

**Raportu z postępu rzeczowo-finansowego projektu informatycznego
za IV kwartał 2020 roku**

(dane należy wskazać w zakresie odnoszącym się do okresu sprawozdawczego)

Tytuł projektu	System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM)
Wnioskodawca	Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
Beneficjent	Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
Partnerzy	Urząd Morski w Gdyni, Urząd Morski w Szczecinie
Źródło finansowania	Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020, Działanie 2.3 „Cyfrowa dostępność i użyteczność informacji sektora publicznego”, Poddziałanie 2.3.1 „Cyfrowe udostępnienie informacji sektora publicznego ze źródeł administracyjnych i zasobów nauki” (typ I projektu: cyfrowe udostępnienie ISP ze źródeł administracyjnych) Budżet państwa – część budżetowa nr 21 Gospodarka morską
Całkowity koszt projektu	5 971 782,00 PLN
Całkowity koszt projektu - wydatki kwalifikowalne	5 969 389,20 PLN
Okres realizacji projektu	2017-10-31 do 2020-10-28

1. Otoczenie prawne <maksymalnie 1000 znaków>

Realizacja projektu nie jest uzależniona od działań legislacyjnych.

2. Postęp finansowy

Czas realizacji projektu	Wartość środków wydatkowanych	Wartość środków zaangażowanych
100%	1. 97,6% 2. 95,9% 3. 95,85%	100%

3. Postęp rzeczowy <maksymalnie 5000 znaków>

Kamienie milowe

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
-------	---	------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

¹ Sekcja dotyczy projektów realizowanych ze środków UE

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Przygotowanie dokumentacji przetargowej na wyłonienie Wsparcia Projektu		12-2017	12-2017	osiągnięty.
Wyłonienie Wsparcia Projektu		02-2018	03-2018	osiągnięty. Na przekroczenie terminu nałożyły się dwie przyczyny: 1. Czas procedowania zamówienia wynikający z ustawowo określonych terminów oraz stopnia skomplikowania zamówienia. Faktyczny okres przygotowania przez komisję przetargową pełnej dokumentacji przekroczył zakładany na to czas w projekcie. Był to czynnik niezależny od Jednostki Realizującej Projekt. 2. W wyniku publikacji ogłoszenia o zamówieniu otrzymano trzy oferty, z czego najtańsza budziła zastrzeżenia pod kątem jej rzetelności. W związku z powyższym: MG MiZS dwukrotnie zwrócił się pisemnie do oferenta z prośbą o wyjaśnienia oraz zwrócił się pisemnie do Obiorców projektów wskazanych w ww. ofercie jako projekty spełniające kryteria dodatkowe z prośbą o przekazanie stosownych informacji. W rezultacie ww. działań oferta otrzymała 0 punktów za spełnienie kryteriów dodatkowych co potwierdziło zastrzeżenia pod kątem jej rzetelności.
Opracowanie dokumentacji przetargowej tj. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)		05-2018	05-2018	osiągnięty.
Wyłonienie wykonawcy/wykonawców w oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM		08-2018	03-2019	osiągnięty. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano trzecią umowę (ostatnią) w ramach kamienia milowego, na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych". Zadanie nie zostało zrealizowane w planowanym terminie ze względu na zdecydowanie dłuższy niż zakładano rzeczywisty czas niezbędny do przeprowadzenia

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
				postępowań o udzielenie zamówień publicznych. 1. Czas procedowania zamówienia przez Komisję Przetargową wynikający z ustawowo określonych terminów oraz stopnia skomplikowania zamówienia. Faktyczny okres przygotowania przez komisję przetargową pełnej dokumentacji przekroczył zakładany na to czas w projekcie. Był to czynnik niezależny od Jednostki Realizującej Projekt. 2. W wyniku publikacji ogłoszenia o zamówieniu otrzymano trzy oferty dla których konieczne było przeprowadzenia niezbędnych dodatkowych czynności, co również doprowadziło do przekroczenia zakładanego czasu na to zadanie.
Zakup, instalacja i konfiguracja sprzętu teleinformatycznego (z wyłączeniem zakupu serwerów SIPAM)		10-2018	12-2018	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. Umowę w ramach zamówienia na Dostawę i instalację infrastruktury sprzętowo-programowej na potrzeby wdrożenia projektu „System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM)” podpisano w dniu 31 października 2018 roku.
Przebudowa pomieszczeń serwerowych jednostek administracji morskiej w zależności od potrzeb		11-2018	12-2018	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. Umowę w ramach zamówienia na Dostawę i instalację infrastruktury sprzętowo-programowej na potrzeby wdrożenia projektu „System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM)” podpisano w dniu 31 października 2018 roku.
Zakup serwerów dla węzłów systemu oraz ich wdrożenie i konfiguracja w środowisku docelowym SIPAM		11-2018	02-2019	osiągnięty. Brak urządzenia 'Router brzegowy sieci typ 1' w polskiej dystrybucji do końca 2018 roku.

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Dostawa/konfiguracja/instalacja licencji na oprogramowanie systemowe serwerów SIPAM		12-2018	02-2019	osiągnięty. Brak urządzenia 'Router brzegowy sieci typ 1' w polskiej dystrybucji do końca 2018 roku.
Dostawa/konfiguracja/instalacja licencji na oprogramowanie serwerowe typu GIS węzłów SIPAM		01-2019	06-2019	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Dostawa/installacja licencji na oprogramowanie użytkowe typu GIS dla terminali klienckich systemu SIPAM		02-2019	06-2019	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Zakup i dostawa jednostek komputerowych dla pracowników jednostek administracji morskiej		10-2018	12-2018	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. Umowę w ramach zamówienia na Dostawę i instalację infrastruktury sprzętowo-programowej na potrzeby wdrożenia projektu „System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM)” podpisano w dniu 31 października 2018 roku.
Digitalizacja dokumentów administracji morskiej i wprowadzenie do opracowanej infrastruktury SIPAM	KPI-2 3 410,00 [szt.];	12-2019	11-2019	osiągnięty.
Opracowanie jednolitych modeli danych dla zbiorów danych objętych projektem		05-2019	01-2020	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
				dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych". Planowany termin osiągnięcia kamienia to 24 luty 2020 roku.
Pozyskanie, przetworzenie i harmonizacja danych objętych Projektem, ich włączenie do SIPAM i udostępnienie		02-2020	02-2020	osiągnięty.
Konwersja danych ISP do modelu RDF i publikacja plików w modelu RDF		03-2020	04-2020	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych". Planowany termin osiągnięcia kamienia to 17 kwietnia 2020 roku.
Konwersja danych ISP do postaci HTML i publikacja stron HTML + RDF		05-2020	04-2020	osiągnięty.
Zasilenie danymi repozytorium		05-2020	04-2020	osiągnięty.
Przeprowadzenie analizy przedwdrożeniowej		10-2018	08-2019	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Opracowanie i przedstawienie do akceptacji planu prac wraz z harmonogramem realizacji Zamówienia		10-2018	04-2019	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
				oprogramowania na potrzeby SIPAM.
Opracowanie projektu technicznego wdrożenia systemu i przedstawienie Zamawiającemu do akceptacji		01-2019	09-2019	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Budowa dedykowanego oprogramowania		07-2019	06-2020	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Dostarczenie, instalacja, konfiguracja oprogramowania		07-2019	06-2020	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Utworzenie interfejsów programowania API		08-2019	06-2020	osiągnięty. Opóźnienie wynika z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
Wdrożenie węzła publicznego SIPAM	KPI-1 4 [szt.]; KPI-3 3 638,00 [szt.]; KPI-4 4 [szt.]; KPI-5 16 [szt.]; KPI-6 50 000 [szt.]; KPI-7 0,01 TB; KPI-8 14,77 TB; KPI-9 3 [szt.];	03-2020	07-2020	osiągnięty. Opóźnienie wyniku z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych". zagrożone. Wobec powyższego, nie ma potrzeby niwelować skutków opóźnienia w realizacji wskazanego kamienia.
Testy funkcjonalne i wydajnościowe w środowisku docelowym		04-2020	07-2020	osiągnięty. Opóźnienie wyniku z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Przeprowadzenie szkoleń z zakresu posługiwania się i administrowania opracowanym SIPAM		05-2020	07-2020	osiągnięty. Opóźnienie wyniku z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Stworzenie dokumentacji powdrożeniowej systemu		06-2020	07-2020	osiągnięty. Opóźnienie wyniku z terminu zakończenia kamienia milowego: Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM. W dniu 14 marca 2019 roku podpisano umowę na

Nazwa	Powiązane wskaźniki projektu ¹	Planowany termin osiągnięcia	Rzeczywisty termin osiągnięcia	Status realizacji kamienia milowego
				"Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych".
Opracowanie wybranych materiałów promocyjnych i informacyjnych o Projekcie		10-2020	09-2020	osiągnięty.
Monitorowanie, raportowanie, nadzór nad stanem realizacji poszczególnych zadań oraz odbiór Projektu		10-2020	10-2020	osiągnięty.
Rozliczanie finansowe projektu		10-2020	10-2020	osiągnięty.
Opracowanie Studium Wykonalności jako załącznika do wniosku o dofinansowanie		12-2016	12-2016	osiągnięty.

Wskaźniki efektywności projektu (KPI)

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
Liczba podmiotów, które udostępniły on-line informacje sektora publicznego	[szt.]	3	06-2020	3 Wartość zmieniona na '3' w ramach aneksu do porozumienia o dofinansowanie projektu SIPAM w zakresie zmiany wskaźnika w Centrum Projektów Polska Cyfrowa . W dniu 21 stycznia 2020 roku zostały opublikowane rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 15 stycznia 2020 r. w sprawie zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku (Dz. U. poz. 91) oraz zmieniające rozporządzenie w sprawie utworzenia urzędów morskich, określenia ich siedzib oraz terytorialnego zakresu działania dyrektorów urzędów morskich (Dz. U. poz. 92). Zgodnie z treścią ww. aktów prawnych, z dniem 1 kwietnia 2020 roku, znosi się Urząd Morski w Słupsku a stronami porozumień oraz umów zawartych przez dyrektora zniesionego Urzędu Morskiego w Słupsku stają się odpowiednio dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni oraz dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, według nowych przepisów określających zakres właściwości tych dyrektorów (podział granicą województwa pomorskiego i zachodniopomorskiego na północ).
Liczba zdigitalizowanych dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	[szt.]	3 410,00	12-2019	4 958,00
Liczba udostępnionych on-line dokumentów zawierających	[szt.]	3 638,00	06-2020	4 824,00 Liczba jest mniejsza niż liczba zdigitalizowanych dokumentów ponieważ na etapie skanowania pliki dokumentów były inwentaryzowane osobno, a

Nazwa	Jedn. miary	Wartość docelowa	Planowany termin osiągnięcia	Wartość osiągnięta od początku realizacji projektu (narastająco)
informacje sektora publicznego				następnie zostały opracowane dokumenty z załącznikami. W dniu 23 czerwca 2020 roku podpisano aneks nr 1 do umowy na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych" zmieniający termin realizacji zadania 'Wdrożenie węzła publicznego SIPAM' i 'Stworzenie dokumentacji powdrożeniowej systemu'.
Liczba utworzonych API	[szt.]	4	06-2020	4
Liczba baz danych udostępnionych on-line poprzez API	[szt.]	16	06-2020	16
Liczba pobrań/odtworzeń dokumentów zawierających informacje sektora publicznego	[szt.]	50 000,00	07-2021	0
Rozmiar zdigitalizowanej informacji sektora publicznego	TB	0,01	06-2020	0,01
Rozmiar udostępnionych on-line informacji sektora publicznego	TB	14,77	06-2020	18,50
Liczba wygenerowanych kluczy API	[szt.]	3	07-2021	0

4. E-usługi A2A, A2B, A2C <maksymalnie 2000 znaków>

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
Dostęp do danych administracji morskiej – wyszukiwanie i Pobieranie danych (usługi realizowane przede wszystkim przez standardy: WMS, WMTS, WFS, CSW)	07-2020	07-2020	https://sipam.gov.pl/ https://sipam.gov.pl/geoportal/ https://sipam.gov.pl/geoserver/wms https://sipam.gov.pl/geoserver/gwc/service/wmts https://sipam.gov.pl/geoserver/wfs https://sipam.gov.pl/wss/service/atom https://sipam.gov.pl/rdf https://sipam.gov.pl/geonetwork/srv/pol/catalog.search Adres interfejsu API https://sipam.gov.pl/service Dokumentacja metod udostępniania w ramach API https://sipam.gov.pl/service/swagger-ui.html

5. Udostępnione informacje sektora publicznego i zdigitalizowane zasoby

<maksymalnie 2000 znaków>

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
<p>Rodzaj i liczbę zbiorów objętych projektem (w zakresie zbiorów do udostępnienia jak i zbiorów do digitalizacji) określono w wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji danych administracji morskiej na etapie opracowania Studium Wykonalności dla projektu. Aktualnie żaden ze zbiorów wymienionych w poniższym zestawieniu nie jest kompleksowo udostępniany publicznie wraz z danymi przestrzennymi.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Strefy zamknięte dla żeglugi i rybołówstwa. 2. Strefy niebezpieczne dla żeglugi i rybołówstwa (wraz z określeniem terminów uznania strefy za niebezpieczną). 3. System rozgraniczenia ruchu statków. 4. Ustanowione trasy przepływu i drogi morskie. 5. Granice morskich wód wewnętrznych. 6. Granica morza terytorialnego RP. 7. Granica Wyłącznej Strefy Ekonomicznej RP. 8. Granica morskiej strefy przyległej RP. 9. Strefy bezpieczeństwa wokół sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń ustanowione przez urząd morski. 10. Lokalizacja pozwoleń na inwestycje w polskich obszarach morskich. 11. Osie podmorskich kabli i rurociągów. 12. Wraki statków w polskich obszarach morskich oraz inne obiekty zabytkowe. 13. Granice pasa nadbrzeżnego (pas techniczny i pas ochronny). 14. Granice zakresu działania dyrektorów urzędów morskich. 15. Granice portów i ich red. 16. Granice przystani morskich, kotwiczowisk. 17. Obiekty infrastruktury zapewniające dostęp do portów i przystani. 18. Tory podejściowe. 19. Kilometraż wybrzeża morskiego. 20. Numeracja wejść na plażę. 21. Plany ochrony przyrody Natura 2000 na obszarach morskich. 22. Linia brzegu. 23. Linia podstawowa. 24. Graniczna linia ochrony – z rozporządzenia. 25. Odcinki brzegu objęte programem 	06-2020	06-2020	Brak zmian. Dane zostały odebrane i udostępnione w węzłach lokalnych w ramach zadania 9 Budowa i dostawa dedykowanego oprogramowania. W ramach zadania 10 Wdrożenie SIPAM, testy i szkolenia zostaną udostępnione publicznie.

Nazwa	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Opis zmian
<p>ochrony brzegów morskich.</p> <p>26. Dane batymetryczne.</p> <p>27. Dane z systemu LIDAR</p> <p>28. Ortofotomapy.</p> <p>29. Zgoda na wykorzystanie terenów położonych w granicach pasa technicznego do celów innych niż utrzymanie brzegu w stanie zgodnym z wymogami bezpieczeństwa i ochrony środowiska (art. 37 ust 1 ustawy o obszarach morskich i administracji morskiej RP).</p> <p>30. Zgoda na zwolnienie z zakazów określonych w art. 88 I Prawa Wodnego (w brzmieniu obowiązującym do końca 2017 roku).</p> <p>31. Umowy użytkowania.</p> <p>32. Decyzje o trwałym zarządzie Wm (wody morskie)</p> <p>33. Decyzje o trwałym zarządzie ląd</p> <p>34. Plan Urządzenia Lasu Urzędów Morskich.</p>			

6. Produkty końcowe projektu (inne niż wskazane w pkt 4 i 5) <maksymalnie 2000 znaków>

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
System Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM)	07-2020	07-2020	<p>Geoportal2. Opracowanie cyfrowych, spójnych i zharmonizowanych zbiorów danych przestrzennych administracji morskiej, umożliwi włączenie ich i udostępnienie w Geoportalu, za pomocą usług OGC. Urzędy Morskie przekazują Głównemu Geodecie Kraju posiadane informacje i zbiory danych przestrzennych dotyczące przebiegu granic: pasa technicznego, pasa ochronnego, pasa nadbrzeżnego, portów, przystani morskich, red, morskiej linii brzegowej, linii podstawowej morza terytorialnego, morza terytorialnego, wyłącznej strefy ekonomicznej, morskich wód wewnętrznych. Dzięki produktom projektu SIPAM: opracowaniu zharmonizowanych zbiorów danych, utworzeniu interfejsów programistycznych (API) możliwa będzie aktualizacja on-line danych rejestru publicznego PRG, czyli ponowne ich wykorzystanie, a następnie publikacja aktualnych danych na geoportal.gov.pl</p> <p>Projekt SIPAM będzie także komplementarny z opracowywanym przez administrację morską <i>projektem planu zagospodarowania przestrzennego polskich obszarów morskich w skali 1 : 200 000</i>. Projekt SIPAM zapewni dostęp do aktualnych danych referencyjnych, które będą wspierać podejmowanie</p>

Nazwa produktu	Planowana data wdrożenia	Rzeczywista data wdrożenia	Komplementarność względem produktów innych projektów
			właściwych decyzji planistycznych. Po opracowaniu morskiego planu zagospodarowania przestrzennego, usługi zapewniające dostęp do rozstrzygnięć planu zostaną włączone do systemu informacji przestrzennej SIPAM, co zwiększy ich dostępność (możliwość szybkiej lokalizacji) i możliwość ponownego ich wykorzystania ("re-use").
API	07-2020	07-2020	Ułatwienie (zwiększenie) dostępu do informacji sektora publicznego (ISP) i ich ponownego wykorzystania nastąpi także za pomocą interfejsów programistycznych (API). API umożliwi systemom zewnętrznym dostęp do danych aplikacji.

7. Ryzyka <maksymalnie 2000 znaków>

Ryzyka wpływające na realizację projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Ryzyko nieefektywnego zarządzania projektem	duża	znikome	Status ryzyka: zamknięte. zmiana składu zespołu roboczego/ nagradzanie członków zespołu za efektywne zarządzanie projektem (działanie profilaktyczne). Brak działań. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. Mechanizm kontroli ryzyka wprowadzono formalnie, nie stwierdzono uchybień a mechanizmy były adekwatne i optymalne do stawianych zadań.
Ryzyko opóźnienia wykonywania poszczególnych etapów projektu	średnia	niskie	Status ryzyka: zamknięte. nałożenie kary finansowej dla podwykonawców odpowiedzialnych za opóźnienie projektu / zmiana podwykonawcy / tolerancja (w przypadku małych opóźnień nie zagrażających realizacji celów ogólnych. Brak działań. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. Mechanizm kontroli ryzyka wprowadzono formalnie, nie stwierdzono uchybień a mechanizmy były adekwatne i optymalne do stawianych zadań.
Ryzyko wadliwego / niezgodnego ze specyfikacją działania systemów teleinformatycznych objętych projektem	duża	znikome	Status ryzyka: zamknięte. nałożenie kary finansowej dla podwykonawców odpowiedzialnych za

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			opóźnienie projektu / zmiana podwykonawcy. Brak działań. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. Mechanizm kontroli ryzyka wprowadzono formalnie, nie stwierdzono uchybień a mechanizmy były adekwatne i optymalne do stawianych zadań.
Awaria elementów systemu teleinformatycznego spowodowana czynnikami niezależnymi	duża	znikome	Status ryzyka: zamknięte. wprowadzenie działań zapobiegawczych na etapie realizacji projektu - ubezpieczenie sprzętu i serwerowni (uwzględnione w kosztach operacyjnych projektu w SW). Brak działań. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. Mechanizm kontroli ryzyka wprowadzono formalnie, nie stwierdzono uchybień a mechanizmy były adekwatne i optymalne do stawianych zadań.
Ryzyko braku posiadania odpowiednich kompetencji w zakresie koordynowania projektem	duża	znikome	Status ryzyka: zamknięte. Zatrudnienie osób posiadających odpowiednie kompetencje. Brak działań. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. Mechanizm kontroli ryzyka wprowadzono formalnie, nie stwierdzono uchybień a mechanizmy były adekwatne i optymalne do stawianych zadań.
Ryzyko zmiany składu osobowego zespołu roboczego	średnia	znikome	Status ryzyka: zamknięte. Zatrudnienie osób posiadających odpowiednie kompetencje. Brak działań. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. Mechanizm kontroli ryzyka wprowadzono formalnie, nie stwierdzono uchybień a mechanizmy były adekwatne i optymalne do stawianych zadań.
Wzrost kosztów Projektu w stosunku do planu	średnia	średnie	Status ryzyka: zamknięte. Przeprowadzenie postępowań przetargowych z udziałem możliwie dużej liczby oferentów, precyzyjne określenie zakresu prac w

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			ramach projektu, wykorzystanie rozwiązań Open Source. Brak działań. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. Mechanizm kontroli ryzyka wprowadzono formalnie, nie stwierdzono uchybień a mechanizmy były adekwatne i optymalne do stawianych zadań.
Ryzyko przekroczenia harmonogramu w wyniku trudności w prowadzeniu postępowań przetargowych (zamknięte)	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte. Szczegółowe zaplanowanie postępowań przetargowych, w tym określenie liczby niezbędnych postępowań, czasu potrzebnego na przeprowadzenie każdego z nich oraz jego kosztu. Utworzenie rezerw czasowych i budżetowych związanych z postępowaniami przetargowymi. Prace nad przetargiem dot. informacji i promocji w toku. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.
Ryzyko nieodpowiedniego zabezpieczenia danych wrażliwych	duża	znikome	Status ryzyka: zamknięte. Przyjęcie w projekcie SIPAM optymalnych rozwiązań dotyczących zabezpieczenia danych oraz przewidzenie możliwości modernizacji mechanizmów bezpieczeństwa bez konieczności szerokiej ingerencji w konstrukcję rozwiązania. Wdrożenie w ramach Projektu odpowiednich polityk i procedur zarządzania dostępem do danych wrażliwych. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego. Mechanizm kontroli ryzyka wprowadzono formalnie, nie stwierdzono uchybień a mechanizmy były adekwatne i optymalne do stawianych zadań.
Wyłonienie wykonawcy/wykonawców oraz dostawców sprzętu i oprogramowania na potrzeby SIPAM	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte.
Budowa i dostawa dedykowanego oprogramowania, opracowanie przez Wykonawcę i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia i	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte.

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
akceptacji planu prac wraz z harmonogramem realizacji przedmiotu Zamówienia			
Zakup, instalacja i konfiguracja sprzętu teleinformatycznego (z wyłączeniem zakupu serwerów SIPAM)	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte.
Przebudowa pomieszczeń serwerowych jednostek administracji morskiej w zależności od potrzeb	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte.
Zakup serwerów dla węzłów systemu oraz ich wdrożenie i konfiguracja w środowisku docelowym SIPAM	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte.
Ryzyko przekroczenia terminu dla kamienia milowego: Opracowanie jednolitych modeli danych dla zbiorów danych objętych projektem	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte. Ryzyko zmaterializowało się. Podjęto działania zaradcze w postaci: Ścisła współpraca z Biurem Administracyjnym (odpowiedzialnym za publikację przetargu), pismo do Dyrektora BA wyjaśniające istotność zamówień i konsekwencje ich nierealizowania w terminie. Realizacja prac odbędzie się zgodnie z zaakceptowanym planem realizacji stanowiącym załącznik nr 3 do umowy z dnia 14.03.2018 na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych". Termin: 24.02.2020.
Ryzyko przekroczenia terminu dla kamienia milowego: Budowa dedykowanego oprogramowania	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte. Ryzyko zmaterializowało się. Podjęto działania zaradcze w postaci: Ścisła współpraca z Biurem Administracyjnym (odpowiedzialnym za publikację przetargu), pismo do Dyrektora BA wyjaśniające istotność zamówień i konsekwencje ich nierealizowania w terminie. Realizacja prac odbędzie się zgodnie z zaakceptowanym planem realizacji stanowiącym załącznik nr 3 do umowy z dnia 14.03.2018 na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
			przetworzeniem i migracją danych". Termin: 30.04.2020.
Ryzyko przekroczenia terminu dla kamienia milowego: Dostarczenie, instalacja, konfiguracja oprogramowania	średnia	wysokie	Status ryzyka: zamknięte. Ryzyko zmaterializowało się. Podjęto działania zaradcze w postaci: Ścisła współpraca z Biurem Administracyjnym (odpowiedzialnym za publikację przetargu), pismo do Dyrektora BA wyjaśniające istotność zamówień i konsekwencje ich nierealizowania w terminie. Realizacja prac odbędzie się zgodnie z zaakceptowanym planem realizacji stanowiącym załącznik nr 3 do umowy z dnia 14.03.2018 na "Zaprojektowanie, budowę i wdrożenie Systemu Informacji Przestrzennej Administracji Morskiej (SIPAM) wraz z przetworzeniem i migracją danych". Termin: 30.04.2020.
Ryzyko potrzeb wprowadzenia zmian w projekcie w przypadku zniesienia Urzędu Morskiego w Słupsku	duża	wysokie	Status ryzyka: zamknięte. Konsultacje z CPPC, opracowanie niezbędnych dokumentów i zawarcie aneksu do porozumienia o dofinansowanie projektu. Aneks podpisany przez MGMIŻŚ, w oczekiwaniu na podpis CPPC.
Ryzyko związane z zakażeniami wirusem SARS-CoV-2. Od 14 marca na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej ogłoszono stan zagrożenia epidemicznego. W dniu 20 marca 2020 r. zostało wydane rozporządzenie ministra zdrowia dotyczące wprowadzenia w Polsce stanu epidemii. Jest to zdarzenie zewnętrzne, niezależne od Stron, któremu nie mogą one zapobiec, a więc wystąpieniem „Siły Wyższej”. Wejście w życie ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U.2020.374), skutkuje wprowadzeniem przez organy administracji publicznej powszechnie obowiązujących ograniczeń i zakazów. Mając powyższe na uwadze, wystąpienie Siły Wyższej	duża	wysokie	Status ryzyka: zamknięte. Przyjęcie w projekcie SIPAM optymalnych rozwiązań dotyczących możliwości przeprowadzania szkoleń i konferencji w sposób zdalny. Trwają prace nad aneksem do umowy w zakresie informacji i promocji. Brak zmian w stosunku do poprzedniego okresu sprawozdawczego.

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
może mieć wpływ na realizację Umowy, w tym przesunięcie terminu/formy realizacji szkoleń oraz konferencji kończącej projekt (oddzielna umowa na działania z zakresu informacji i promocji)			

Ryzyka wpływające na utrzymanie efektów projektu

Nazwa ryzyka	Siła oddziaływania	Prawdopodobieństwo wystąpienia ryzyka	Sposób zarządzania ryzykiem
Awaria elementów systemu teleinformatycznego spowodowana czynnikami niezależnymi	duża	znikome	Infrastruktura sprzętowa posiada wydłużoną gwarancję. System oprócz gwarancji posiada asystę techniczną w postaci ok. 1000 punktów wsparcia.

8. Wymiarowanie systemu informatycznego

<Należy wypełnić załącznik do wzoru raportu, w przypadku gdy w danym kwartale zostało udzielone zamówienie publiczne na nowy system informatyczny (tj. nieistniejących przed udzieleniem zamówienia), w którym budowane oprogramowanie szacowane jest na kwotę powyżej 10 mln zł (z wyłączeniem systemów informatycznych budowanych w modelu in-house) >.

9. Dane kontaktowe: Kamil Rybka, Departament Gospodarki Morskiej, Kamil.Rybka@mi.gov.pl, Tel. (22) 583-85-68

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marek Gróbarczyk