

**Do: Ministerstwo Infrastruktury**

## **Petycja**

Na podstawie art. 2 w zw. z art. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tj. Dz.U. z 2018r., poz. 870) wnoszę do Ministra Infrastruktury Pana Andrzeja Adamczyka petycję dotyczącą zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. nr 27, poz. 271) wydanego na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 1371 i z 2002 r. Nr 25, poz. 253).

Wskazane rozporządzenie w swym § 2 ust. 1 określa koszty używania pojazdów do celów służbowych według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, jednakże pomija w swej treści elektryczne samochody osobowe. Skoro bowiem określa kwoty zwrotu kosztów według pojemności skokowej silnika, to oczywiste jest, że wyklucza możliwość stosowania zwrotu kosztów dojazdu w przypadku, gdy pracownik korzysta z samochodu o napędzie elektrycznym, który z uwagi na swoją konstrukcję techniczną nie posiada silnika o pojemności skokowej. W konsekwencji pracownik korzystający z samochodu o napędzie elektrycznym i posiadający co do zasady uprawnienie do zwrotu kosztów dojazdu, nie otrzymuje żadnego zwrotu kosztów dojazdu, ponieważ ani nie posiada pojazdu o pojemności skokowej silnika, ani nie dysponuje biletami na przejazd publicznymi środkami transportu, czego wymaga z kolei § 2 ust. 1 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz.U. z 2013r, poz. 167).

Biorąc ponadto pod uwagę potrzebę rozwoju elektromobilności, ochronę środowiska oraz zmierzające ku temu uchwalenie ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. zmieniającej ustawę o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw, ustawę o efektywności

energetycznej oraz ustawę o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (Dz.U. z 2019r., poz. 1210), która wprowadza możliwość udzielania osobom fizycznym niewykonującym działalności gospodarczej wsparcia zakupu nowych pojazdów kategorii M1, o której mowa w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), wykorzystujących do napędu energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniwach paliwowych lub wykorzystujących do napędu wyłącznie energię elektryczną, **wnoszę o udzielenie informacji**, czy Minister Infrastruktury zamierza zmienić rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, tak aby uwzględniało również elektryczne napędy samochodów osobowych, kiedy ewentualne zmiany wejdą w życie i jaka byłaby przewidywana stawka kilometrowa zwrotu kosztów dojazdu samochodami elektrycznymi.