

Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2019
dla działań administracji rządowej: łączność, transport.

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2019

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).	83,5%	<ol style="list-style-type: none"> 1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego. 2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej. 3) Rozwój infrastruktury kolejowej. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.). 2) Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). 3) Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku. 4) Program wieloletni pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”.

2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	Stożek realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (w %). Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).	55,75 % 5 %	Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych. Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. (NPBRD). Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.). Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.).
3.	Zapewnienie rozwoju ruchu lotniczego.	Dynamika zmian liczby obsłużonych pasażerów w polskich portach lotniczych (%).	wzrost o 5% w stosunku do 2018r. (projekcja liczby obsłużonych pasażerów na rok 2018 przez Urząd Lotnictwa Cywilnego wynosi 42,7 mln)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozorowania w zegludze powietrznej. 2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego. 3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Planowana aktualizacja dokumentu w oparciu o Strategię na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju. 2) Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej Bałtyckiego FAB na lata 2015-2019.

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2019

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	7 989	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Usprawnienie organizacji ruchu na drogach krajowych, na których nadzór sprawuje minister właściwy do spraw transportu.	Ilość przeprowadzonych kontroli.	2	Weryfikacja organizacji ruchu na drogach krajowych w zakresie zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3.	Zapewnienie wykonawczych rozwiązań prawnych w zakresie profesjonalnej rejestracji pojazdów.	Liczba wydanych aktów wykonawczych.	2	Wydanie 2 rozporządzeń Ministra Infrastruktury dotyczących profesjonalnej rejestracji pojazdów (realizacja 9 delegacji ustawowych).
4.	Poprawa i uproszczenie rozwiązań prawnych w obszarze rejestracji pojazdów.	Zrealizowanie następujących etapów prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym deregulującej przepisy z obszaru rejestracji pojazdów: 1. Uzyskanie wpisu projektu do Wykazu Prac Legislacyjnych i Programowych Rządu 2. Uzgodnienia międzyresortowe	Zrealizowanie 6 etapów (pod warunkiem uzyskania wpisu projektu do Wykazu Prac Legislacyjnych i Programowych Rządu).	Przygotowanie i skierowanie do rozpatrzenia przez Radę Ministrów projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym deregulującej przepisy z obszaru rejestracji pojazdów.

		<p>3. Konsultacje publiczne projektu projektu</p> <p>4. Opiniowanie projektu przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego</p> <p>5. Skierowanie projektu do rozpatrzenia przez Staly Komitet Rady Ministrów</p> <p>6. Skierowanie projektu do rozpatrzenia przez Radę Ministrów.</p>		
5.	<p>Utrzymywanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym.</p>	<p>Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeezaminowanych osób.</p>	145 431	<p>1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych.</p> <p>2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.</p>
6.	<p>Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.</p>	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w zakresie transportu (w zakresie Ramowego Planu Kontroli).</p>	170 000	<p>Prowadzenie kontroli drogowych dotyczących (procent liczby kontroli drogowych):</p> <ul style="list-style-type: none"> - przewozu osób (13%), - przewozów osób wykonywanych taksówkami (2%), - dopuszczalnej masy, nacisków osi i wymiarów pojazdów (12%), - przewozu towarów niebezpiecznych (8%), - przewozu zwierząt (1,2%), - transportu odpadów (1%), - szybko psujących się artykułów spożywczych (3%), - czasu pracy kierowców (100% w stosunku do pojazdów wyposażonych w tachograf).

		<p>Liczba przeprowadzonych kontroli efektywności działań kontrolnych w roku/liczba zaplanowanych kontroli w roku (%).</p> <p>Liczba zrealizowanych tras patrolowych w roku/liczba zaplanowanych tras patrolowych w roku (%).</p> <p>Stosunek liczby spraw zakończonych wystawieniem mandatu karnego lub skierowaniem do sądu wniosku o ukaranie do ogólnej liczby ujawnionych w danym roku naruszeń polegających na przekroczeniu dozwolonej prędkości bądź niezastosowaniu się do sygnalizacji świetlnej (%).</p>	<p>100%</p> <p>100%</p> <p>40%</p>	<p>Realizacja kontroli wewnętrznych w jednostkach ITD (analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli).</p> <p>Prowadzenie czynności wyjaśniających i postępowań w sprawach o wykroczenia.</p> <p>Ujawnienie wykroczeń za pomocą stacjonarnych i mobilnych urządzeń rejestrujących.</p> <p>Weryfikacja zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia i kierowanie do sądów powszechnych wniosków o ukaranie.</p> <p>Podjęmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.</p>
7.	<p>Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.</p>	<p>Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie wydania świadectw kierowcy.</p>	<p>70 000</p>	<p>Weryfikacja dokumentów i oświadczeń przedsiębiorcy w toku czynności realizowanych w następstwie wniosku o wydanie świadectw kierowcy.</p>

		Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym.	20% ważnych świadectw kierowców	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełnienia przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji).
		Liczba postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą z art. 83 ustawy o transporcie drogowym.	160	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełnienia przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.
		Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.	300	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.
8.	Programowanie celów i monitoring realizacji zadań w obszarze polityki transportowej państwa.	Podjęcie przez Radę Ministrów uchwały w sprawie przyjęcia projektu Strategii zrównoważonego rozwoju transportu do 2030 r. – aktualizacja na bazie obowiązującej Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).	100%	Wypracowanie i uzgodnienie zapisów projektu Strategii zrównoważonego rozwoju transportu do 2030 roku w ramach poszczególnych etapów przyjmowania projektu przez poszczególne gremia.
9.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90%	1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej w kontekście propozycji Komisji Europejskiej rewizji przepisów regulujących funkcjonowanie międzynarodowego transportu drogowego w Unii Europejskiej w

			<p>ramach pierwszej części Pakietu Mobilności.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpata. 3) Współpraca z państwami V4 m.in. nad projektem KDP oraz Balkanów Zachodnich. 4) Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadami. 5) Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście realizacji idei Nowego Jedwabnego Szlaku. 6) Rozwój inicjatywy Trójmorza. 7) Współpraca w ramach formatu 16+1. 8) Inicjatywy studyjne, wymiana doświadczeń.
<p>10. Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie przygotowania projektu Programu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2018 r., poz 1089) oraz podejmowania działań zmierzających do jego realizacji.</p>	<p>Terminowa obsługa Pełnomocnika w zakresie realizowanych zadań.</p>	<p>100% w zakresie przygotowania zaplanowanych etapów Programu i przystąpienie do jego realizacji.</p>	<p>Utrzymywanie w strukturze Ministerstwa Infrastruktury Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, którego zadaniami będzie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) obsługa Pełnomocnika w zakresie przygotowania Programu; 2) obsługa Pełnomocnika w zakresie realizacji Programu; 3) obsługa Pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z przygotowaniem analiz, ocen i wniosków oraz projektów aktów prawnych i projektów innych dokumentów; 4) obsługa pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z opiniowaniem projektów zmian rządowych dokumentów strategicznych przed ich przedłożeniem radzie Ministrów w zakresie infrastruktury transportowej, w szczególności Krajowego

			<p>Programu Kolejowego i Programu Budowy Dróg Krajowych w zakresie objętym Programem:</p> <p>5) organizacja i obsługa pełnomocnika w zakresie współpracy z organami publicznymi, państwowymi osobami prawnymi, osobami prawnymi z udziałem Skarbu Państwa oraz organizacjami pozarządowymi i innymi jednostkami organizacyjnymi, w szczególności w zakresie rozpatrywania spraw i zajmowania stanowisk oraz pozyskiwania informacji i dokumentów niezbędnych do realizacji zadań Pełnomocnika.</p>
--	--	--	--

28.11.2018

data i podpis

MINISTER
INFRASTRUKTURY

Andrzej Adamczyk