

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień 10.01.2024 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	251	-3	b.d.	-18	b.d.	330
Las	16+000	550	192	-26	b.d.	-18	b.d.	400
Smolice	23+300	630	158	-42	b.d.	-18	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	320	-36	b.d.	-19	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	208	-8	b.d.	-19	b.d.	370
Sierostawice	130+750	700	brak danych	brak danych	b.d.	-22	b.d.	530
Popędzinka	138+050	750	330	-33	b.d.	-22	b.d.	580
Karsy	166+100	750	312	-38	b.d.	-22	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	278	-31	b.d.	-22	b.d.	460
Koło	241+000	680	317	-37	b.d.	-20	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	340	-36	0.6	-19	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	346	-129	1	-20	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW-PIB: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	25.04.2023	230	80	251	101
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	25.04.2023	180	60	192	72
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	otwarty	27.04.2023	138	90	158	110
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	226	140	320	234
Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	24.04.2023	178	80	208	110
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	02.05.2023	213	60	brak danych	brak danych
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	02.05.2023	213	50	330	167
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	04.05.2023	220	230	312	322
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	otwarty	05.07.2023	126	40	278	192
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	Ib	otwarty	05.07.2023	150	80	317	247
Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	Ib	otwarty	05.07.2023	130	80	340	290

Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujścia rzeki Sanny km 295+200 Wisły	lb	zamknięty	05.07.2023	243	100	346	203
--------------------------------------------------------------------------------	----	-----------	------------	-----	-----	-----	-----

** wodowskaz Popędzynka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od śluzu Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowszaka Sierosławice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	zamknięta	-
Smolice	1+020 kanału Smolice	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału Łączany Skawina	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszeko	66+400 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	-

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 4/2024](#) z dnia 09.01.2024 r. w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, śluz na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, ZOH Łączany (śluz Borek Szlachecki), Kościuszeko, Dąbie i Przewóz od dnia 9 stycznia 2024 r. do odwołania są wyłączone z eksploatacji dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 3/2024](#) z dnia 09.01.2024 r. śluz Dwory jest zamknięta dla żeglugi do dnia 19.01.2024 r. w związku z przedłużającymi się pracami wymiany szaf sterowniczych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 2/2024](#) z dnia 05.01.2024 r. w związku z prognozowanym przez IMGW-PIB wystąpieniem przekroczenia stanu ostrzegawczego na wodowszaku w Zawichoście, równoznacznym z osiągnięciem Wysokiej Wody Żeglownej na rzece Wiśle, od dnia 05.01.2024 r. następuje zamknięcie szlaku żeglownego dla ruchu jednostek pływających od ujścia rz. San (km 279+500 rz. Wisły) do ujścia rz. Sanny (km 295+200 Wisły).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 1/2024](#) z dnia 03.01.2024 r. w związku z organizacją imprezy na wodzie, szlak żeglowny na rzece Wiśle zostanie zamknięty w dniu 14 stycznia 2024 r. w godz. 12:00 – 14:00 od km 76+700 (Wawel) do km 77+220 (Most Grunwaldzki).

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 27/2023](#) z dnia 31.08.2023 r. od dnia 29 sierpnia 2023 r. do dnia 31 stycznia 2024 r. na odcinku drogi wodnej rzeki Wisły od km 77+220 do km 90+050 wykonywane będą prace podwodne związane z przeglądem podwodnym, oceną stanu technicznego, inspekcją oraz wycięciem podpór tymczasowych pod nowym mostem kolejowym.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 21/2023](#) z dnia 26.06.2023 r. w związku z rozpoczęciem prac remontowych lewego przęsła bramy przeciwpowodziowej kanału łączany-Skawina od dnia 27 czerwca 2023 r. do odwołania lewe przęsło będzie zamknięte dla żeglugi, a żegluga będzie odbywać się prawym przęsłem.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2023](#) w związku z awarią instalacji elektrycznej, śluz przy SW Przewóz od dnia 30 stycznia 2023 r. do odwołania jest nieczynna dla żeglugi.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 16/2022](#), z dnia 08.07.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi kierownicy w awanporcie dolnym stopnia wodnego Kościuszeko, z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi wodnej, od dnia 08 lipca 2022r. do odwołania zawieszają się śluzowanie w porze nocnej.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 13/2022](#), z dnia 15.06.2022 r. informujemy, że od dnia 14.06.2022 r. szlak żeglugowy na rzece Wiśle od km 61+200 (Tynec) do km 79+150 jest oznakowany zgodnie z §5.02 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz.U z 2003 r. nr 212 poz. 2027) i odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Z żeglugi nocnej tymczasowo wyłączony jest odcinek od km 79+150 do km 80-870 (stopień wodny Dąbie) z uwagi na modernizację linii kolejowej, w tym mostu kolejowego przez rzekę Wisłę.

Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progów piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2022](#), z dnia 06.05.2022 r. informujemy, że w związku z prowadzonymi pracami remontowymi na stopniu wodnym Kościuszeko, od dnia 09 maja 2022 r. do odwołania, w robocze dni tygodnia: od poniedziałku do czwartku w godzinach 7.00 do 18.00 oraz w piątek w godzinach 7.00 do 15.00 wprowadza się następujące godziny śluzowań: w górę rzeki: 8.00, 11.15, 14.00, 16.00, 18.00 w dół rzeki: 9.30, 13.00, 15.30, 17.30.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach [utrudnienia 1](#), [utrudnienia 2](#), [utrudnienia 3](#), [utrudnienia 4](#), [utrudnienia 5](#), [utrudnienia 6](#).

W km 79+000 do km 80+900 mogą wystąpić dodatkowe utrudnienia w żegludze w związku z realizacją prac pn. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”. Na czas prowadzenia prac szlak żeglowny oznakowany został dodatkowymi znakami żeglugowymi, a odcinek drogi wodnej od km 79+100 do km 80+900 (Stopień Wodny Dąbie) zostanie wyłączony z uprawiania żeglugi nocnej i oznakowany sygnalizacją świetlną.

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).

