



WOJEWODA OPOLSKI

Opole, dnia 08.03.2021r.

## WOJEWODA OPOLSKI

na podstawie art. 21 ust. 1a ustawy z dnia  
23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg  
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1430 z późn. zm.)

### OGŁASZA NABÓR WNIOSKÓW NA ROK 2021

#### W RAMACH

#### Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych

Celem realizacji niniejszych zadań jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w szczególności ruchu pieszych, w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, a tym samym poprawie jakości życia mieszkańców danej miejscowości.

Wnioski mogą składać jednostki samorządu terytorialnego szczebla gminnego i powiatowego z wyjątkiem miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

**Wnioski należy składać w terminie 30 dni od dnia ogłoszenia naboru**

Za pośrednictwem platformy e-PUAP  
lub pocztą na adres  
Opolski Urząd Wojewódzki w Opolu  
ul. Piastowska 14  
45-082 Opole

Każdy wniosek należy złożyć w osobnej kopercie z dopiskiem:  
„Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – przejścia dla pieszych”

**Wniosek złożony po terminie wskazanym powyżej  
pozostawia się bez rozpatrzenia**

Kwota przeznaczona na dofinansowanie w ramach naboru wynosi

**11 031 245,54 zł.**

w tym na zadania:

**gminne 5 515 622,77 zł.**

**powiatowe 5 515 622,77 zł.**

## **Limit dofinansowania pojedynczego zadania wynosi 200 000 zł**

W ramach ogłaszanego naboru dofinansowanie może zostać udzielone na zadania polegające na przebudowie/rozbudowie istniejących lub budowie nowych przejść dla pieszych. Dofinansowaniem mogą zostać objęte również działania w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych, tj. w obszarze stanowiącym sumę obszarów przejść dla pieszych, wysp azylu, stref oczekiwania, a także obszarów dojścia do przejścia dla pieszych i odcinków drogi po obu stronach tego przejścia – o długości nie większej niż 100 m.

Zadania dotyczą kolizyjnych:

- a) przejść dla pieszych na skrzyżowaniach,
- b) przejść dla pieszych na odcinkach dróg pomiędzy skrzyżowaniami,
- c) przejazdów dla rowerzystów połączonych z lub zlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

Zadania nie dotyczą:

- a) urządzeń alternatywnych, ułatwiających przekraczanie dróg, w postaci przejść sugerowanych, chodników poprzecznych i pasów neutralnych,
- b) przejść bezkolizyjnych w postaci wiaduktów i tuneli dla pieszych,
- c) przejazdów dla rowerzystów niepołączonych z lub niezlokalizowanych bezpośrednio przy przejściach dla pieszych.

### **WYMOGI FORMALNE**

- 1) wniosek musi zostać sporządzony na wzorze wniosku o dofinansowanie udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu;
- 2) wniosek i załączniki do wniosku muszą być podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy; w przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności, a z jego treści musi jednoznacznie wynikać zakres umocowania do czynności związanych ze złożeniem wniosku o dofinansowanie (aplikowania o środki);
- 3) wniosek dotyczy zadania obejmującego przejście dla pieszych na drodze będącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.)
- 4) wniosek może dotyczyć wyłącznie przejścia dla pieszych na drodze, dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) jest zarządcą, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2 pkt. 3 i 4);
- 5) wniosek musi obejmować zadanie, które nie jest/nie będzie finansowane z środków budżetu państwa innych niż RFRD lub budżetu Unii Europejskiej.

### **OBOWIĄZKOWE ZAŁĄCZNIKI**

- 1) informacja w zakresie liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję) w przypadku braku zdarzeń należy przedłożyć „Oświadczenie”;
- 2) informacja w zakresie liczby osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję) w przypadku braku zdarzeń należy przedłożyć „Oświadczenie”;
- 3) decyzja o pozwoleniu na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – dokumenty ostateczne lub opatrzone rygorem natychmiastowej wykonalności/zgłoszenie organowi administracji

- architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z zaświadczeniem organu administracji architektoniczno-budowlanej o niewniesieniu sprzeciwu wobec złożonego zgłoszenia (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie);
- 4) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie);
  - 5) przekroje konstrukcyjne (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie);
  - 6) profil drogi, na której jest/będzie przejście dla pieszych– wymagany w przypadku zadań polegających na budowie/przebudowie/rozbudowie (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie);
  - 7) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 lub 1:1000 opracowany na mapie zasadniczej (dopuszcza się mapy nieaktualne) (w przypadku procedowania należy przedłożyć oświadczenie);
  - 8) kserokopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, w przypadku gdy taka jest wymagana.

W przypadku, gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych określonych w ogłoszeniu o naborze, lub zawiera oczywiste omyłki, komisja powołana do oceny wniosków wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawienia w nim oczywistych omyłek, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Wnioskodawca uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.

**Koszty niekwalifikowalne** realizacji zadania obejmują w szczególności:

- 1) roboty oraz koszty robót realizowanych poza obszarem oddziaływania przejścia dla pieszych będącego przedmiotem wniosku;
- 2) roboty oraz koszty robót niedotyczące podnoszenia bezpieczeństwa w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych;
- 3) roboty oraz koszty, które powinny być wykonywane w ramach utrzymania;
- 4) koszty robót w zakresie samodzielnych ścieżek rowerowych (dróg dla rowerów).

Szczegółowe Informacje o Programie, w tym dokumenty dotyczące naboru wniosków, dostępne są w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego:

<http://www.bip.opole.uw.gov.pl>

**Wojewoda Opolski**  
*Adrian Czubak*



