



WOJEWODA
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 2 marca 2023 r.

Znak: IR-1.805.74.2023.PN

Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów, w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2022 r. poz. 505-tj., z późn. zm.), ogłaszam nabór w roku 2023, wniosków o dofinansowanie zadań w ramach **Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2023**.

Łączna kwota środków Funduszu, na dofinansowanie zadań **mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów**, realizowanych na drogach gminnych i powiatowych przez samorządy województwa zachodniopomorskiego **na rok 2023, wynosi 37 679 695,69 zł, w tym:**

- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi powiatowe (50 %) – 18 839 847,84 zł,
- kwota dofinansowania przeznaczona na drogi gminne (50 %) – 18 839 847,85 zł.

Mając na uwadze uzasadnione okoliczności, w tym w szczególności wynikające z proporcji liczby złożonych wniosków, wnioskowanej kwoty dofinansowania czy wartości inwestycji, pomiędzy zadaniami gminnymi i powiatowymi, wojewoda może dokonać innego podziału kwoty przeznaczonej na nabór wniosków o dofinansowanie z Funduszu na zadania gminne i powiatowe.

Gminy i powiaty z terenu województwa zachodniopomorskiego mogą ubiegać się o dofinansowanie z Funduszu **zadań jednorocznych na 2023 rok** realizowanych od początku roku 2023, w zakresie wyłącznie **poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu** dróg powiatowych i gminnych, z wyłączeniem zadań na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa. **Wnioski nie mogą dotyczyć remontów dróg wewnętrznych ani dotyczyć wyłącznie budowy, przebudowy lub remontu jezdni.**

Realizacja zadań, w zakresie rzeczowym i finansowym, musi rozpocząć się w 2023 roku i zakończyć nie później niż w okresie dwunastu miesięcy od dnia zawarcia umowy z wykonawcą robót budowlanych.

Zadania remontowe realizowane są wyłącznie w ramach wydatków bieżących, natomiast zadania dotyczące budowy lub przebudowy wyłącznie w ramach wydatków majątkowych.

I. Termin składania wniosków

Nabór wniosków o dofinansowanie trwa **do dnia 3 kwietnia 2023 r.** Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem wniosek został nadany w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz.U. z 2022 r. poz. 896, z późn. zm.) albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne (art. 57 § 5 KPA).

II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o dofinansowanie i jego wzór

Przed wypełnieniem wniosku należy zapoznać się z ustawą o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i definicjami tam zawartymi. Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze.

Wnioski o dofinansowanie zadań zaplanowanych do realizacji muszą mieć na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego i dotyczyć w szczególności **budowy, przebudowy lub remontu dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojściami do tych peronów** na drogach gminnych lub powiatowych, o których mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693, z późn. zm.) z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) albo rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.).

1. Wniosek o dofinansowanie zadania powiatowego albo zadania gminnego składa właściwy (ustawowy na dzień złożenia wniosku) zarządca drogi powiatowej albo drogi gminnej. Zarządcą drogi gminnej jest odpowiednio wójt, burmistrz lub prezydent miasta. Zarządcą drogi powiatowej jest zarząd powiatu. W granicach miast na prawach powiatu zarządcą dróg gminnych i powiatowych jest prezydent miasta.
2. Maksymalna liczba wniosków jednej gminy, składanych w niniejszym naborze: **1**
3. Maksymalna liczba wniosków jednego powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
4. Maksymalna liczba wniosków jednego miasta na prawach powiatu, składanych w niniejszym naborze: **1**
5. Zezwala się na złożenie dodatkowo jednego wniosku ponadlimitowego przez gminy, w tym miasta na prawach powiatu oraz powiaty i w takim wypadku wniosek ten musi być wyraźnie oznaczony przez wnioskodawcę jako wniosek ponadlimitowy.
6. Ocenie podlegać będą wszystkie złożone wnioski. W pierwszej kolejności rekomendowane będą wnioski złożone w ramach limitów określonych w punktach 2., 3. i 4., a wnioski ponadlimitowe o których mowa w punkcie 5. będą rekomendowane w dalszej kolejności.
7. Udział dofinansowania w kosztach realizacji zadania wynosi maksymalnie 50%-80% kosztów kwalifikowalnych zadania. Poziomy dofinansowania zadań zostaną ustalone przy zatwierdzeniu listy zadań rekomendowanych do dofinansowania przez Prezesa Rady Ministrów.

Wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę wskaźnik dochodów podatkowych jednostki samorządu terytorialnego danego rodzaju, o którym mowa w art. 20 ust. 4 i art. 22 ust. 4 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1672, z późn. zm., pomnożony przez liczbę mieszkańców tej jednostki, pomniejszony o wpłaty danej jednostki samorządu terytorialnego, o których mowa odpowiednio w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększony o przysługujące danej jednostce samorządu terytorialnego część wyrównawczą i część równoważącą subwencji ogólnej, podzielony przez liczbę mieszkańców tej jednostki, w stosunku do sumy wskaźników dochodów podatkowych jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju pomnożonych przez liczbę mieszkańców tych jednostek w skali kraju, pomniejszonych o sumę wpłat jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju, o których

mowa w art. 29 i art. 30 tej ustawy, i powiększonych o sumę przysługujących im części wyrównawczych i równoważących subwencji ogólnej, podzielonych przez liczbę mieszkańców jednostek samorządu terytorialnego danego rodzaju.

Podstawę do wyliczenia dochodów, o których mowa wyżej stanowią:

1) część wyrównawcza i część równoważąca subwencji ogólnej oraz wpłaty do budżetu państwa ustalone na rok bazowy;

2) liczba mieszkańców zamieszkałych na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego i obszarze kraju, według stanu na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego rok bazowy, ustalona przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego do dnia 31 maja roku bazowego.

8. Wniosek o dofinansowanie, w ramach zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu dróg gminnych i powiatowych, obejmować może również:

a) roboty na przebudowywanych drogach wewnętrznych, które są następnie zaliczane do odpowiedniej kategorii dróg publicznych, w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022, poz. 1693, z późn. zm.). Samorząd jest zobowiązany w takim przypadku podjąć stosowną uchwałę w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia zadania i niezwłocznie przekazać wojewodzie;

b) roboty na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi.

9. Wniosek o dofinansowanie nie obejmuje kosztów nabycia nieruchomości pod pasy drogowe.

10. Kwalifikowalność wydatków należy liczyć od dnia 1 stycznia 2023 roku.

11. Wnioskodawca zobowiązany jest wypełnić wniosek rzetelnie i z należytą starannością, na wzorze określonym w ogłoszeniu o naborze, szczególnie w zakresie spójności danych i informacji wykazywanych w poszczególnych punktach wniosku.

12. Zakres rzeczowy wniosku musi być zgodny z celami założonymi w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i warunkami zawartymi w ogłoszeniu o naborze.

13. Wnioskodawca, przy sporządzaniu wniosku, może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie, tj. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwoleniu na budowę lub zgłoszeniu organowi administracji architektoniczno-budowlanej zamiaru wykonywania robót budowlanych (z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu lub z zaświadczeniem organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane).

14. Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie.

15. Załączniki do wniosku (jeśli są to kserokopie), muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem. Nie należy dołączać do wniosku załączników, które nie są wymagane.

16. Koszty kwalifikowalne realizacji zadania obejmują w szczególności:

a) koszty budowy, przebudowy lub remontu elementów drogi gminnej albo powiatowej, mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów, w granicach pasa drogowego odcinka drogi objętego wnioskiem o dofinansowanie,

- b) koszty robót prowadzonych na jezdni, stanowiącej część drogi objętej wnioskiem, w odległości nie większej niż 100 m (po obu stronach) rozwiązania poprawiającego bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, w szczególności przejścia dla pieszych, peronów przystankowych lub przejazdu dla rowerzystów,
- c) koszty nadzoru inwestorskiego,
- d) koszty wynikające z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych, nie przekraczające kwoty 5 000,00 zł.

17. Koszty niekwalifikowalne obejmują w szczególności:

- a) koszty robót realizowanych poza pasem drogowym,
- b) koszty robót dotyczące infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
- c) wykonywanie na jezdni, drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub drodze dla rowerów robót konserwacyjnych, porządkowych, które nie polegają na remoncie, budowie lub przebudowie, w tym odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej.

18. W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie:

- 1) nie spełnia wymogów formalnych lub określonych w ogłoszeniu o naborze,
- 2) zawiera oczywiste omyłki,

komisja wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 10 dni, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

19. Dokonując oceny wniosków o dofinansowanie, komisja bierze pod uwagę wyłącznie poprawę:

- 1) jakości życia mieszkańców;
- 2) stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu.

20. Komisja, w celu usunięcia wątpliwości dotyczących treści wniosku o dofinansowanie, może wystąpić do wnioskodawcy o udzielenie informacji lub wyjaśnień w wyznaczonym terminie.

21. Do procedury udzielania dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych ze środków Funduszu, w tym do:

- 1) składania wniosków o dofinansowanie i ich oceny,
- 2) ustalania list,
- 3) wprowadzania na listach zmian oraz zatwierdzania tych list,

nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.), z wyjątkiem przepisów dotyczących doręczeń i sposobu obliczania terminów.

III. Miejsce i sposób składania wniosków:

Wnioski o dofinansowanie **w formie elektronicznej** należy przysyłać przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka: /low5658fe1/skrytka) **oraz dostarczyć w formie papierowej** pod adres: Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin z dopiskiem: Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego.

Wnioski i ich ewentualne uzupełnienia w formie papierowej można przysyłać wyłącznie pocztą.

Wnioski przesyłane w formie elektronicznej winny być opatrzone kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.

Dokumenty programowe, wzór wniosku o dofinansowanie i informacje niezbędne do jego złożenia dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

Punkt kontaktowy:

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin, tel. 91-430-37-53 faks: 91-430-36-68, email: ir@szczecin.uw.gov.pl.

Szczegółowych informacji udzielają:

– Bogdan Dziembor – starszy inspektor wojewódzki, tel./faks 91-430-34-56

e-mail: bdziembor@szczecin.uw.gov.pl

– Paweł Niemcewicz – główny specjalista, tel. 91-430-35-43

e-mail: pniemcewicz@szczecin.uw.gov.pl

Załączniki:

- 1) Wzór wniosku o dofinansowanie zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegających w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
- 2) Instrukcja wypełniania wniosku.
- 3) Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych Część III Katalog środków zarządzania prędkością.
- 4) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)
- 5) Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)
- 6) Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów (WR-D-42-2-01)
- 7) Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach (WR-D-42-3-01)
- 8) Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Podręcznik
- 9) Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego. Katalog przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów