

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi łączącej miejscowości: Bezrzecze i Wołczkowo (Gmina Dobra, powiat policki) z miastem Szczecin (Gmina Miasto Szczecin) w województwie zachodniopomorskim, o łącznej długości 3,33 km, wraz z sięgaczami do ul. Rozmarynowej (dł. 0,27 km) oraz Miętowej (dł. 0,1 km).

Początek projektowanego fragmentu drogi stanowi odejście od drogi istniejącego ronda w ciągu ul. Szafera w kierunku zachodnim, następnie omijając strzelnicę wojskową biegnie przez obecne tereny działkowe, omijając istniejący zbiornik retencyjny biegnie przez tereny wojskowe, zbliżając się do miejscowości Bezrzecze. Tu projektowane jest rondo i sięgacz w kierunku ul. Rozmarynowej. Następnie biegnąc skrajem terenów wojskowych dochodzi do ul. Parkowej, gdzie również projektowane jest skrzyżowanie typu rondo. Projektowany odcinek kończy się rondem na ul. Lipowej w Wołczkowie.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na poniższych nieruchomościach gruntowych w obrębie dwóch gmin:

Gmina Dobra:

- obręb Bezrzecze dz. nr 42/1, 45, 69/3, 69/4, 70, 71/2, 72/4, 628/3, 628/5, 898/2,
- obręb Wołczkowo, dz. nr 249, 436/1, 436/2 oraz na działkach zlokalizowanych na terenach zamkniętych MON: 437/1, 437/2, 438, 439, 440, 258;

Miasto Szczecin:

- obręb Pogodno 4, dz. nr 1/9, 1/14, 1/16, 1/17, 1/20, 1/32 oraz na działkach zlokalizowanych na terenach zamkniętych MON: 1/13, 1/26, 1/27, 1/33, 1/37,
- obręb Pogodno 43, dz. nr 92/5, 107/1 i 128/1,
- obręb Pogodno 46, dz. nr 12 i 13.

Przedmiotowa droga stanowić będzie jednocześnie element połączenia z istniejącymi i projektowanymi w przyszłości odcinkami dróg:

- w km 0+000,00 z drogą gminną ul. Szafera w Szczecinie.
- w km 1+307,00 z drogą gminną ul. Rozmarynowa w Bezrzeczu,
- w km 2+105,00 z drogą gminną ul. Parkową w Bezrzeczu,
- w km 3+330 z drogą gminną ul. Lipową w Wołczkowie.

Na potrzeby przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie prac przygotowawczych związanych z wycinką drzew, które realizowane będą na następujących nieruchomościach: 42/1, 45, 69/3, 69/4, 70, 71/2, 72/4, 628/3, 628/5, 898/2, obręb Bezrzecze, 249, 258, 436/1, 436/2, 437/1, 437/2, 438, 439, 440, obręb Wołczkowo, gm. Dobra; 1/9, 1/13, 1/14, 1/16, 1/17, 1/20, 1/26, 1/27, 1/32, 1/33, 1/37, obręb Pogodno 4, 92/5, 107/1 i 128/1, obręb Pogodno 43, 12 i 13, obręb Pogodno 46 w m. Szczecin.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje realizację: drogi o długości ok. 3,33 km, czterech skrzyżowań typu rondo, dwukierunkowej ścieżki rowerowej na całym odcinku głównego ciągu komunikacyjnego, chodnika - wzdłuż wszystkich jezdni, przepustów na istniejących ciekach, 4 zbiorników retencyjnych, infrastruktury towarzyszącej (utwardzone zjazdy i place manewrowe, zatoki postojowe dla pojazdów komunikacji zbiorowej), ziemnych obwałowań ochronnych od strony terenów wojskowych oraz od strony zabudowy mieszkaniowej, na odcinku 2+105 do 3+300 pozostawiono rezerwę terenu pod wykonanie ziemnego ekranu akustycznego w przypadku konieczności jego wykonania. Wzdłuż projektowanej drogi nie projektuje się zjazdów indywidualnych. Zjazdy publiczne zaprojektowane zostały do projektowanych zbiorników retencyjnych oraz czterech nieruchomości gruntowych, aby umożliwić im dostęp do drogi publicznej. Dla planowanej inwestycji przewiduje się prace związane z usunięciem kolizji podziemnego i napowietrznego uzbrojenia terenu: branży sanitarnej, branży teletechnicznej, branży elektroenergetycznej. Zaprojektowany zostanie również kanał technologiczny.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- kategoria drogi: gminna,

- klasa techniczna: G,
- kategoria ruchu: KR3,
- warstwa ścieralna: SMA
- nośność nawierzchni: 115 kN/oś,
- prędkość projektowa poza terenem zabudowanym: $V_p = 50$ km/h,
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym: $V_p = 30$ km/h,
- szerokość w liniach rozgraniczających min. 20 m,
- szerokość jezdni: 7,0 m (2 x 3,5) + dodatkowe poszerzenia na łukach,
- szerokość poboczy 1,25 m,
- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej: 2,0 m,
- szerokość chodnika: 2,0 m,
- przekrój poprzeczny: pochylenie poprzeczne dwustronne 2,0%,
- odwodnienie do rowów i zbiorników retencyjnych z możliwością odprowadzenia wód do rz. Bukowa.

Ronda:

1) rondo na głównym ciągu komunikacyjnym w km 1+307; 2+105; 3+330 o parametrach:

- promień zewnętrzny: 21,5 m,
- szerokość jezdni: 7,0 m,
- szerokość pierścienia wewnętrznego: 2,05 m,
- szerokość chodnika wokół ronda: 2,0m,
- szerokość ścieżki rowerowej wokół ronda: 2,0 m,
- szerokość jezdni wyjazdowej: 4 m (zjazd)/3,5 m (wyjazd),
- szerokość jezdni wjazdowej: 4 m (wjazd)/3,5 m (dojazd),
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych: 4,0 m;

2) rondo w ciągu ul. Rozmarynowej o parametrach:

- promień zewnętrzny: 13,5 m,
- szerokość jezdni: 8,0m,
- szerokość pierścienia wewnętrznego: 2,0 m,
- szerokość chodnika wokół ronda: 2,0 m,
- szerokość jezdni wyjazdowej: 4 m (zjazd)/3 m (wyjazd),
- szerokość jezdni wjazdowej: 4 m (wjazd)/3 m (dojazd);

3) rondo w ciągu ul. Miętowej o parametrach:

- promień zewnętrzny: 10,5 m,
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- wyspa centralna przejezdna,
- szerokość chodnika wokół ronda: 2,0 m,
- szerokość jezdni wyjazdowej: 3 m (zjazd)/3 m (wyjazd),
- szerokość jezdni wjazdowej: 3 m (wjazd)/3 m (dojazd)

Przepusty

- Ø400 mm: na projektowanych rowach – pod zjazdami w km 0+445 (l=12 m); 0+760 (l=18 m)
- Ø600 mm: na istniejącym rowie pod zjazdem w kierunku terenów wojskowych z ronda „Parkowa” w km 2+105 (l=24 m),
- Ø800 mm: w km 2+915 9 l=27m) - przeprowadzenie wód opadowych z rowu do zbiornika ZR3,
- Ø1500 mm na istniejącym cieku (rzeka Bukowa) w km 0+528 (l=30m); 0+888 (l=30m).

Zbiorniki retencyjne:

- ZR 1 w km 0+480 (P), szczelny, o pojemności 1000 m³, wyposażony w osadnik,
- ZR2 w km 0+780 (P), szczelny, o pojemności 2000 m³, wyposażony w osadnik,
- ZR3 w km 2+900 (L), szczelny, o pojemności 1200 m³, wyposażony w osadnik,
- ZR4 w km 3+330 (L), bezodpływowy, o pojemności 500 m³, wyposażony w separator lamelowy i osadnik.

Obwałowania ziemne o wysokości 2,0 m:

- na odcinku obejmującym kilometrą 1+330 – 2+105 (L) o długości odpowiadającej istniejącej zabudowie (ok. 710 m),
- na odcinku obejmującym kilometrą 0+075 – 0 + 890 (P) o długości ok. 800 m.

Dopuszcza się zmianę parametrów inwestycji na etapie projektu budowlanego $\pm 10\%$ bez zmiany wpływu oddziaływania przedsięwzięcia.

Zagospodarowanie terenu:

- ogrodzenie terenu wojskowego siatką o wysokości 2,0 m,
- ogrodzenie zbiorników retencyjnych: ogrodzenie standardowe o wys. 2,0 m, w tym siatka o wielkości oczek nie większych niż 0,5 cm x 0,5 cm (o wysokości minimum 50 cm nad powierzchnią gruntu i krawędzi o szerokości co najmniej 10 cm, odchylonej w kierunku „na zewnątrz”, zakotwiczone w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 40 cm),
- nałożenie humusu i obsianie go mieszankami traw wzdłuż całego budowanego odcinka drogi,
- wykonanie nasadzeń drzew i krzewów zgodnie z załączonym do KIP Projektem Budowlano-Wykonawczym (Zieleń, mgr inż. Maciej Lipka).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie

Aleksandra Stodulna

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/