Tak duża inwestycja, jak budowa pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej, oznacza też rozwój infrastruktury towarzyszącej, w tym dróg i kolei, co pozytywnie wpłynie na dostępność regionu dla turystów. Połączeń będzie więcej, a czas przejazdu, choćby do Trójmiasta, skróci się znacząco. Warianty przebiegu tras zarówno nowych linii kolejowych, jak i nowych dróg, są omawiane z mieszkańcami i władzami samorządowymi.


Co również istotne, lokalizacja „Lubiatowo-Kopalino” spełnia wszystkie wymagania środowiskowe dla tego typu obiektów, co potwierdza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydana przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska („GDOŚ”) we wrześniu 2023 r. Lokalizację „Lubiatowo-Kopalino” wybrano po blisko 4-letniej kampanii badawczej w ramach przygotowania raportu środowiskowego, zrealizowanej na niespotykaną dotychczas w Polsce skalę. Wybór poprzedziły również lata prac analitycznych

zgodnych z wymogami prawa i wytycznymi MAEA oraz szczegółowych analiz wielokryterialnych, wizji lokalnych i badań terenowych. W przypadku lokalizacji „Lubiatowo-Kopalino” badania terenowe, analizy i monitoringi objęły około 274 km<sup>2</sup> obszaru morskiego i 98 km<sup>2</sup> obszaru lądowego. Należy również podkreślić, że uzyskanie decyzji środowiskowej poprzedzone było przeprowadzeniem konsultacji transgranicznych z 14 zainteresowanymi państwami (Austria, Białoruś, Czechy, Dania, Estonia, Finlandia, Holandia, Litwa, Łotwa, Niemcy, Słowacja, Szwecja, Ukraina, Węgry). Na prośbę czterech państw – Austrii, Danii, Łotwy i Niemiec – strona polska zorganizowała w Warszawie międzyrządowe konsultacje transgraniczne w formie spotkania ekspertów w trybie art. 5 Konwencji z Espoo. Te zakończyły się uzgodnieniem stosownego protokołu ze spotkania, potwierdzając tym samym brak dalszych pytań lub wątpliwości dotyczących oddziaływania elektrowni jądrowej. Wydanie decyzji środowiskowej było również poprzedzone udziałem społeczeństwa w postępowaniu w sprawie wydania decyzji środowiskowej - wszyscy zainteresowani mogli złożyć swoje uwagi i wnioski w okresie od 20 lipca do 18 sierpnia 2023 r.

Warto również wspomnieć, że Inwestor pierwszej w Polsce elektrowni jądrowej prowadzi działalność edukacyjno-informacyjną w lokalizacji od ponad dekady. Od 2013 roku w Choczewie, Gniewinie i Krokowej funkcjonują Lokalne Punkty Informacyjne, w których każda zainteresowana osoba może uzyskać odpowiedzi na pytania dotyczące inwestycji i energetyki jądrowej. Spółka organizuje także cykliczne spotkania otwarte dla mieszkańców, a przedstawiciele PEJ biorą udział w najważniejszych lokalnych wydarzeniach. Tylko w 2023 roku spółka była zaangażowana w ponad 50 wydarzeń, podczas których pracownicy spółki na stoiskach udzielali informacji wszystkim zainteresowanym. Spółka bierze również udział w cyklicznych spotkaniach z samorządami, w tym w ramach dwóch funkcjonujących grup roboczych – jednej przy Urzędzie Gminy Choczewo, a drugiej przy Starostwie Powiatowym w Wejherowie. Łącznie w latach 2022-2023 odbyło się 16 spotkań w ramach funkcjonujących grup roboczych w regionie oraz 20 różnego rodzaju otwartych spotkań informacyjnych na temat inwestycji i infrastruktury towarzyszącej jej budowie.

Jednym z obszarów, w ramach którego spółka blisko współpracuje z lokalną społecznością, jest projekt wybudowania nowej drogi zastępczej z miejscowości Słajszewo nad morze. Ze względu na to, że infrastruktura ta będzie bardzo istotna dla mieszkańców gminy w momencie rozpoczęcia budowy elektrowni jądrowej, spółka od początku konsekwentnie wspiera zarówno merytorycznie, jak i finansowo gminę Choczewo w prowadzeniu prac dot. projektowania tej drogi. Obecnie trwa opracowywanie koncepcji projektowej dla tej drogi, realizowane na zlecenie Urzędu Gminy Choczewo, a finansowanie opracowania przedmiotowej koncepcji jest zapewnione w ramach darowizny udzielonej gm. Choczewo przez spółkę PEJ w sierpniu 2023 r. Przedstawiciele spółki od początku aktywnie

współpracują i uzgadniają na roboczo szczegóły wypracowywanej koncepcji z przedstawicielami gminy oraz firmy projektującej drogę. W dniach 14 marca oraz 21 marca odbyły się kolejne spotkania uzgodnieniowe – zarówno w Gdańsku, jak i w rejonie lokalizacji – z udziałem m.in. przedstawicieli PEJ, Urzędu Gminy Choczewo, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz lokalnej społeczności. Jeśli chodzi o kolejne kroki dotyczące budowy drogi, w tym w zakresie ewentualnej partycypacji finansowej spółki w kosztach inwestycji, Polskie Elektrownie Jądrowe czekają obecnie na przedstawienie przez projektanta finalnej koncepcji projektowej drogi wraz z harmonogramem prac i kosztorysem tej inwestycji.

*Z gwarantowaniem,*  


**Do wiadomości**

p. Mieczysław Struk, Marszałek Województwa Pomorskiego