



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

OPINIA Nr: 1456/12/2021

z dnia: 2021/12/03

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY

Adres: ul. Płocka 11/13, 01-231 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] XII-2021

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR`12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: WU85647

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: NLHBA51CADZ167300

Data pierwszej rejestracji	2012/10/03
Data oględzin	2021/12/03
Wskazanie drogomierza	195098 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/10/03-21/12/03)	110 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	PB
Dop. masa całkow.	1565 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat nr 1234 nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Głośniki 4 szt.	14	Schowek chłodzony
3	Immobilizer	15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Klimatyzacja	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Kolumna kierownicy regulowana	17	System wspomagania nagłego hamowania
6	Komputer pokładowy	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Kurtyny powietrzne boczne	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8	Napinacze pasów bezpieczeństwa	20	Wycieraczka szyby tylnej
9	Oslona części bagażowej	21	Zagłówki foteli przednich aktywne
10	Poduszka powietrzna kierowcy	22	Zamek centralny
11	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	23	Zderzaki w kolorze nadwozia
12	Poduszki powietrzne boczne przednie	24	Złącze "AUX"
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	398
2	Światła do jazdy dziennej LED, światła przeciwmgiełne Światła p/mgienne przednie Światła do jazdy dziennej LED	198

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KELLY 175/70 R14 84T WINTER ST TL		40
Przednie prawe:	KELLY 175/70 R14 84T WINTER ST TL		40
Tylne lewe:	KELLY 175/70 R14 84T WINTER ST TL		40
Tylne prawe:	KELLY 175/70 R14 84T WINTER ST TL		40

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd przedstawiony do oględzin jest dobrym, stan tapicerki wnętrza pojazdu odzwierciedla jego przebieg, przebieg.

STWIERDZONO :

SILNIK:

nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych
równa praca w połączonym zakresie obrotów silnika

PODWOZIE:

zawieszenie przednie i tylne - nie stwierdzono uszkodzeń - potwierdzenie badanie techniczne

NADWOZIE:

poszycie dachu - liczne wgniecenia punktowe
pokrywa komory bagażnika - odkształcone poszycie, korozja w miejscu mocowania anteny CB,
wgniecenie punktowe
pokrywa komory bagażnika - liczne wgniecenia punktowe
zderzak tylny - uszkodzona powłoka lakierowa
drzwi przednie lewe - porysowana powłoka lakierowa
drzwi tylne lewe - porysowana powłoka lakierowa
grubość powłoki lakierowej na poszczególnych elementach nadwozia wskazuje na wcześniejsze
naprawy lakiernicze



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 406/11 z dnia 29 marca 2011 r.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (115 mies.)	19 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	596 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 485 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 002 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 128 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 67 098 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -14,76%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 69 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 5 840 PLN**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 346

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-6,0	-1 039
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	2,0	346
--	-----	-----

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji	-8,0	-1 386
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Kupiony od dealera, potwierdzony stan techniczny / dodatkowa gwarancja	4,0	693
--	-----	-----

Dodatkowa dodatnia korekta wartości pojazdu może być stosowana dla pojazdu, który został zakupiony u profesjonalnego sprzedawcy, ma zbadany i potwierdzony stan techniczny, posiada gwarancję legalności, przedłużoną gwarancję producenta lub dodatkową umowną gwarancję sprzedawcy. Podstawą do stosowania tej korekty może być także objęcie pojazdu specjalnym programem sprzedaży.

Konieczne naprawy pojazdu	-23,7	-4 108
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11600 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2169,11 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

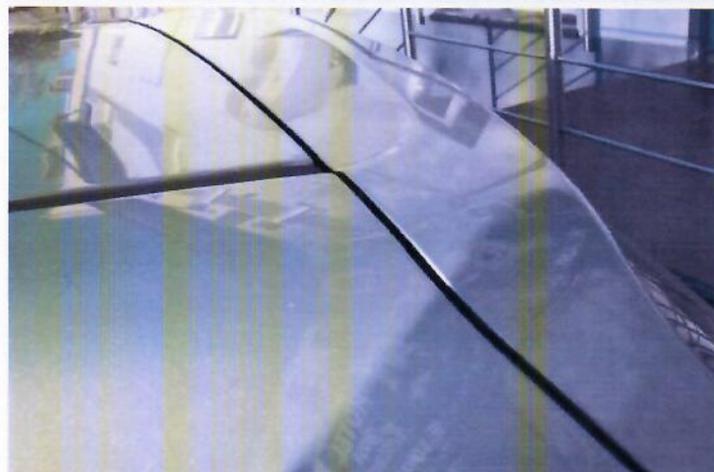
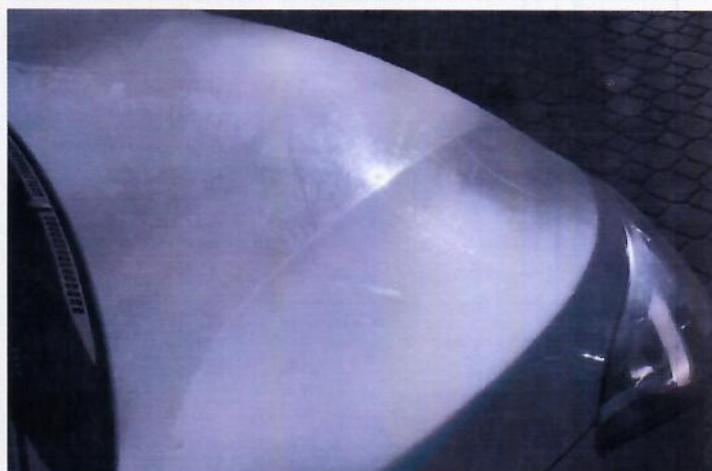
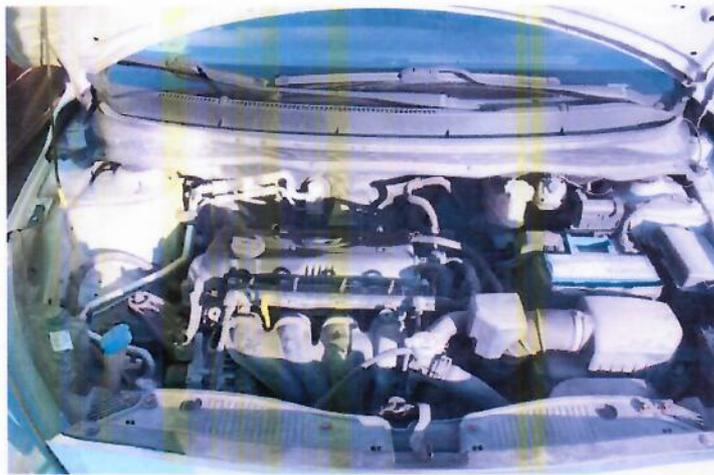
RS 001204 nr identyfikacyjny Instytutu Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 405/11 z dnia 29 marca 2011 r.

PÓLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością System INFO-EKSPERT
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F /SRTSiRD
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
NIP 523-030-67-67



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR-R711 nr 440/11 z dnia 23 marca 2018 r.