
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg

NAZWA INWESTYCJI : KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA W 2023r.- ETAP I
ADRES INWESTYCJI : Nadleśnictwo Szprotawa
INWESTOR : PGL, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szprotawa
ADRES INWESTORA : ul. Henrykowska 1A 67-300 Szprotawa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Emilia Słotwińska upr. bud. nr 14/04/ZG
DATA OPRACOWANIA : 26 czerwiec 2023

OPRACOWAŁ :

INWESTOR :

Data opracowania
26 czerwiec 2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA W 2023r.					
1		ETAP I			
1.1		DOJAZD POŻAROWY DP-15 "NIEBIESKA"			
1.1.1		konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem			
1	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 1.1	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm.	m ²		
		1200*3,5+100	m ²	4 300,00	
				RAZEM	4 300,00
2	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 1.1	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm (średnio 3cm)	m ³		
		1200*3,5*0,03+100*0,03	m ³	129,00	
				RAZEM	129,00
3	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 1.1	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem	m ²		
		1200*3,5+100	m ²	4 300,00	
				RAZEM	4 300,00
4	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 1.1	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem	m ²		
		1200*3,5+100	m ²	4 300,00	
				RAZEM	4 300,00
5	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 1.1	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²		
		1200	m ²	1 200,00	
				RAZEM	1 200,00
1.1.2		konserwacja cząstkowa nawierzchni			
6	D 05.02.01 d.1. 1.2	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych.	m ²		
		100	m ²	100,00	
				RAZEM	100,00
1.2		DOJAZD POŻAROWY DP26 – „PĘTLA BOBROWICKA”			
1.2.1		konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem			
7	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 2.1	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm.	m ²		
		3100*3,5+100	m ²	10 950,00	
				RAZEM	10 950,00
8	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 2.1	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm (średnio 3cm)	m ³		
		3100*3,5*0,03+100*0,03	m ³	328,50	
				RAZEM	328,50
9	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 2.1	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem	m ²		
		3100*3,5+100	m ²	10 950,00	
				RAZEM	10 950,00
10	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 2.1	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem	m ²		
		3100*3,5+100	m ²	10 950,00	
				RAZEM	10 950,00
11	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 2.1	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²		
		3100	m ²	3 100,00	
				RAZEM	3 100,00
1.3		DOJAZD POŻAROWY DP8 – „LOTNIKÓW”			
1.3.1		konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem			
12	D-04.08.05 d.1. 3.1	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV przed wykonaniem konserwacji nawierzchni	m ²		
		100*3,5	m ²	350,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	350,00
13	D-04.04.00 + d.1. D-04.04.02 3.1	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20cm. 100*3,5	m ² m ²	 350,00	
				RAZEM	350,00
14	D-04.04.00 + d.1. D-04.04.02 3.1	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 10cm. Nawierzchnię zamknąć używając drobnych frakcji - miał 0/5mm 100*3,5	m ² m ²	 350,00	
				RAZEM	350,00
15	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 3.1	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb 100	m ² m ²	 100,00	
				RAZEM	100,00
1.3.2		konserwacja cząstkowa nawierzchni			
16	D 05.02.01 d.1. 3.2	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych. 1000	m ² m ²	 1 000,00	
				RAZEM	1 000,00
1.4		DOJAZD POŻAROWY DP33 " CZERWONA"			
1.4.1		konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem			
17	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 4.1	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm. 5100*3,5+100	m ² m ²	 17 950,00	
				RAZEM	17 950,00
18	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 4.1	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm (średnio 3cm) 5100*3,5*0,03+100*0,03	m ³ m ³	 538,50	
				RAZEM	538,50
19	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 4.1	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem 5100*3,5+100	m ² m ²	 17 950,00	
				RAZEM	17 950,00
20	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 4.1	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem 5100*3,5+100	m ² m ²	 17 950,00	
				RAZEM	17 950,00
21	D 05.02.01; d.1. D-04.08.05 4.1	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb 5100	m ² m ²	 5 100,00	
				RAZEM	5 100,00
1.5		DOJAZD POŻĄDOWY DP73			
1.5.1		konserwacja cząstkowa nawierzchni			
22	D 05.02.01 d.1. 5.1	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych. 500	m ² m ²	 500,00	
				RAZEM	500,00
1.6		DOJAZD POŻĄDOWY DP82			
1.6.1		konserwacja cząstkowa nawierzchni			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23 d.1. 6.1	D 05.02.01	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych. 200	m ² m ²	 200,00	
				RAZEM	200,00
1.7		DOJAZD POŻADOWY DP81			
1.7.1		konserwacja cząstkowa nawierzchni			
24 d.1. 7.1	D 05.02.01	Konserwacja cząstkowa nawierzchni tłuczniowej - mechaniczne zagęszczenie tłucznia - głębokość wyboi do 10cm. Wyszczególnienie robót: 1. Oskardowanie uszkodzonego miejsca. 2. Usunięcie i rozsegregowanie oskardowanego materiału. 3. Oczyszczenie wyboju. 4. Wypełnienie ubytków kruszywem łamanym (tłuczniem). 5. Ubicie ręczne lub uwalowanie. 6. Zaklinowanie z polewaniem wodą. 7. Ponowne ubicie lub uwalowanie. 8. Miałowanie miejsc konserwowanych. 100	m ² m ²	 100,00	
				RAZEM	100,00
1.8		DOJAZD POŻAROWY DP60			
1.8.1		konserwacja elementów bezpieczeństwa			
25 d.1. 8.1	D - 03.01.03a	Bariery ochronne drewniane 14x14 cm impregnowane na fundamencie betonowym 20x20x50 cm wraz z zakotwieniem ceownikiem stalowym 140mm (2 sztuki x 6,0m) 2*6	m m	 12,00	
				RAZEM	12,00
1.9		DOJAZD POŻAROWY DP61			
1.9.1		konserwacja pełnonawierzchniowa recyklerem			
26 d.1. 9.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm. 1940*3,5+100	m ² m ²	 6 890,00	
				RAZEM	6 890,00
27 d.1. 9.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10cm (średnio 3cm) 1940*3,5*0,03+100*0,03	m ³ m ³	 206,70	
				RAZEM	206,70
28 d.1. 9.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem 1940*3,5+100	m ² m ²	 6 890,00	
				RAZEM	6 890,00
29 d.1. 9.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem 1940*3,5+100	m ² m ²	 6 890,00	
				RAZEM	6 890,00
30 d.1. 9.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb 1940	m ² m ²	 1 940,00	
				RAZEM	1 940,00
1.9.2		konserwacja elementów bezpieczeństwa			
31 d.1. 9.2	D - 03.01.03a	Bariery ochronne drewniane 14x14 cm impregnowane na fundamencie betonowym 20x20x50 cm wraz z zakotwieniem ceownikiem stalowym 140mm (2 sztuki x 6,0m) 2*6	m m	 12,00	
				RAZEM	12,00
1.10		DROGA LEŚNA ZAGÓRA NR 51oddz. 372			
1.10.1		konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem			
32 d.1. 10.1	D-04.08.05	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV przed wykonaniem konserwacji nawierzchni 2580*3+100	m ² m ²	 7 840,00	
				RAZEM	7 840,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1. 10.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20cm. 2580*3+100	m ² m ²	 7 840,00	
				RAZEM	7 840,00
34 d.1. 10.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 10cm. Nawierzchnię zamknąć używając drobnych frakcji - miał 0/5mm 2580*3+100	m ² m ²	 7 840,00	
				RAZEM	7 840,00
35 d.1. 10.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb 2580	m ² m ²	 2 580,00	
				RAZEM	2 580,00
36 d.1. 10.1	D-01.02.01	Mechaniczne oczyszczenie terenu robót z korzeni i krzaków. Karczowanie pni (o średnicy od 10 do 100cm) wraz z odrzuceniem karczowin do 5m w las oraz karczowanie krzaków w całym pasie robót. 2580*6/10000	ha ha	 1,55	
				RAZEM	1,55
1.11		DROGA LEŚNA ZAGÓRA oddz. 420			
1.11.1		konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem			
37 d.1. 11.1	D-04.08.05	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV przed wykonaniem konserwacji nawierzchni 1400*3+100	m ² m ²	 4 300,00	
				RAZEM	4 300,00
38 d.1. 11.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20cm. 1400*3,0+100	m ² m ²	 4 300,00	
				RAZEM	4 300,00
39 d.1. 11.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 10cm. Nawierzchnię zamknąć używając drobnych frakcji - miał 0/5mm 1400*3+100	m ² m ²	 4 300,00	
				RAZEM	4 300,00
40 d.1. 11.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb 1400	m ² m ²	 1 400,00	
				RAZEM	1 400,00
41 d.1. 11.1	D-01.02.01	Mechaniczne oczyszczenie terenu robót z korzeni i krzaków. Karczowanie pni (o średnicy od 10 do 100cm) wraz z odrzuceniem karczowin do 5m w las oraz karczowanie krzaków w całym pasie robót. 1400*6/10000	ha ha	 0,84	
				RAZEM	0,84
1.12		DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 25 oddz. 261			
1.12.1		konserwacja pełnonawierzchniowa kruszywem			
42 d.1. 12.1	D-04.08.05	Profilowanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-IV przed wykonaniem konserwacji nawierzchni 1370*3+100	m ² m ²	 4 210,00	
				RAZEM	4 210,00
43 d.1. 12.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 20cm. 1370*3+100	m ² m ²	 4 210,00	
				RAZEM	4 210,00
44 d.1. 12.1	D-04.04.00 + D-04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu średnio 7cm. Nawierzchnię zamknąć używając drobnych frakcji - miał 0/5mm 1370*3+100	m ² m ²	 4 210,00	
				RAZEM	4 210,00
45 d.1. 12.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb 1370	m ² m ²	 1 370,00	
				RAZEM	1 370,00
46 d.1. 12.1	D-01.02.01	Mechaniczne oczyszczenie terenu robót z korzeni i krzaków. Karczowanie pni (o średnicy od 10 do 100cm) wraz z odrzuceniem karczowin do 5m w las oraz karczowanie krzaków w całym pasie robót. 1370*6/10000	ha ha	 0,82	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	0,82
1.12. 2		Odtworzenie rowu			
47 d.1. 12.2	D - 06.04.01	Usuwanie namułu grubości do 20 cm z cieków o głębokości do 1 m i szerokości dna do 0.6 m	m		
		1370*2	m	2 740,00	
				RAZEM	2 740,00
48 d.1. 12.2	D - 06.04.01	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.IV przy robotach wodno-melioracyjnych	m ²		
		1370*2*1,2	m ²	3 288,00	
				RAZEM	3 288,00
1.13		DROGA LEŚNA ŚLIWNIK NR 28 Oddz. 205			
1.13. 1		konservacja pełnonawierzchniowa recyklerem			
49 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10cm.	m ²		
		920*3,5+100	m ²	3 320,00	
				RAZEM	3 320,00
50 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniami kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 20cm (średnio 15cm)	m ³		
		920*3,5*0,15+100*0,15	m ³	498,00	
				RAZEM	498,00
51 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy dróg wykonywane mechanicznie - profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem	m ²		
		920*3,5+100	m ²	3 320,00	
				RAZEM	3 320,00
52 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Miałowanie nawierzchni wraz z zagęszczeniem	m ²		
		920*3,5+100	m ²	3 320,00	
				RAZEM	3 320,00
53 d.1. 13.1	D 05.02.01; D-04.08.05	Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb	m ²		
		920	m ²	920,00	
				RAZEM	920,00
54 d.1. 13.1	D-01.02.01	Mechaniczne oczyszczenie terenu robót z korzeni i krzaków. Karczowanie pni (o średnicy od 10 do 100cm) wraz z odrzuceniem karczowin do 5m w las oraz karczowanie krzaków w całym pasie robót.	ha		
		920*6/10000	ha	0,55	
				RAZEM	0,55
1.13. 2		Odtworzenie rowu			
55 d.1. 13.2	D - 06.04.01	Usuwanie namułu grubości do 20cm z cieków o głębokości do 1 m i szerokości dna do 0.6 m	m		
		920*2	m	1 840,00	
				RAZEM	1 840,00
56 d.1. 13.2	D - 06.04.01	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.IV przy robotach wodno-melioracyjnych	m ²		
		920*2*1,2	m ²	2 208,00	
				RAZEM	2 208,00
1.14		KOSZENIE- ETAP I			
57 d.1. 14	D-09.01.01	Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów na wszystkich drogach wskazanych w dokumentacji projektowej - zgodnie z TABELA NR 1 (od poz. 1 do poz. 28) x 2 strony	m		
		79460*2	m	158 920,00	
				RAZEM	158 920,00