



Burmistrz Złotego Stoku

ul. Rynek 22

57-250 Złoty Stok

tel. 74/8164164 fax 74/8164133, burmistrz@zlotystok.pl

RL.7242...2023

Złoty Stok, dnia 25 września 2023 r.

Premier Mateusz Morawiecki Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

Dotyczy: petycji mieszkańców w sprawie podjęcia szybkich działań systemowych, które umożliwiłyby rozwiązanie problemu wykluczenia komunikacyjnego i przewozu młodzieży do szkół ponadpodstawowych.

W załączeniu przesyłam petycję mieszkańców nie tylko gminy Złoty Stok w sprawie konieczności podjęcia działań systemowych umożliwiających rozwiązanie problemu wykluczonych komunikacyjnie gmin oraz dowozu młodzieży do szkół ponadpodstawowych. Petycja ta została podpisana przez 921 mieszkańców.

Rada Miejska w Złotym Stoku uchwałą nr XLVIII/390/2023 z dnia 14 września 2023 r. poparcia petycji mieszkańców gminy Złoty Stok o szybkie działania systemowe umożliwiające rozwiązanie problemu wykluczenia komunikacyjnego i dowozu młodzieży do szkół ponadpodstawowych.

Otrzymują:

1. Adresat + petycja wraz z 921 podpisami + uchwała,
2. Marcin Gwóźdź – poseł na Sejm RP + petycja + uchwała,
3. Michał Dworczyk – Minister + petycja + uchwała,
4. Wojciech Murdzek – poseł na Sejm RP + petycja + uchwała,
5. Monika Wielichowska – posłanka na Sejm RP + petycja + uchwała,
6. Izabela Katarzyna Mrzygłocka – posłanka na Sejm RP + petycja + uchwała,
7. Agnieszka Dziemianowicz-Bąk – posłanka na Sejm RP + petycja + uchwała,
8. Ireneusz Zyska - poseł na Sejm RP + petycja + uchwała,
9. Tomasz Siemoniak - poseł na Sejm RP + petycja + uchwała,
10. Agnieszka Kołacz – Leszczyńska Senator RP + petycja + uchwała,
11. Aleksander Szwed – senator RP + petycja + uchwała,
12. Cezary Przybylski – Marszałek Województwa Dolnośląskiego + petycja + uchwała,
13. Grzegorz Macko - Wicemarszałek Województwa Dolnośląskiego + petycja + uchwała,
14. Marcin Krzyżanowski - Wicemarszałek Województwa Dolnośląskiego + petycja + uchwała,
15. Tymoteusz Myrda – członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego + petycja + uchwała,

16. Krzysztof Maj - członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego + petycja + uchwała,
17. Stanisław Jurcewicz - radny Sejmiku Województwa Dolnośląskiego + petycja + uchwała,
18. Zbigniew Szczygieł - radny Sejmiku Województwa Dolnośląskiego + petycja + uchwała,
19. Maciej Awizeń - Starosta Kłodzki oraz Zarząd Powiatu Kłodzkiego - organ prowadzący szkoły ponadpodstawowe w Kłodzku + petycja + uchwała,
20. Roman Fester - Starosta Ząbkowickie oraz Zarząd Powiatu Ząbkowickiego - organ prowadzący szkoły ponadpodstawowe w Ząbkowicach Śl. + petycja + uchwała,
21. Krystyna Grzech - radna Rady Powiatu Ząbkowickiego + petycja + uchwała,
22. Krzysztof Żegański - burmistrz Barda + petycja + uchwała,
23. Łukasz Białkowski - wójt Ciepłowod + petycja + uchwała,
24. Paweł Gancarz - wójt Stoszowic + petycja + uchwała,
25. Marcin Czerniec - burmistrz Kamieńca Ząbkowickiego + petycja + uchwała,
26. Marcin Orzeszek - burmistrz Ząbkowic Śl. + petycja + uchwała,
27. Mariusz Szpilarewicz - burmistrz Ziębice + petycja + uchwała
28. Zbigniew Tur - wójt gminy Kłodzko + petycja + uchwała,
29. Michał Piszko - burmistrz Kłodzka + petycja + uchwała,
30. Artur Rolka - burmistrz Paczkowa + petycja + uchwała,
31. A/a (RL-MS).

SG-MS

Szanowny Panie Premierze,

MINISTROWIE, PARLAMENTARZYŚCI

MARSZAŁKOWIE, STAROSTOWIE, BURMISTRZOWIE, WÓJTOWIE

PRZEWOŹNICY SAMORZĄDOWI I PRYWATNI

RODZICE, UCZNIOWIE I NAUCZYCIELE SZKÓŁ PONADPODSTAWOWYCH,

MIESZKAŃCY, PRZEDSIĘBIORCY

MEDIA

Złoty Stok, podobnie jak wiele innych małych gmin Subregionu Wałbrzyskiego, boryka się z wykluczeniem komunikacyjnym. Problem ten dotyczy mieszkańców wielu gmin, którzy nie mogą dostać się do lekarzy, urzędów, banków, chcących pojechać na zakupy, czy załatwić codzienne życiowe sprawy.

W ostatnich latach szczególnie mocno dotyka uczniów dojeżdżających do szkół ponadpodstawowych w Kłodzku i Ząbkowicach Śl. Uczniowie dojeżdżający do szkół ponadpodstawowych w Kłodzku mają możliwość skorzystania z oferty jedyne, prywatnego przewoźnika, który nie gwarantuje sprzedaży biletów miesięcznych dla wszystkich uczniów. W bieżącym roku szkolnym ponad 20 uczniów dojeżdżających do szkół ponadpodstawowych z gmin: Paczków, Złoty Stok oraz Kłodzko zostało pozbawionych możliwości wykupienia biletu. Od czasu likwidacji wszystkich kursów autobusu PKS SA w Kłodzku, mieszkańcy, a w szczególności uczniowie z naszych gmin mają ograniczone możliwości komunikacyjne.

Narastający od lat problem ograniczenia ilości biletów miesięcznych oferowanych przez prywatnego przewoźnika oraz przepełnienia busów, powinien stanowić wyzwanie dla wielu zainteresowanych podmiotów.

Nie można przerzucać odpowiedzialności na burmistrzów, wójtów, którzy nie są powołani i zobowiązani do zorganizowania transportu publicznego, tak wewnątrz powiatu, jak i między powiatami. **Nie można pozostawić rodziców i uczniów samych sobie!!!**

Ustawa Prawo oświatowe nakłada na wójtów obowiązek dowożenia dzieci do szkół podstawowych. Niestety, żaden przepis polskiego prawa nie nakłada obowiązku zorganizowania transportu młodzieży do szkół ponadpodstawowych. Brak wskazania organu dopowiedzianego za to zadania pozostawia uczniów, rodziców oraz samorząd gminny bez jakiegokolwiek pomocy. Największe trudności występują na granicach powiatów i województw.

W europejskim państwie młodzież musi mieć zapewniony bezpieczny, wygodny transport do szkół średnich.

Rozwiązanie tego problemu wymaga podjęcia dialogu z władzami rządowymi, samorządowymi, przewoźnikami, uczniami i ich rodzicami, dyrekcjami i organami prowadzącymi szkoły ponadpodstawowe oraz z przewoźnikami.

Nierentowność linii autobusowych, brak kierowców, brak w naszych powiatach szkół kształcących kierowców, niedostateczna flota busów i autobusów, rozrzucenie

przystanków autobusowych i konieczność ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków przez przewoźników, liczne koncesje, czy zezwolenia, wymagania kwalifikacyjne dla kierowców busów przewożących ponad 8 osób, liczne koszty obciążające przedsiębiorców prowadzących działalność transportową, to tylko niektóre argumenty podnoszone przez branżę transportową.

W gminie Złoty Stok od czasu powodzi w 1997 r. zlikwidowane zostało jedyne połączenie kolejowe do stacji w Kamieńcu Żabkowickim. Od lat nie funkcjonuje żadna komunikacja publiczna umożliwiająca dotarcie do stacji, czy powrót z miasta wojewódzkiego. Kilka lat temu zlikwidowane zostały linie autobusowe umożliwiające dojazd do Wrocławia - stolicy województwa. Wielu nie stać na wynajęcie prywatnego samochodu.

Branża transportowa wymaga systemowego i stałego wsparcia tak, aby w XXI wieku młodzież mogła pobierać naukę w szkołach powiatowych, a nogi nie były jedynym środkiem transportu.

Z podziwem patrzymy na organizację transportu i kwestie związane z budową, remontem i bieżącym utrzymaniem dróg u naszego południowego sąsiada, w Czeskiej Republice, czy bogatą sieć publicznych i prywatnych połączeń komunikacyjnych. Do małej wioski Bila Voda w Czeskiej Republice, sąsiadującej ze Złotym Stokiem, każdego dnia przyjeżdża i odjeżdża 10 autobusów komunikacji publicznej, pierwszy przejazd jest o godz. 5.00 rano, a ostatni po 20.00 wieczorem. Koszt biletu z Bilej Vody do Jesenika, na około 42 kilometrowej trasie, wynosi 45-48 koron, tj. ok. 8 zł.

Wobec powyższego zwracamy się o szybkie działania systemowe, które umożliwiłyby rozwiązanie tego problemu.

W załączeniu lista podpisów.

Korespondencje proszę kierować na adres:

Urzędu Miejskiego w Złotym Stoku

Rynek 22

57-250 Złoty Stok

**UCHWAŁA NR XLVIII/390/2023
RADY MIEJSKIEJ W ŻŁOTYM STOKU**

z dnia 14 września 2023 r.

w sprawie poparcia petycji mieszkańców gminy Żłoty Stok o szybkie działania systemowe umożliwiające rozwiązanie problemu wykluczenia komunikacyjnego i dowozu młodzieży do szkół ponadpodstawowych.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.) oraz § 7 ust. 2 uchwały Nr XXVIII/210/13 Rady Miejskiej w Żłotym Stoku z dnia 11.06.2013 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Żłoty Stok, Rada Miejska w Żłotym Stoku uchwała, co następuje:

§ 1. Popiera się petycję mieszkańców gminy Żłoty Stok oraz innych osób dotkniętych wykluczeniem komunikacyjnym skierowanej do Prezesa Rady Ministrów, ministrów, parlamentarzystów, samorządowców szczebla gminnego, powiatowego i wojewódzkiego o szybkie działania systemowe umożliwiające rozwiązanie problemu wykluczenia komunikacyjnego i dowozu młodzieży do szkół ponadpodstawowych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Żłotego Stoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Mieszkańcy gminy Złoty Stok podkreślając problem wykluczenia komunikacyjnego i dowozu młodzieży do szkół ponadpodstawowych wystosowali petycję do Prezesa Rady Ministrów, ministrów oraz parlamentarzystów, samorządowców różnych szczebli i innych podmiotów o rozwiązanie tego problemu w sposób systemowy.

Radni Rady Miejskiej w Złotym Stoku zgadzają się z poruszonymi w petycji kwestiami.

„Złoty Stok, podobnie jak wiele innych małych gmin Subregionu Wałbrzyskiego, boryka się z wykluczeniem komunikacyjnym. Problem ten dotyczy mieszkańców wielu gmin, którzy nie mogą dostać się do lekarzy, urzędów, banków, chcących pojechać na zakupy, czy załatwić codzienne życiowe sprawy.

W ostatnich latach szczególnie mocno dotyka uczniów dojeżdżających do szkół ponadpodstawowych w Kłodzku i Żąbkowicach Śl. Uczniowie dojeżdżający do szkół ponadpodstawowych w Kłodzku mają możliwość skorzystania z oferty jedyne, prywatnego przewoźnika, który nie gwarantuje sprzedaży biletów miesięcznych dla wszystkich uczniów. W bieżącym roku szkolnym ponad 20 uczniów dojeżdżających do szkół ponadpodstawowych z gmin: Paczków, Złoty Stok oraz Kłodzko zostało pozbawionych możliwości wykupienia biletu. Od czasu likwidacji wszystkich kursów autobusu PKS SA w Kłodzku, mieszkańcy, a w szczególności uczniowie z naszych gmin mają ograniczone możliwości komunikacyjne.

Narastający od lat problem ograniczenia ilości biletów miesięcznych oferowanych przez prywatnego przewoźnika oraz przepełnienia busów, powinien stanowić wyzwanie dla wielu zainteresowanych podmiotów.

Nie można przerzucać odpowiedzialności na burmistrzów, wójtów, którzy nie są powołani i zobowiązani do zorganizowania transportu publicznego, tak wewnątrz powiatu, jak i między powiatami. Nie można pozostawić rodziców i uczniów samym sobie!!!

Ustawa Prawo oświatowe nakłada na wójtów obowiązek dowożenia dzieci do szkół podstawowych. Niestety, żaden przepis polskiego prawa nie nakłada obowiązku zorganizowania transportu młodzieży do szkół ponadpodstawowych. Brak wskazania organu odpowiedzialnego za to zadanie pozostawia uczniów, rodziców oraz samorząd gminny bez jakiegokolwiek pomocy. Największe trudności występują na granicach powiatów i województw.

W europejskim państwie młodzież musi mieć zapewniony bezpieczny, wygodny transport do szkół średnich.

Rozwiązanie tego problemu wymaga podjęcia dialogu z władzami rządowymi, samorządowymi, przewoźnikami, uczniami i ich rodzicami, dyrekcjami i organami prowadzącymi szkoły ponadpodstawowe oraz z przewoźnikami.

Nierentowność linii autobusowych, brak kierowców, brak w naszych powiatach szkół kształcących kierowców, niedostateczna flota busów i autobusów, rozrzucenie przystanków autobusowych i konieczność ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków przez przewoźników, liczne koncesje, czy zezwolenia, wymagania kwalifikacyjne dla kierowców busów przewożących ponad 8 osób, liczne koszty obciążające przedsiębiorców prowadzących działalność transportową, to tylko niektóre argumenty podnoszone przez branżę transportową.

W gminie Złoty Stok od czasu powodzi w 1997 r. zlikwidowane zostało jedyne połączenie kolejowe do stacji w Kamieńcu Żąbkowickim. Od lat nie funkcjonuje żadna komunikacja publiczna umożliwiająca dotarcie do stacji, czy powrót z miasta wojewódzkiego. Kilka lat temu zlikwidowane zostały linie autobusowe umożliwiające dojazd do Wrocławia - stolicy województwa. Wielu nie stać na wynajęcie prywatnego samochodu.

Branża transportowa wymaga systemowego i stałego wsparcia tak, aby w XXI wieku młodzież mogła pobierać naukę w szkołach powiatowych, a nogi nie były jedynym środkiem transportu.

Z podziwem patrzymy na organizację transportu i kwestie związane z budową, remontem i bieżącym utrzymaniem dróg u naszego południowego sąsiada, w Czeskiej Republice, czy bogatą sieć publicznych i prywatnych połączeń komunikacyjnych. Do małej wioski Bila Voda w Czeskiej Republice, sąsiadującej ze Złotym Stokiem, każdego dnia przyjeżdża i odjeżdża 10 autobusów komunikacji publicznej, pierwszy przejazd jest o godz. 5.00 rano, a ostatni po 20.00 wieczorem. Koszt biletu z Bilej Vody do Jesenika, na około 42 kilometrowej trasie, wynosi 45-48 koron, tj. ok. 8 zł.

Wobec powyższego zwracamy się o szybkie działania systemowe, które umożliwiłyby rozwiązanie tego problemu".

Radni Rady Miejskiej wyrażają przekonanie, iż tylko zmiany systemowe mogą przyczynić się do rozwiązania poruszanych problemów.

