
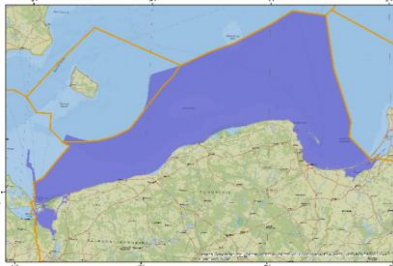
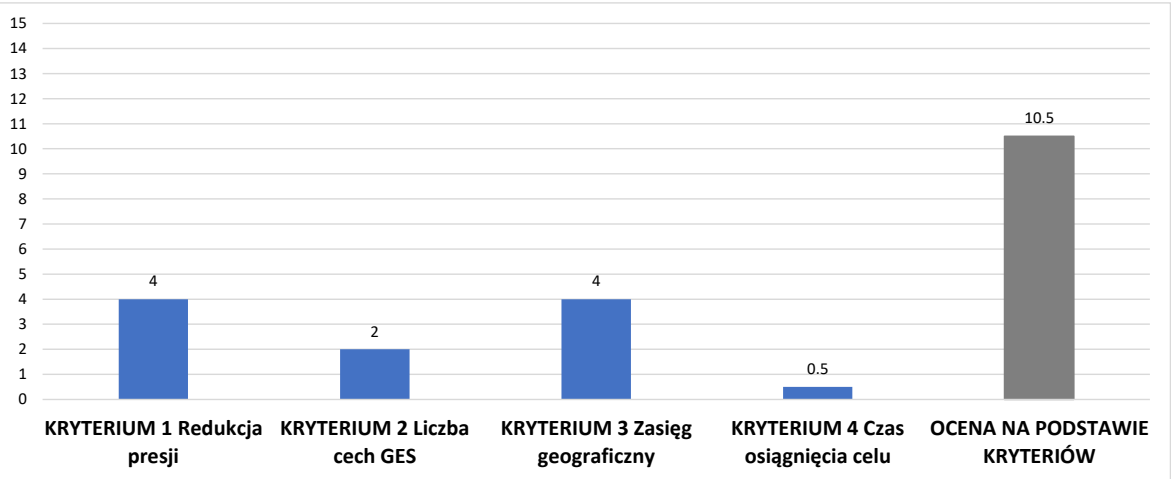


Nazwa działania:		Analiza możliwości wdrożenia wytycznych Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) dotyczących praktyki kontroli i postępowania z organizmami poroślowymi (ang. biofouling) na statkach – opracowanie narzędzi do wprowadzenia systemu zarządzania w żegludze morskiej i śródlądowej									
Kod:	BALPL-M010										
Typ aktualizacji:		Działanie z KPOWM, zmienione			Kategoria:			Stan wdrażania:			wdrażanie nie rozpoczęte
Lokalizacja (obszar, którego dotyczy działanie – zasięg geograficzny oraz lokalizacja miejsca, w którym ma być podjęte):		 									
Istota problemu:		<p>Inwazje obcych gatunków są uznawane za jedno z największych współczesnych zagrożeń dla ekosystemów. W przypadku mórz najważniejszym wektorem rozprzestrzeniania się gatunków obcych jest żegluga morska. Organizmy pobierane z wodami balastowymi lub porastające kadłub statku przenoszone są pomiędzy różnymi regionami świata. Gdy trafiają na odpowiednie dla nich środowisko w obcym morzu, następuje inwazja - zasiedlenie, niekiedy masowe, nowego akwenu, prowadzące do zmian, a czasem bardzo poważnych zakłóceń w strukturze i funkcjonowaniu miejscowych biocenoz.</p> <p>W 2004 r. Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) przyjęła Konwencję o kontroli i postępowaniu ze statkowymi wodami balastowymi i osadami (Konwencja BWB), która weszła w życie w 2017 r. i została ratyfikowana przez Polskę w 2020 r.</p> <p>W 2011 r. Komitet Ochrony Środowiska Morskiego (MEPC) IMO przyjął rezolucję MPEC.207(16) w sprawie wytycznych kontroli i postępowania z poroślami w celu minimalizacji przenoszenia inwazyjnych gatunków wodnych. Wytyczne te zalecają szereg środków, od planu antyporoślowego statku przez dziennik czynności antyporoślowych, sposoby przeprowadzania inspekcji i czyszczeń w wodzie po szkolenia załóg i wskazówki projektowania statków. Jak dotychczas Polska nie podjęła działań na rzecz kompleksowego wdrożenia tych wytycznych.</p>									
Historia działania:		<p>Działanie w wersji z 2017 r. miało polegać na opracowaniu założeń planu zapobiegania procesom porastania elementów konstrukcyjnych statków przez organizmy wodne (w tym gatunki obce) oraz zwalczania skutków tych procesów i analizie możliwości wprowadzenia przepisów określających procedury zwalczania procesów porastania statku, jak np. prowadzenie książki zapisów działań przeciwporostowych, obowiązków związanych z instalacją systemów przeciwporostowych, jak również działań edukacyjnych w postaci szkoleń dla kapitanów i załóg. Opracowanie miało też obejmować ekspertyzę naukową dotyczącą znaczenia porośli jako wektora introdukcji i rozprzestrzeniania się gatunków obcych tak w POM, jak i na polskich wodach śródlądowych.</p> <p>Działanie w postaci z 2017 r. nie zostało wdrożone, tj. nie powstało postulowane wówczas opracowanie.</p>									
Opis działania:		<p>Po modyfikacji działanie skupi się na praktycznym wdrożeniu wytycznych zawartych w rezolucji MPEC.207(16).</p> <p>Wykonana zostanie ekspertyza dotycząca sposobu wdrożenia rezolucji MPEC.207(16) przez Polskę. Ekspertyza ta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - będzie zawierać analizę praktyk antyporoślowych na statkach o polskiej przynależności oraz w polskich stoczniach i portach pod kątem ich zgodności z rezolucją MPEC.207(6) - przedstawi przykłady dobrych praktyk wdrażania rezolucji MPEC.207 (6) przez inne państwa zrzeszone w IMO - wskaże elementy wytycznych rezolucji MPEC.207(6), które powinny zostać wdrożone w postaci przepisów wiążących dla statków o polskiej przynależności oraz dla polskich stoczn i polskich portów i będzie zawierać propozycje projektów aktów prawnych w tym zakresie - wskaże elementy wytycznych rezolucji MPEC.207(6), które powinny zostać wdrożone w postaci kodeksów dobrej praktyki bądź poprzez szkolenia i inne środki nie będące środkami prawnymi, a także podmioty odpowiedzialne i potencjalne źródła finansowania. <p>Zawarte w ekspertyzie propozycje projektów aktów prawnych zostaną poddane procesowi legislacyjnemu stosownie do rangi projektowanych aktów.</p>									
Spodziewane efekty:		Działanie przyczyni się do zmniejszenia ryzyka nowych inwazji gatunków obcych w Bałtyku oraz ryzyka dalszego rozprzestrzeniania się w Bałtyku gatunków obcych, które już się w nim osiedliły. Tym samym, działanie przyczyni się do realizacji celów środowiskowych dotyczących cechy 2, a pośrednio także cechy 1.									
Elementy GES:		D2	D1								
Redukcja presji:		średnia	niska								
Rodzaj działania:		studialne, prawne							Typ działania (KTM):		18
Podmioty odpowiedzialne:		Minister właściwy ds. gospodarki morskiej - przygotowanie ekspertyzy Rząd, Sejm, Senat, Prezydent RP - proces legislacyjny, stosownie do rangi aktów prawnych postulowanych w ekspertyzie									

Podstawa prawna:		art. 146 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne														
		art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 4 września 1997 o działach administracji państwowej														
		art. 92 ust. 1 i art. 118-124 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r.														
Poziom koordynacji:		międzynarodowy (np. IMO)														
Miejsce wdrażania:	Proces legislacyjny - właściwe organy państwa. Wdrożenie przepisów - polskie stocznie, porty i polskie jednostki pływające	Zasięg oddziaływania:	Otwarte			Przybrzeżne			Przejęciowe							
			Basen Gotlandzki	Zatoka Gdańska	Basen Bornholmski	CW20001WB1 Półwysep Hel	CW20001WB2	Basen Gotlandzki	CW60001WB3	Basen Bornholmski	CW60001WB4	Zatoka Pomorska	TW20001WB1 Zalew Wiśliany	TW20002WB4 Zalew Pucki	TW20003WB5 Zatoka Pucka Zewn.	TW20004WB6 Zatoka Gdańska Wewn.
Termin rozpoczęcia:		2022 (rozpoczęcie analiz prawnych i technicznych)					Termin zakończenia:		2024 (wejście w życie przepisów)							
Termin osiągnięcia celu po wdrożeniu działania:		narastająco od 2024														
Monitoring realizacji:		Minister właściwy ds. gospodarki wodnej (ogólne postępy realizacji działania), organy dokonujące inspekcji statków zgodnie z rozdziałem 3 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 o bezpieczeństwie morskim														
Monitoring efektów:		Główny Inspektorat Ochrony Środowiska - monitoring gatunków obcych w środowisku morskim (wyodrębnienie efektów działania od innych czynników wpływających na dynamikę gatunków obcych będzie niemożliwe)														
Koszty początkowe [tys. zł]:		200		Źródło:		Kalkulacja kosztów w pliku pn. Kalkulacje kosztów i efektów wybranych działań.xlsx										
Koszty operacyjne [tys. zł/r]:				Źródło:												
Potencjalne źródła finansowania:																
WYNIKI ANALIZ WSKAZANYCH W ART. 13.3 PAR 2 MSFD, W TYM ANALIZ KOSZTÓW I KORZYŚCI:																
KORZYŚCI																
Rozpoznano korzyści z wdrożenia działania (analiza jakościowa). Dokonano oceny pod kątem stopnia spełniania następujących kryteriów: 1. Redukcja presji, 2. Liczba deskryptorów GES, 3. Zasięg geograficzny, 4. Czas osiągnięcia celu. Uwzględniono przy tym wagi kryteriów, kolejno dla Redukcji presji - 2; Liczby deskryptorów GES - 1; Zasięgu geograficznego - 1 i Czasu osiągnięcia celu - 0,5																
W wyniku tej oceny działanie otrzymało ocenę: 10,5																
EFEKTYWNOŚĆ KOSZTOWA																
Ostatecznie, uwzględniając wyniki analizy jakościowej oraz szacowane koszty, pod względem efektywności kosztowej działanie oceniono na 5 (w 5-cio stopniowej skali, gdzie 1 oznacza bardzo niską, a 5 bardzo wysoką efektywność kosztową).																

EFEKTYWNOŚĆ	Ocena	Waga	Ocena z uwzgl.wag
KRYTERIUM 1 Redukcja presji	2	2	4
KRYTERIUM 2 Liczba cech GES	2	1	2
KRYTERIUM 3 Zasięg geograficzny	4	1	4
KRYTERIUM 4 Czas osiągnięcia celu	1	0.5	0.5
OCENA NA PODSTAWIE KRYTERIÓW			10.5



<7	bardzo niska	1
7 - 8	niska	2
8 - 9	średnia	3
9 - 11	wysoka	4
> 11	bardzo wysoka	5

OCENA EFEKTYWNOŚĆ DZIAŁANIA	4	wysoka
-----------------------------	---	--------

KOSZT WDROŻENIA	
Całkowity koszt wdrożenia	200 000

> 250 mln PLN	bardzo wysoki	1
151-250 mln PLN	wysoki	2
76-150 mln PLN	średni	3
11-75 mln PLN	niski	4
≤ 10 mln	bardzo niski	5

OCENA KOSZT WDROŻENIA	5	bardzo niski
-----------------------	---	--------------

EFEKTYWNOŚĆ		5	4	3	2	1
KOSZT	1	3	3	2	1	1
	2	3	3	3	2	1
	3	4	4	3	2	2
	4	5	4	3	3	3
	5	5	5	4	3	3

OCENA OSTATECZNA	5
------------------	---