



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/10206/2020 N
Data: 2020-03-13

GREENPEACE



Stowarzyszenie na rzecz
ochrony krajobrazu
kulturowego Mazur SADYBA



**RATUJMY
MAZURY**

Greenpeace Polska
reprezentowana przez Pawła Szypulskiego

**Stowarzyszenie na rzecz Ochrony Krajobrazu
Kulturowego Mazur SADYBA**
reprezentowane przez prezesa Krzysztofa Worobca

Inicjatywa Społeczna „Ratujmy Mazury”
(grupa nieformalna)
reprezentowana przez Rafała Kubackiego



Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk

Minister Klimatu Michał Kurtyka

Dyrektor GDDKiA w Olsztynie Mirosław Nicewicz

..... 13-03-2020

PETYCJA

Na podstawie art.63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art.2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz.U.2014.1195) działając w interesie własnym oraz publicznym składamy poniższą petycję z żądaniem podjęcia następujących działań:

- odstąpienia od dalszych prac nad obecnie proponowanymi trzema wariantami drogi ekspresowej S16, które doprowadzą do nieodwracalnej dewastacji Krainy Wielkich Jezior,
- przygotowania w uzgodnieniu z lokalną społecznością i samorządami alternatywnego projektu, który wyeliminuje ciężarowy ruch tranzytowy z serca Mazur,
- modernizacji i remontu, w uzgodnieniu z lokalną społecznością i samorządami, obecnie istniejącej sieci drogowej w województwie warmińsko-mazurskim by była bezpieczniejsza i wygodniejsza zarówno dla mieszkańców jak i turystów.

UZASADNIENIE

Żądamy wstrzymania prac nad projektem drogi ekspresowej S16 przez Krainę Wielkich Jezior Mazurskich na odcinku Mrągowo - Ełk. Żaden z obecnie proponowanych trzech wariantów nie ma uzasadnienia ekonomicznego, wszystkie prowadzą do poważnej dewastacji przyrody i krajobrazu jednego z najpiękniejszych regionów Polski oraz dla społeczności tam mieszkających. Trwają obecnie prace mające na celu wybór wariantu drogi ekspresowej łączącej Rosję, Białoruś i kraje nadbałtyckie z Europą Zachodnią. Droga tą ma przejeżdżać nawet 22 000 tysięcy samochodów dziennie, w tym wiele tysięcy tirów. Kraina Wielkich Jezior Mazurskich to wyjątkowo cenny pod względem przyrodniczym i krajobrazowym region, jedno z najbardziej atrakcyjnych dla turystów i najchętniej przez nich odwiedzane miejsce w Polsce. Droga ekspresowa w każdym z proponowanych wariantów zniszczy liczne siedliska chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz unikatowy krajobraz Mazur.

Planowana jest budowa licznych skomplikowanych obiektów inżynierii drogowej m.in. jednej z największej w Polsce estakady przecinającej Jezioro Tałty (Notyst-Mrówki) obok gniazd orła bielika oraz mostów nad jeziorami Juksty, Tałty, Orzysz, Kraksztyn. Ze względu na trudny teren - liczne jeziora, wody stojące i płynące, bagna i tereny podmokłe oraz wzgórza morenowe, niezbędne będzie wykonanie olbrzymich prac ziemnych i przerzucenie milionów metrów sześciennych ziemi. Oznacza to olbrzymie zniszczenie terenu w szerokim pasie wzdłuż planowanej drogi i nieodwracalną dewastację cennych przyrodniczo terenów. Planowana droga przecina lub jest w bezpośredniej bliskości wielu terenów Natury 2000, Obszarów Chronionego Krajobrazu i Mazurskiego Parku Krajobrazowego, który ma w przyszłości stać się Mazurskim Parkiem Narodowym. Zagrożona jest m.in. największa ostoja żółwia błotnego w północnej Polsce, Jezioro Łuknajno – Rezerwat Biosfery UNESCO, rezerваты przyrody Jezioroko koło Drozdowa oraz Nietlickie Bagno.

Dla polskiej przyrody, ale również dla społeczności lokalnych, w dużej mierze żyjących z turystyki, budowa tej drogi może mieć katastrofalne skutki. Realizacja któregokolwiek z wariantów wpłynie bowiem negatywnie na rozwój atrakcyjnej oferty turystycznej regionu opartej o naturę i wyjątkowy krajobraz. Planowana droga ekspresowa S16 nie będzie w istotny sposób służyć mieszkańcom ani turystom, którzy najczęściej przyjeżdżają na Mazury z południowego zachodu lub południa, a więc z Warszawy, Mazowsza, Śląska i Małopolski. Dlatego spora część lokalnej społeczności stanowczo nie zgadza się na przeprowadzenie nowej trasy tranzytowej.

Do petycji dołączamy listy poparcia dla naszych żądań podpisane przez 26270 osób z czego 21052 podpisów elektronicznych oraz 5218 podpisów w wersji papierowej. Podpisy elektroniczne były zbierane za pomocą strony internetowej Ratujmy Mazury oraz Greenpeace Polska.

Jednocześnie wyrażamy zgodę na ujawnienie w Biuletynie Informacji Publicznej podmiotu rozpatrującego petycję naszych danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska oraz nazwy.

GREENPEACE POLSKA **STOWARZYSZENIE SADYBA** **RATUJMY MAZURY**
 **PREZES**
 
Krzysztof A. Worobiec

Załączniki:

1. zgoda Inicjatywy Społecznej „Ratujmy Mazury” na złożenie petycji w ich imieniu (Dyrektor GDDKiA oryginał, Minister Infrastruktury i Minister Klimatu kopia);
2. wydruk z Krajowego Rejestru Sądowego dla Stowarzyszenia na rzecz Ochrony Krajobrazu Kulturowego Mazur SADYBA;
3. upoważnienie do reprezentowania Greenpeace Polska (Dyrektor GDDKiA oryginał, Minister Infrastruktury i Minister Klimatu kopia);
4. wydruk listy poparcia z wersji elektronicznej;
5. listy poparcia w wersji papierowej (Dyrektor GDDKiA oryginał, Minister Infrastruktury i Minister Klimatu kopia);
6. mapa GDDKiA z trzema wariantami z kwietnia 2019 roku;
7. stanowisko samorządu Gminy Mikołajki z 17.04.2019r. (kopia);
8. opinia Urzędu Gminy Mrągowo z 15.04.2019r. (kopia);
9. oświadczenie Rady Miejskiej w Orzyszu z 11.04.2019r. (kopia);
10. oświadczenie Rady Miejskiej w Rynie z 11.04.2019r. (kopia).

Do wiadomości (bez załączników):

1. Marszałek Województwa Warmińsko – Mazurskiego
2. Wojewoda Warmińsko - Mazurski
3. Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
4. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
5. Starosta Ełcki
6. Wójt Gminy Ełk
7. Prezydent Ełku
8. Burmistrz Mikołajek
9. Starosta Mrągowski
10. Wójt Gminy Mrągowo
11. Burmistrz Mrągowo
12. Burmistrz Orzysza
13. Burmistrz Rynu
14. Starosta Piski
15. Starosta Szczycieński
16. Starosta Nidzicki
17. Starosta Działdowski