

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	3
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
1.2. INWESTOR	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5. LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.6. CEL I ZAKRES INWESTYCJI.....	4
1.7. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
2. DODATKOWY PODEST PRZY KONTENERZE SRK W KM 253+920.....	5
2.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PODESTU.....	5
3. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan sytuacyjny dodatkowego podestu przy kontenerze SRK

skala: 1:200

Rys. 2. Dodatkowy podest przy kontenerze SRK

skala: 1:10

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie niniejsze jest projektem wykonawczym dla zamierzenia inwestycyjnego: **„Rozbudowa drogi krajowej nr 20 na odcinku Korne – Kościerzyna w ramach Programu: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie pomorskim na DK 20 na odcinku Korne – Kościerzyna w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”.**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 20 na odcinku od km 251+466.50 do km 257+646.68 oraz budowę ciągu pieszo – rowerowego do skrzyżowania z ul. Józefa Hallera w Kościerzynie. Zakres inwestycji obejmuje także budowę, przebudowę, remonty innych dróg i obiektów budowlanych niezbędnych do zapewnienia poprawnego funkcjonowania projektowanego odcinka drogi krajowej nr 20.

1.2. Inwestor

Zlecniodawcą Dokumentacji Projektowej dla inwestycji jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku z siedzibą przy ul. Subisława 5.

1.3. Jednostka projektowa

Dokumentację projektową na potrzeby w/w inwestycji wykonuje Europrojekt Gdańsk S.A. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Nadwiślańskiej 55.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 19/I-1/2017 zawarta w dn. 08.03.2017r. w Gdańsku pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad a Europrojektem Gdańsk S.A.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Całe zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie Kościerskim, na obszarze gmin: Kościerzyna gmina wiejska i Kościerzyna gmina miejska.

Początek projektowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 w miejscowości Korne a koniec odcinka znajduje się w mieście Kościerzyna na styku obwodnicy Kościerzyny w ciągu drogi krajowej nr 20.

1.6. Cel i zakres inwestycji

Celem całej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi, dostosowanie parametrów drogi do wymaganej klasy technicznej, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej regionu, poprzez skrócenie czasu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju.

Dokumentacja niniejsza stworzona została w celu uzyskania Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej zamierzenia budowlanego polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 20 na odcinku Korne - Kościerzyna.

W ramach całego zadania rozbudowie podlega około 6,2 km drogi krajowej nr 20 oraz skrzyżowania znajdujące się na tym odcinku drogi krajowej. Ponadto budowie i przebudowie podlegać będą krótkie odcinki dróg wojewódzkiej i gminnych w obszarze wlotów na skrzyżowania a także większość obiektów inżynierskich w ciągu projektowanego odcinka oraz szereg elementów istniejącej infrastruktury technicznej.

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje:

- budowę dodatkowego podestu wraz z barierami przy kontenerze SRK.

1.7. Materiały wyjściowe

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;
- Mapa do celów projektowych – Geosoft Jaronec s.c. Kościerzyna, 2017r.;
- Wizja lokalna w terenie, marzec/kwiecień 2017r.;
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża, firma GeoTim z Gdańska, 2017r.;
- Wytyczne/opinie/uzgodnienia instytucji uzyskane w roku 2017r.;
- Inne opracowania projektowe:
- Projekt wykonawczy: "Wzmocnienie i remont nawierzchni drogi krajowej nr 20 na odcinku Korne – Kościerzyna, km 251+850 – 258+500. Most w km 251+949 przez rz. Pilicę w m. Korne", Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DiM Sp. z o.o. Gdańsk, kwiecień 2010r.,
- Programy: AutoCad;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz 463);
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i branżowego.

2. DODATKOWY PODEST PRZY KONTENERZE SRK W KM 253+920

2.1. Ogólna charakterystyka podestu

Dodatkowy podest zlokalizowany jest na skarpie przy kontenerze Sterowania Ruchem Kolejowym w kilometrze drogi km 253+920. Podest z jednej strony przylega do kontenera, z trzech pozostałych stron jest ograniczony balustradą wysokości 1,1m.

Podest usytuowany jest na kształtownikach IPE100, kratę pomostową stanowi płaskownik nośny 20x2mm z podziałką płaskownika 34,3mm. Wymiary po obwodzie podestu w widoku z góry wynoszą 1,205 x 4,255m. Podest posadowiony jest na fundamentach wysokości 0,90m.

Balustrada zaprojektowana z kształtowników CHS 48.3x5 oraz CHS 33.7x3.2mm. Balustradę należy zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe min. gr. 85µm i dodatkowo pokryć powłokami malarskimi min. gr. 180µm.

3. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do wykonania podestu przewidziano zastosowanie następujących materiałów:

- beton min. C30/37;
- stal konstrukcyjna – S235.

Opis sporządził:

Karol Bartosz