



Minister Rozwoju,  
Pracy i Technologii

---

Data: 25 stycznia 2021  
Znak sprawy: DMP-III.053.17.2020

**Dotyczy:** petycja przewoźników Regionu Świętokrzyskiego prowadzących działalność w zakresie okazjonalnego i regularnego przewozu osób (PKD 49.39.Z) w związku z dramatyczną sytuacją w jakiej znalazły się te firmy

**Szanowny Panie,**

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy o petycjach<sup>1</sup>, zawiadamiam, że petycja z 9 listopada 2020 r. przewoźników Regionu Świętokrzyskiego prowadzących działalność w zakresie okazjonalnego i regularnego przewozu osób (PKD 49.39.Z) w związku z dramatyczną sytuacją w jakiej znalazły się te firmy, skierowana do Prezesa Rady Ministrów, Pana Mateusza Morawieckiego, za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego, przekierowana następnie w dniu 13 grudnia 2020 r. do Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii, została rozpatrzona.

Dla przedsiębiorców z branż, które znalazły się w trudnej sytuacji w związku z epidemią i wprowadzonymi zasadami bezpieczeństwa sanitarnego, zostały wypracowane rozwiązania zawarte w ustawie z 9 grudnia 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,

---

<sup>1</sup> Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jedn. Dz.U. z 2018 r. poz. 870)

innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw<sup>2</sup> (tzw. Tarcza branżowa).

Tarcza branżowa uwzględnia pomoc dla przedsiębiorców, których przeważająca działalność oznaczona jest kodem PKD 49.39.Z. - pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany.

Przedsiębiorcy, których przeważająca działalność oznaczona jest tym kodem, mogą ubiegać się o dopłatę w wysokości 2 tys. zł do każdego miejsca pracy, w tym dla pracowników na zleceniach, jednorazowe dodatkowe świadczenie postojowe, dotację do 5 tys. zł i zwolnienie z ZUS za listopad 2020 r.

Kontynuacją tego wsparcia są rozwiązania zawarte w rozporządzeniu, przyjętym przez Radę Ministrów 19 stycznia 2021 r., w sprawie wsparcia uczestników obrotu gospodarczego poszkodowanych wskutek pandemii COVID-19. Dla przedsiębiorców działających w ramach PKD 49.32.Z rozporządzenie wprowadziło dodatkowe świadczenie postojowe (maksymalnie dwukrotne), dotację na pokrycie bieżących kosztów prowadzenia działalności gospodarczej do 5 tys. zł oraz przedłużyło możliwość zwolnienia z płatności składek ZUS na grudzień 2020 r. i styczeń 2021 r.,

Dodatkowe świadczenie postojowe oraz zwolnienie ze składek ZUS za lipiec, sierpień i wrzesień 2020 r. dla firm przewozu osób z kodem PKD 49.39.Z., wprowadziła wcześniej ustawa z dnia 17 września 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw<sup>3</sup> (tzw. Tarcza turystyczna).

Informuję również, że od 15 stycznia przedsiębiorcy mogą składać wnioski o subwencje w ramach Tarczy Finansowej Polskiego Funduszu Rozwoju 2.0. O pomoc mogą wnioskować firmy z branż objętych kryzysem, w tym firmy z PKD 49.39.Z. Na program składa się pomoc w formie dotacji dla mikroprzedsiębiorstw i w formie dopłat do niepokrytych kosztów stałych dla małych i średnich przedsiębiorstw. Budżet programu dla MŚP wynosi 13 mld zł, z czego 6,5 mld zł ma być przeznaczone dla mikroprzedsiębiorstw oraz 6,5 mld zł dla pozostałych małych i średnich firm.

W związku z epidemią COVID-19 i trudną sytuacją branży publicznego transportu zbiorowego spowodowaną zmniejszoną mobilnością obywateli, w ramach pomocy dla organizatorów i operatorów publicznego transportu zbiorowego, 16 maja 2020 r. weszła w życie ustawa o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku

---

<sup>2</sup> Dz. U. z 2020 r. poz. 2255

<sup>3</sup> Dz. U. z 2020 r. poz. 1639

z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2. Ustawa ta zmieniła ustawę z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W ramach pomocy dla jednostek samorządu terytorialnego organizujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej przewidziano, od 1 kwietnia 2020 r. do 31 grudnia 2020 r., zwiększenie dopłaty do wozokilometra z 1,00 zł do 3,00 zł. Następnie w ustawie z 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno - gospodarczym skutkom COVID po raz kolejny utrzymano kwotę dopłaty z Funduszu na poziomie nie wyższym niż 3,00 zł do 1 wozokilometra do końca 2021 r.

Informuję ponadto, że Agencja Rozwoju Przemysłu S.A. uruchomiła nowy instrument pomocowy dla przedsiębiorców z sektora autobusowych przewozów pasażerskich z wiodącym PKD 49.31.Z. lub 49.39.Z. Instrument posiada charakter pożyczki z przeznaczeniem na spłatę rat leasingowych w komercyjnych towarzystwach i spółkach leasingowych. Przy jego opracowaniu Agencja brała pod uwagę sugestie i postulaty zgłaszane zarówno przez branżę autokarową jak i branżę leasingową. Więcej informacji znaleźć można na stronie: <https://www.arp-tarcza.pl/>

W związku z epidemią przedsiębiorcy mogą także ubiegać się o ulgi w spłacie zobowiązań podatkowych. Na podstawie art. 67a Ordynacji podatkowej podatnicy mogą wystąpić do organu podatkowego z wnioskiem o udzielenie indywidualnej ulgi w spłacie podatku w postaci:

- odroczenia terminu płatności podatku lub rozłożenia zapłaty podatku na raty,
- odroczenia lub rozłożenia na raty zapłaty zaległości podatkowej wraz z odsetkami za zwłokę lub odsetek od nieuregulowanych w terminie zaliczek na podatek,
- umorzenia w całości lub w części zaległości podatkowej, odsetek za zwłokę lub opłaty prolongacyjnej

– na wskazanych w przepisach warunkach. Ponadto zostały wprowadzone inne ułatwienia podatkowe dla firm, np. możliwość odliczenia straty za 2020 r. od dochodu za 2019 r.

Przedsiębiorcy, którzy ponieśli straty w związku z COVID-19, w dalszym ciągu mogą korzystać z dostępnych środków wsparcia Tarczy antykryzysowej, m.in. z Pakietu pomocy dla firm dotkniętych skutkami pandemii COVID-19 Banku Gospodarstwa Krajowego. W ramach Pakietu można ubiegać się, np. o dopłaty do oprocentowania kredytów zarówno nowych, jak i już zaciągniętych czy też o gwarancje de minimis do 80% kwoty kredytu.

Informuję również, że aktualnie z powodu epidemii ZUS nie nalicza opłaty prolongacyjnej związanej z odroczeniem terminu płatności lub rozłożeniem na raty należności z tytułu składek do ZUS. Dzięki uldze można opłacić składki do ZUS w dłuższym czasie bez

konieczności ponoszenia dodatkowych opłat. Innym rozwiązaniem jest odstąpienie ZUS od pobierania odsetek za zwłokę dla należności za okres od stycznia 2020 r. Na wniosek przedsiębiorcy ZUS może również umorzyć składki, w przypadku, gdy uzna, że przedsiębiorca znajduje się w trudnej sytuacji finansowej i rodzinnej.

Jednocześnie informuję, że:

1. zgodnie z przepisem art. 8 ustawy o petycjach, petycja została zamieszczona na stronie internetowej Ministerstwa Rozwoju, Pracy i Technologii, bez podania danych podmiotu wnoszącego (imienia, nazwiska oraz nazwy) z uwagi na brak wyrażenia na to zgody;
2. zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

**Z poważaniem**

**Z upoważnienia**

Zbigniew Wojciechowski  
zastępca dyrektora departamentu

[podpisano elektronicznie]