



PW3-3/F5

Warszawa, dnia 16.03.2020 r.

ZAPYTANIE O SZACUNKOWĄ WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (NCBR), z siedzibą w Warszawie (00-695), przy ul. Nowogrodzkiej 47a (NIP: 701-007-37-77, REGON: 141032404) planuje wszczęcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest **Zapewnienie obsługi transportu grupowego dla pracowników NCBR w ramach podróży służbowych, szkoleń, konferencji.**

I Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług transportu osobowego na rzecz Narodowego Centrum Badań i Rozwoju.

1. Przewozy odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
2. Wykonawca ubezpiecza autobusy i pasażerów od wszelkich szkód mogących powstać podczas przewozu i pozostających w związku z przewozem. Wysokość ubezpieczenia OC w ramach całego trwania kontraktu na minimum 500 tys. złotych;
3. Wykonawca zapewnia pracownikom bezpieczny przewóz tzn. odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny;
4. W cenę przejazdu wliczone będą m.in.: parkingi, ewentualne koszty delegacji, wyżywienia i noclegu kierowcy/kierowców, koszty paliwa, polisy, wynagrodzenia kierowcy.

II Termin obowiązywania umowy

Termin realizacji zamówienia: 24 miesiące od dnia zawarcia umowy z możliwością przedłużenia o 12 miesięcy.

III Warunki realizacji przyszłego zamówienia:

- 1) uprawnienia do wykonania określonej działalności lub czynności:
Wykonawcy winni posiadać uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania (licencja na wykonywanie transportu drogowego w zakresie przewozu osób wydane na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. Z 2007 r. Nr 12 poz. 874 z późn. zm.);

2) wiedza i doświadczenie Wykonawcy, niezbędne do wykonania zamówienia:

Wykonawcy winni wykazać się, w ciągu ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, wiedzą i doświadczeniem w realizacji zamówienia w postaci należytego wykonania/wykonywania co najmniej dwóch usług transportowych o wartości co najmniej 20 000 zł brutto każda. Przez usługę jest rozumiana umowa terminowa z jednym wykonawcą.

3) potencjał techniczny Wykonawcy, niezbędny do wykonania zamówienia:

Wykonawcy winni posiadać:

- bus (10 miejsc pasażerskich)
- bus (18 miejsc pasażerskich)
- autokar (29 miejsc pasażerskich)
- autokar (49 miejsc pasażerskich)
- autokar (67 miejsc pasażerskich)

Każdy z pojazdów musi posiadać następujące wyposażenie:

- a) ogrzewanie,
- b) klimatyzacja,
- c) radio,
- d) fotele z pasami bezpieczeństwa
- e) rok produkcji nie wcześniej niż 2013 oraz przebieg dla bus-ów - nie większy niż 300 000 km i dla autokarów nie większy niż 500 000 km
- f) inne warunki dodatkowe zgodnie z § 23 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 951 ze zm.).
- g) Autokar wykorzystywany do świadczenia usługi musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym wskazującym na dopuszczalną prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej -100 km/h.
- h) Autokary kierowane na dłuższe trasy muszą posiadać toaletę i TV/DVD.

Powyższe wymogi są wymogami koniecznymi dotyczącymi pojazdów wykorzystywanych do realizacji zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do złożenia oświadczenia o posiadaniu uprawnień do realizacji usług będących przedmiotem niniejszego zapytania ofertowego.

4) sytuacja ekonomiczna i finansowa:

Wykonawca winien jest posiadać aktualną i ważną polisę ubezpieczenia OC i NW w wysokości minimum 100 tys. złotych w zakresie ryzyka wynikającego z prowadzonej działalności.

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych do utworów powstałych w wyniku realizacji Umowy, bez żadnych ograniczeń czasowych i terytorialnych, na wszelkich znanych w chwili zawarcia Umowy polach eksploatacji, w tym określonych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 666, ze zm.), a w szczególności w zakresie:

1. utrwalania, kopiowania, wprowadzania do pamięci komputerów i serwerów komputerowych,
2. w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu – wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,

3. wystawiania na publiczną prezentację (na ekranie), w tym podczas seminariów i konferencji, a także publicznego udostępniania w taki sposób, aby każdy mógł mieć dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
4. wykorzystywania w materiałach wydawniczych oraz we wszelkiego rodzaju mediach audiowizualnych i komputerowych,
5. prawa do korzystania z utworów w całości lub z części oraz ich łączenia z innymi utworami, opracowania poprzez dodanie różnych elementów, uaktualnienie, tłumaczenie na inne języki,
6. w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono – wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy,
7. w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 6 – publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

IV Istotne informacje dotyczące wyceny:

Zamawiający na podstawie cen podanych w macierzy wyliczy wartości średnie w poszczególnych komórkach i pomnoży je przez prawdopodobne ilości danych zdarzeń w poszczególnych komórkach

Tabela nr 1:

ilość km					
200<	1%	1%	10%	5%	1%
150	2%	4%	15%	12%	2%
50	3%	8%	20%	15%	1%
ilość osób	<10	<18	<29	<49	<67

Zamawiający przewiduje około 22 przejazdów dla tej komórki w odległości 50 km od siedziby NCBR

Powyższa macierz przedstawia prawdopodobieństwo wystąpienia częstotliwości transportu podanej ilości osób oraz kilometrów do przejechania.

Zamawiający informuje, iż podana ilość kilometrów dotyczy wyłącznie kursu w jedną stronę.

Wykonawca podaje cenę brutto za 1km.

Cenę stanowią kwoty podane na formularzu.

Cena musi uwzględniać wszystkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia.

Ceny jednostkowe nie podlegają zmianie ani waloryzacji w trakcie realizacji umowy z zastrzeżeniem przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych.



Wycena powinna być wyrażona w złotych polskich z uwzględnieniem należnego podatku VAT. Wycenę należy podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (zł/gr).

Wycena powinna obejmować pełny zakres prac określonych w zapytaniu oraz uwzględniać wszystkie koszty z nimi związane.

Złożenie zapytania o szacunkowy koszt, jak też otrzymanie w jego wyniku odpowiedzi nie jest równoznaczne z udzieleniem zamówienia przez NCBR (nie rodzi skutków w postaci zawarcia umowy).

Powyższe zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego.

Przy wycenie należy uwzględnić ww. informacje jak również to, że w przyszłym zamówieniu w przypadku nienależytego wykonania przedmiotu zamówienia lub jakiegokolwiek jego części, Zamawiający zastrzega sobie możliwość żądania od Wykonawcy zapłaty kary umownej, której wysokość zostanie określona w istotnych postanowieniach umowy.

V. Miejsce oraz termin przedłożenia informacji o koszcie usług:

W celu oszacowania wartości zamówienia Zamawiający zwraca się z prośbą o udzielenie informacji na temat ceny netto do dnia 20.03.2020 r. poprzez przesłanie jej na adres email: mirosław.sekulski@ncbr.gov.pl

VI. Wycena powinna być złożona na załączonym formularzu wyceny szacunkowej:



FORMULARZ WYCENY SZACUNKOWEJ

PEŁNA NAZWA PODMIOTU:.....

ADRES Z KODEM POCZTOWYM:.....

TELEFON:

ADRES E-MAIL:

NUMER NIP:.....

NUMER REGON:

Nawiązując do zapytania o szacunkowy koszt wykonania przedmiotu zamówienia (według załączonych dokumentów) szacujemy wartość wykonania przedmiotu zamówienia, w pełnym rzeczowym zakresie ujętym w zapytaniu, na kwoty:

ilość km	Cena za 1 km				
200<					
150					
50					
ilość osób	10	18	29	49	67

Oświadczamy, że:

1. Nie wnosimy żadnych zastrzeżeń do zapytania o szacunkowy koszt.
2. Przyjmujemy do wiadomości, że:
 - a) Złożenie zapytania o szacunkowy koszt, jak też otrzymanie w jego wyniku odpowiedzi nie jest równoznaczne z udzieleniem zamówienia przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (nie rodzi skutków w postaci zawarcia umowy).
 - b) Powyższe zapytanie nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu cywilnego.
3. Oświadczam, że wypełniłem/-am obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO*) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu złożenia wyceny w niniejszym postępowaniu**.
* rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).
** W przypadku, gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).
4. Oświadczam, że uzyskałem zgody osób biorących udział w przygotowaniu wyceny, a także wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Narodowe



Narodowe Centrum
Badań i Rozwoju

niepodlega

Centrum Badań i Rozwoju z siedzibą w Warszawa 00-695, Nowogrodzka 47a, i przyjmuję do wiadomości, że moje dane podane w wycenie będą przetwarzane w celu związanym z przygotowaniem postępowania.

.....
miejsowość, data

.....
podpis, imię i nazwisko
lub podpis na pieczęci