



Bydgoszcz, dnia 29 maja 2024 r.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

WOO.420.1.2024.ADS.14

Załącznik nr 2 do decyzji nr 5/2024

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)

- I. Przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy węzła Toruń Południe w ciągu autostrady A-1 w ramach zadania pn.: „Projekt i budowa drogi ekspresowej S-10 Bydgoszcz-Toruń, odcinek 4 od węzła Toruń Zachód do węzła Toruń Południe”.
- II. Parametry techniczne autostrady A1 na węźle Toruń Południe w zakresie rozbudowywanych elementów – pasy włączania/wyłączania:
 1. podwójne pasy włączania/wyłączania,
 2. szerokość pasa włączania/wyłączania 3,50 m,
 3. szerokość pasów awaryjnych 2,00 m,
 4. szerokość poboczy gruntowych minimum 1,25 m,
 5. nośność nawierzchni 115 kN/oś,
 6. kategoria ruchu KR 6.
- III. Parametry techniczne autostrady A-1 na węźle Toruń Południe w zakresie rozbudowywanych elementów – łącznice węzła:
 1. Łącznica Ł5 - wymaga poszerzenia jezdni na całej długości łącznicy. Zaprojektowano poszerzenie łącznicy Ł5 (relacja Szczecin - Łódź) do parametrów łącznicy typu P3:
 - a) typ P3,
 - b) prędkość projektowa 60 km/h,
 - c) liczba pasów ruchu 2,

- d) szerokość pasa ruchu 3,5 m,
 - e) szerokość pasa awaryjnego 2 m,
 - f) szerokość opaski wewnętrznej 0,5 m,
 - g) szerokość poboczy gruntowych minimum 1 m,
 - h) obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
 - i) kategoria ruchu KR6.
2. Łącznica Ł3 - wymaga poszerzenia jezdni w obrębie nosa łącznicy, na długości około 80 m. Dodatkowo na całej długości łącznicy wprowadzone zostanie oznakowanie jak dla typu P3. Łącznica Ł3 (relacja Łódź - Szczecin) przyjmuje następujące parametry:
- a) typ P3,
 - b) prędkość projektowa 70 km/h,
 - c) liczba pasów ruchu 2,
 - d) szerokość pasa ruchu 3,5 m,
 - e) szerokość pasa awaryjnego 2 m,
 - f) szerokość opaski wewnętrznej 0,5 m,
 - g) szerokość poboczy gruntowych minimum 1 m,
 - h) obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
 - i) kategoria ruchu KR6.

IV. Parametry techniczne autostrady A-1 na węźle Toruń Południe w zakresie łącznic wymagających korekty oznakowania poziomego:

1. Łącznica Ł2, Ł4 - parametry geometryczne łącznic nie wymagają zmian. Korektą zostanie objęte wyłącznie oznakowanie poziome. Na całej długości łącznic zaprojektowano oznakowanie jak dla typu P3. Przyjmuje się następujące parametry:
- a) typ P3,
 - b) prędkość projektowa 60 km/h,
 - c) liczba pasów ruchu 2,
 - d) szerokość pasa ruchu 3,5 m,
 - e) szerokość pasa awaryjnego 2 m,
 - f) szerokość opaski wewnętrznej 0,5 m,
 - g) szerokość poboczy gruntowych minimum 1 m,
 - h) obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
 - i) kategoria ruchu KR6.

2. Łącznica Ł1 - parametry geometryczne łącznicy nie wymagają zmian. Korektą zostanie objęte wyłącznie oznakowanie poziome. Na całej długości łącznicy zaprojektowano oznakowanie jak dla typu P3. Przyjmuje się następujące parametry:
- a) typ 2xP3,
 - b) prędkość projektowa 60 km/h,
 - c) liczba pasów ruchu 2x2,
 - d) szerokość pasa ruchu 3,5 m,
 - e) szerokość pasa awaryjnego 2 m,
 - f) szerokość opaski wewnętrznej 0,5 m,
 - g) szerokość poboczy gruntowych minimum 1 m,
 - h) obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
 - i) kategoria ruchu KR6.

p.o. Regionalny Dyrektor Ochrony
Środowiska w Bydgoszczy

Marek Machnikowski
/-podpisano elektronicznie/