



Znak sprawy: DTD-6.0530.4.2020

### **ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI**

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji dotyczącej podjęcia prac w zakresie nowelizacji przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.), informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

### **UZASADNIENIE**

Mając na uwadze nieprawidłowości w funkcjonowaniu rynku przewozu osób samochodami osobowymi i taksówkami, skutkujące zaburzeniem równej konkurencji w tej dziedzinie gospodarki, resort infrastruktury podjął prace w zakresie nowelizacji ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W efekcie tych prac została przyjęta ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1180 oraz z 2020 r. poz. 568), której przepisy weszły w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Głównym zdefiniowanym problemem tego rynku był brak regulacji prawnych odnoszących się do zasad prowadzenia działalności gospodarczej przez pośredników przy przewozie drogowym osób samochodami osobowymi i taksówkami. Poprzez przyjęcie ww. ustawy wprowadzono do porządku prawnego instytucję pośrednictwa w przewozach drogowych osób oraz obowiązek uzyskania stosownej licencji, w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej w tym obszarze. Takie rozwiązanie uregulowało tę sferę rynku przewozowego, która budziła najwięcej zastrzeżeń i była przedmiotem krytyki znacznej części jego uczestników.

Jednocześnie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, w chwili obecnej, zawiera okres przejściowy m.in. na uzyskanie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Okres ten upływa z dniem 30 września 2020 r. Należy zatem wskazać, że całość regulacji prawnych zawartych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw zacznie obowiązywać od dnia 1 października 2020 r. W związku z tym trudne jest dokonanie oceny skuteczności przyjętych przepisów zawartych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw w momencie, w którym nie obowiązują wszystkie przepisy stanowiące o skuteczności przyjętych regulacji.

Odnosząc się do pozostałych postulatów zawartych w petycji informuję, że Zarządzeniem nr 52 Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 maja 2019 r. powołano Międzyresortowy Zespół do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Zadaniem Zespołu jest monitorowanie działań kontrolnych organów państwowych wobec podmiotów i kierowców świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Dotychczas odbyło się sześć posiedzeń tego Zespołu, podczas których prowadzono szeroką i merytoryczną dyskusję na temat problemów branży.

Z uwagi na sytuację związaną z pojawieniem się wirusa SARS-CoV-2 na terytorium naszego kraju, w celu zachowania reżimu sanitarnego skutkującego ograniczeniem możliwości zarażenia się koronawirusem, Ministerstwo Infrastruktury istotnie ograniczyło organizację spotkań o charakterze stacjonarnym. W związku z tym, również posiedzenia Międzyresortowego Zespołu do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób nie są w chwili obecnej zwoływane.

W związku z ogłoszonym stanem epidemii w Polsce wprowadzonym na skutek pandemii koronawirusa SARS-Cov-2 działania kontrolne Inspekcji Transportu Drogowego nakierowane na szczegółowe sprawdzanie legalności wykonywania przewozów osób samochodami osobowymi zostały istotnie ograniczone w marcu br. Niemniej jednak, w chwili obecnej, kontrole w ww. zakresie zostały wznowione. Natomiast po upływie okresu przejściowego będzie możliwe podjęcie kontroli także u pośredników przy przewozie osób.

Z uwagi na fakt, że przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw zaczną w pełni obowiązywać od dnia 1 października 2020 r., w chwili obecnej nie jest zasadne podjęcie prac legislacyjnych mających na celu dokonanie nowelizacji wskazanej ustawy. Po tym okresie będzie możliwe dokonanie analizy skuteczności przepisów zawartych w ww. ustawie i przeprowadzenie oceny wprowadzonych systemowych zmian w zakresie funkcjonowania rynku przewozowego samochodami osobowymi i taksówkami, w tym również w obszarach, o których mowa w przedmiotowej petycji.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego