



MINISTERSTWO
PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII

BREXIT

How to deal with Brexit? czyli co każdy przedsiębiorca powinien wiedzieć o brexicie

Londyn, 7 grudnia 2018 r.



Stan negocjacji brexit

Dyr. Małgorzata Kałużyńska, dyr. Krzysztof Bednarek - Departament Ekonomiczny UE MSZ



Co udało się uzgodnić?

- ✓ Umowa wyjścia i ramy przyszłych relacji
- ✓ Okres przejściowy do 31.12.2020 r. – *de facto* oznacza zachowanie *status quo* dla przedsiębiorców
- ✓ Specjalne rozwiązanie dla Irlandii Północnej (uniknięcie powrotu granicy).

Musimy pamiętać:

Umowa wyjścia i deklaracja dot. ram przyszłych relacji to pakiet. Bez ratyfikacji przez UE i UK całości nie ma żadnego porozumienia

Ramy przyszłych relacji



- ✓ Deklaracja nie jest prawnie wiążąca – wyznacza kierunek przyszłych relacji, nie określa szczegółów (wiele rzeczy zależnych od wewnętrznej polityki UK)
- ✓ UE i UK zobowiązują się w dobrej wierze jak najszybciej ustanowić przyszłe relacje
- ✓ Strefa wolnego handlu UE-UK, brak ceł i innych ilościowych barier
- ✓ Współpraca celna i regulacyjna, ograniczenie kontroli granicznych zależne od głębokości współpracy (w praktyce gotowości UK do przejmowania prawa UE)
- ✓ Niewykluczona unia celna UE-UK (zależne od decyzji politycznej UK)
- ✓ Liberalizacja usług
- ✓ Współpraca w usługach finansowych przy zachowaniu autonomii stron (brak paszportu finansowego, ocena ekwiwalentności do końca czerwca 2020 r.)

Kalendarz działań



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- 25.11 – nadzwyczajna Rada Europejska zatwierdziła umowę wyjścia oraz deklarację polityczną dot. przyszłych relacji
- 11.12 – głosowanie nad umową wyjścia i deklaracją polityczną (tzw. *meaningful vote*) w Izbie Gmin
- 30.03.2019 – początek okresu przejściowego (zachowanie *status quo* dla przedsiębiorców)
- 01.01.2021 r. – w najbardziej optymistycznym scenariuszu nowe relacje UE-UK

Co jeśli rząd brytyjski przegra głosowanie w Izbie Gmin?



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Zgodnie z prawem rząd brytyjski ma 21 dni na przedstawienie planu działania.
- Na ten moment Premier May raczej przegra pierwsze głosowanie – w zależności do tego ile głosów jej zabraknie możliwe różne opcje 1) renegocjacja porozumienia i drugie głosowania, 2) zmiana premiera, 3) drugie referendum, 4) przyspieszone wybory
- Bez względu na możliwe opcje niezbędne będzie wdrażanie planów awaryjnych.
- Data brexitu jest wpisana do prawa brytyjskiego – w braku innych działań bezumowny brexit to domyślna opcja.

Komunikat KE z dnia 13 listopada br. w sprawie planu działań awaryjnych



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Komunikat przedstawia podejście KE do przygotowań na bezumowny brexit.
- Zasady, którymi ma się kierować KE:
 - ✓ Środki podejmowane przez UE mają być jednostronne, tymczasowe, nie będą replikować korzyści z członkostwa w UE i nie będą usuwać skutków, których można uniknąć poprzez wcześniejsze działania przygotowawcze.
 - ✓ Ograniczony zakres działań np. usługi finansowe, lotnictwo, prawa obywateli, środki SPS, cła.
 - ✓ Wszystkie środki muszą zostać zaproponowane przez KE do 31.12.2018 r.

Współpraca UE27 i KE w zakresie no-deal



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Komunikat KE to punkt wyjścia do działań na wypadek bezumownego brexitu.
- Szczegółowy zakres działań zależny od decyzji politycznej UE27
- Od 15.11 co tydzień spotkania UE27, SG Rady i KE celem dyskusji nad planami awaryjnymi i zakresem działań

Prowadzę biznes w UK – co się stanie w razie no-deal?



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

Trzy płaszczyzny wpływu bezumownego brexitu na polskie przedsiębiorstwa w UK

- **Sytuacja gospodarcza w UK** – możliwe spowolnienie gospodarcze, spadek kursu funta, cen nieruchomości itp.
- **Regulacje dla przedsiębiorstw z UE w UK** – to będzie suwerenna decyzja UK; opublikowano noty dot. skutków bezumownego brexitu w UK; rząd brytyjski będzie chciał raczej chronić przedsiębiorców i stosować liberalne regulacje (przynajmniej początkowo żeby złagodzić szok gospodarczy)
- **Transgraniczna współpraca UE-UK np. kontrole graniczne; przekazywanie danych osobowych** – utrudnienia będą wypadkową działań UK i UE; można się spodziewać, że UK będzie bardziej liberalna niż KE, która zasadniczo nie chce wprowadzać specjalnych rozwiązań tylko dla UK.

Działania przygotowawcze w Polsce



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

MSZ poprosił ministerstwa i urzędy centralne o identyfikację najważniejszych obszarów w razie bezumownego brexitu:

- Prawa obywateli w tym koordynacja zabezpieczenia społecznego
- Utrzymanie podstaw do wykonywania transportu drogowego i lotniczego PL-UK
- Przejście UK na model kraju trzeciego w zakresie cła, VAT, akcyzy, kontroli SPS
- Usługi finansowe
- Przejście na współpracę sądową na bazie instrumentów prawa międzynarodowego i zakończenie postępowań w toku
- Przekazywanie danych osobowych do UK
- Ryzyko luki w budżecie UE

Działania przygotowawcze w Polsce – C.D.



Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Zakres działań legislacyjnych w Polsce zależy od zakresu działań na poziomie UE.
- Szereg obszarów objętych jest kompetencją wyłączną UE – kraje członkowskie nie mogą podejmować działań albo mogą dopiero po uzyskaniu upoważnienia UE.

Co czeka przedsiębiorców w przypadku *no deal*?

- **Cła na większość towarów** na poziomie stawek obowiązujących dla państw trzecich,
- **Zapłata VAT** od importu towarów **na granicy** (co do zasady),
- **Zmiana zasad poboru akcyzy,**
- **Kontrole graniczne, celne, fitosanitarne, weterynaryjne itp.** – **długotrwałe i wnikliwe,**
- **Utrudnienia w eksporcie zwierząt i towarów pochodzenia zwierzęcego** w sytuacji wystąpienia **chorób zwierząt** - w przypadku nieuznawania przez UK regionalizacji,
- **Koszty związane do dostosowaniem do nowych, brytyjskich standardów** technicznych, norm sanitarnych, fitosanitarnych,
- **Utrudnienia w świadczeniu usług** na terytorium UK - w szczególności usług transgranicznych,



Co czeka przedsiębiorców?

- **Wydłużenie terminów dostaw** ze względu na przywrócenie kontroli granicznych i kolejki na granicy, co utrudni realizację dostaw typu *Just in Time* (**zakłócenia transportowo – logistyczne**),
- **Nieobowiązywanie zasady państwa pochodzenia** – świadczenie usługi na podstawie przepisów UK,
- **Ograniczenia czasowe pobytu, możliwa potrzeba uzyskania zezwolenia w wykonaniu usług za pośrednictwem pracowników delegowanych do Wielkiej Brytanii,**
- **Konieczność posiadania zezwoleń umożliwiających transport drogowy,**
- **Urata prawa do kabotażu na terenie Wielkiej Brytanii,**
- **Utrudnienia w dostępie do finansowania i w inwestowaniu,**
- **Ograniczenie możliwości transferu danych osobowych do Wielkiej Brytanii.**





Nota Dyirekcji Generalnej ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP Komisji Europejskiej z 26 września br. ws. detergentów → **najważniejsze informacje:**

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- **Rozporządzenie 648/2004** z dnia 31 marca 2004 r. ws. detergentów w przypadku twardego brexitu z dniem 30 marca 2019 r. **przestanie obowiązywać UK** – **przykładowe konsekwencje:**
 - ✓ **ODPOWIEDZIALNOŚĆ IMPORTERA** → podmiot gospodarczy mający siedzibę w UE-27 i wprowadzający detergenty lub środki powierzchniowo czynne do detergentów pochodzące z UK na rynek UE-27 **przestanie być dystrybutorem a stanie się importerem**,
 - ✓ **ETYKIETOWANIE** → zgodnie z ww. rozporządzeniem detergenty muszą być oznaczone nazwą lub znakiem towarowym strony odpowiedzialnej za wprowadzenie produktu na rynek. Jeżeli przed datą brexitu producent miał siedzibę w UK, **należy odpowiednio zmienić oznaczenie producenta na opakowaniach, etykietach i wszelkich dokumentach towarzyszących**,
 - ✓ **LABORATORIA** → w przypadku detergentów wprowadzanych do obrotu od dnia brexitu, badania potwierdzające bezpieczeństwo zgodnie z ww. rozporządzeniem będą musiały zostać przeprowadzone przez laboratoria zatwierdzone przez państwa członkowskie UE-27.

Sektor chemiczny i farmaceutyczny jest największym wartościowo sektorem przemysłowym w UK - wartość eksportu wynosi ok. 50 mld £. 60% eksportu kierowane jest do UE, a 75% importu surowców i półproduktów pochodzi z UE.





Nota Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej z 19 stycznia 2018 r. w dziedzinie transportu drogowego → **najważniejsze informacje:**

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- Z chwilą wystąpienia UK z UE, **certyfikaty kompetencji zawodowych** dla przewoźników drogowych **wydane przez UK nie będą ważne na terenie UE-27**,
- **Świadectwa zawodowe, licencje wspólnotowe na przewóz towarów, przewóz osób autokarem i autobusem wydane przez UK nie będą uznawane na terytorium UE z chwilą wystąpienia UK z UE**,
- **Przedsiębiorcy, którzy mają swoją siedzibę w UK**, z chwilą wystąpienia z UE, będą uważani za **przedsiębiorców z siedzibą w państwie trzecim**.

23% z 2 mln ciężarówek, które co roku wjeżdżają do Wielkiej Brytanii, należą do polskich przewoźników. Codziennie ok. 1200 polskich ciężarówek wjeżdża do Wielkiej Brytanii.



Noty KE: Brexit a transport morski



Nota Dyirekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej z 27 lutego 2018 r. w dziedzinie transportu morskiego → **najważniejsze informacje:**

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych,**
- **Armatorzy zarejestrowani w UK nie będą mogli świadczyć usług kabotażu na terytorium UE-27,**
- **Po wystąpieniu UK z UE państwa członkowskie UE-27 nadal będą kontrolować statki UK** zawijające do portów UE, jednak od daty wystąpienia **system inspekcji przeprowadzanych przez państwo portu** określony w dyrektywie 2009/16/WE **nie będzie już obowiązywał w UK.**



Nota Dyrekcji Generalnej ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP Komisji Europejskiej z 8 lutego br. w dziedzinie homologacji typu pojazdów silnikowych

→ najważniejsze informacje:

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- **Producent nie będzie mógł wprowadzać do obrotu w UE-27 pojazdów silnikowych**, którym towarzyszy **świadcstwo zgodności** odnoszące się do **homologacji typu** udzielonej **przez organ UK** udzielający homologacji,
- **Organ UK udzielający homologacji** nie będzie już mógł wykonywać **żadnej z funkcji i czynności** organu udzielającego homologacji **do celów dyrektywy 2007/46/WE** w odniesieniu do homologacji, których udzielił przed dniem wystąpienia,
- **Organ UK** udzielający homologacji **nie będzie mógł wydawać poprawek lub rozszerzeń** takich homologacji na podstawie art.14 dyrektywy 2007/46/WE.

+ *lex specialis* kolejny slajd

W dniu 4 czerwca br. KE przedstawiła projekt rozporządzenia uzupełniającego prawodawstwo **w zakresie homologacji typu UE** w odniesieniu do wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z Unii (COM(2018) 397) → **założenia projektu:**

- **producent posiadający homologację typu UK, która nie stała się nieważna przed dniem wystąpienia UK z UE, może złożyć do organu kraju UE-27 wnioski o udzielenie unijnej homologacji tego samego typu.**
- **organ udzielający unijnej homologacji, może udzielić unijnej homologacji typu w odniesieniu do typu pojazdu, układu, komponentów lub oddzielnego zespołu technicznego, jeżeli ten typ spełnia w chwili wejścia w życie homologacji, co najmniej wszystkie wymogi mające zastosowanie do wprowadzania do obrotu, rejestracji lub dopuszczania do ruchu nowych pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych.**
- **organ udzielający unijnej homologacji typu wykonuje wszystkie uprawnienia i wypełnia wszystkie obowiązki organu udzielającego homologacji typu UK w odniesieniu do wszystkich pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych produkowanych na podstawie homologacji UK, w odniesieniu do wycofania, informacji dotyczących naprawy i konserwacji oraz kontroli zgodności eksploatacyjnej.** Nie obejmuje to jednak odpowiedzialności za wszelkie działania lub zaniechania, które można przypisać organowi udzielającemu homologacji typu UK.

Nota Dyrekcji Generalnej ds. Sieci Komunikacyjnych, Treści i Technologii Komisji Europejskiej z 12 marca 2018 r. w dziedzinie łączności elektronicznej

→ **najważniejsze informacje:**

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- Od dnia brexitu **dostawcy sieci łączności elektronicznej lub usług łączności elektronicznej z siedzibą w UK nie będą mogli korzystać z systemu ogólnych zezwoleń** w państwach UE-27,
- Ponadto **dostawcy usług z siedzibą w UK utracą prawo do zwracania się do dostawców posiadających zezwolenie w państwach UE-27, do negocjowania dostępu i wzajemnych połączeń**,
- Z chwilą brexitu UK stanie się **państwem trzecim** do celów przepisów dotyczących roamingu (rozporządzenie 531/2012),
- Unijne **przepisy dot. hurtowych stawek zakańczania połączeń nie będą miały zastosowania** do połączeń między UK a UE-27.





Noty UK – propozycje rządu brytyjskiego w zakresie no deal brexit – propozycje regulacji wewnętrznych UK

Noty UK: *Trading with the EU if there's no Brexit deal*



Nota rządu UK *Trading with the EU if there's no Brexit deal*
z 23 sierpnia br. → **najważniejsze informacje:**

WPROWADZENIE BARIER CELNYCH I HANDEL NA ZASADACH WTO:

- **Pojawienie się ceł** oraz konieczność przechodzenia **procedur celnych**,
- UK traktowana dla celów handlowych **jako państwo trzecie** (do czasu zawarcia nowej umowy),

ZMIANY DLA IMPORTERÓW Z UE DO UK:

- **Rejestracja celem uzyskania numeru EORI** (*Economic Operator Registration and Identification*),
- **Dostosowanie kontraktów handlowych** do faktu bycia importerem (warunki INCOTERMS i inne klauzule),
- **Konieczność wyboru sposobu składania deklaracji importowej** - pośrednictwo przedstawiciela handlowego/spedytora/przewoźnika itp. lub samodzielnie (po autoryzacji przez HMRC),
- **Konieczność przedstawienia deklaracji dla celów analizy ryzyka** przez przewoźnika (*Entry Summary Declaration*),
- **Uwzględnienie prawidłowej klasyfikacji towarów i wartości celnej na bazie nowej taryfy oraz wytycznych HMRC** (informacja celna i inne wskazówki będą publikowane na stronie HMRC),
- **Opłacenie należności celnych i podatkowych** (wyjątek: procedura specjalna) – w tym VAT i akcyza. Dla towarów akcyzowych importowanych z UE – system EMCS (*Excise Movement Control System*) w UK będzie funkcjonował w nowej roli - importer będzie zobowiązany do zgłoszenia towaru w UK, jeśli będzie chciał uzyskać zawieszenie poboru akcyzy (szczegóły: Public Notice 197),

CDN

Noty UK: *Trading with the EU if there's no Brexit deal*



Nota rządu UK *Trading with the EU if there's no Brexit deal*
z 23 sierpnia br. → **najważniejsze informacje CD.:**

ZMIANY DLA IMPORTERÓW Z UE DO UK CD.:

- **Dodatkowe licencje importowe** w przypadku niektórych kategorii towarów.

ZMIANY DLA EKSPORTERÓW Z UK DO UE:

- **Rejestracja celem uzyskania numeru EORI** (*Economic Operator Registration and Identification*).
- **Dostosowanie kontraktów handlowych** do faktu bycia eksporterem, a nie dostawcą wewnątrzspółnotowym (warunki INCOTERMS i inne klauzule),
- **Konieczność wyboru sposobu składania deklaracji eksportowej** - pośrednictwo przedstawiciela handlowego/spedytora/przewoźnika itp. lub samodzielnie (po autoryzacji przez HMRC),
- Deklaracja eksportowa powinna być **złożona do HMRC z wyprzedzeniem**, przed fizycznym eksportem towarów (traktowana jest jako *Exit Summary Declaration*),
- W przypadku eksportu towarów podlegających **zawieszeniu poboru akcyzy** – bez zmian będzie funkcjonować system EMCS (*Excise Movement Control System*), ale **jedynie do rejestrowania faktu dostarczenia produktu do portu, z którego następuje eksport**,
- **Płatność podatku VAT**,
- **Dodatkowe licencje eksportowe** w przypadku niektórych kategorii towarów.

Noty UK: *Classifying your goods in the UK Trade Tariff if there's a no Brexit deal*



Nota rządu UK *Classifying your goods in the UK Trade Tariff if there's a no Brexit deal* z 23 sierpnia br. → **najważniejsze informacje:**

- **W eksporcie do UE – klasyfikacja na bazie Wspólnej Taryfy Celnej UE.** Poziom ceł określony jest w kolumnie *erga omnes* i będzie taki sam dla UK, jak też dla innych krajów spoza UE,
- **W imporcie do UK – klasyfikacja na bazie nowej taryfy celnej UK.** Na początkowym etapie rząd UK deklaruje powielenia stawek celnych z taryfy UE, ale będzie miał możliwość ich zmian (trzymając się jednak zobowiązań w ramach WTO).
- **Kody i klasyfikacje wynikających z taryfy UE pozostaną podobne w UK** (oprócz drobnych technicznych dostosowań).
- Taryfa celna, kodeks celny będą jak dotychczas dostępne na stronach GOV.UK.

Noty UK: *Accessing public sector contracts if there's no Brexit deal*



Nota rządu UK *Accessing public sector contracts if there's no Brexit deal* z 13 września br. → **najważniejsze informacje:**

- Zmiana sposobu ogłaszania zamówień publicznych oraz ubiegania się o nie przez firmy w UK,
- Dotychczasowy **system UE** (tj. ogłoszenia zamieszczane w Dzienniku Urzędowym UE lub TED – *Tenders Electronic Daily*) zostanie **zamieniony nowym** elektronicznym **systemem w UK** (e-notification service),
- **Zachowane zostaną krajowe portale gromadzące zamówienia o wartości poniżej progów zobowiązujących do notyfikacji zamówień na poziomie UE** tj. 1) Contracts Finder, 2) Public Contracts Scotland, 3) Sell2Wales, 4) eTendersNI, 5) MOD Defence Contracts Online,
- **Dostawcy usług i produktów**, chcący brać udział w przetargach bezpośrednio w krajach UE, nadal będą mieli taką **możliwość poprzez system UE**.

Noty UK: *Providing services including those of a professional if there's no Brexit deal*



Nota rządu UK *Providing services including those of a professional if there's no Brexit deal* z 12 października br. → **najważniejsze informacje:**

- Uznawanie kwalifikacji pracowników – **nie będzie automatycznego wzajemnego uznawania na bazie prawa UE** (dyrektywa o wzajemnym uznawaniu kwalifikacji), ale **dla specjalistów z krajów Europejskiego Obszaru Gospodarczego**, którzy już prowadzą działalność i mają decyzję o uznaniu kwalifikacji – **bez zmian**.
- **Prawnicy** – uznanie zawodu **na bazie dotychczasowych regulacji** będzie ważne, po wyjściu konieczność spełniania regulacji UK (prawnicy z UE traktowani na równi z prawnikami z innych państw).
- **Usługodawcy z UE** traktowani tak jak z innych państw, podobnie UE będzie traktować usługodawców z UK – **mogą zmienić się dotychczasowe zasady**, gdyż nie będzie obowiązywać dyrektywa usługowa. Firmy świadczące usługi w UE będą musiały m.in. sprawdzić **wymogi wizowe**, uzyskać **zezwolenia na pracę** czy też sprawdzić, czy wykonywany zawód jest uznawany w danym państwie UE.



Nota rządu UK *Data protection if there's no Brexit deal* z 13 września br. → **najważniejsze informacje:**

- Nie będzie natychmiastowej zmiany standardów ochrony danych w UK – regulacje UE (w tym GDPR) będą bezpośrednio inkorporowane do prawa UK.
- **Zmienia się zasady przesyłania danych pomiędzy UE a UK** – ale oczekiwane jest przyjęcie przez UE decyzji o adekwatności poziomu ochrony danych w UK z poziomem w UE.
- **W przypadku braku decyzji o adekwatności – potrzebna podstawa kontraktowa** pomiędzy podmiotami z UK i UE, aby zapewnić swobodę przepływu danych. Są modelowe klauzule kontraktowe w tym zakresie (model *data protection clauses*).
- Dodatkowe informacje w tym zakresie można znaleźć na stronie Information Commissioner's Office – urząd opublikuje także wskazówki dla firm, w jaki sposób zachować obecne możliwości związane z ochroną i przesyłaniem danych pomiędzy UE a UK.



Konsekwencje brexitu - zawody regulowane i uznawanie kwalifikacji w tych zawodach

Skutki scenariusza *no deal* w zakresie **uznawania kwalifikacji zawodowych** (dyrektywa 2005/36/WE) - warianty:

- **kwalifikacje nabyte w UK obywateli UE27 i UK, uznane w UE27 przed datą brexit** – niedotknięte skutkami brexit. Ich ważność nie ma związku z kwestiami pobytu.
- **kwalifikacje nabyte w UK obywateli UE27 i UK, których procedura uznawania w UE27 jest w toku** – w gestii PCz, do uwzględnienia fakt, że wniosek został złożony kiedy UK była PCz UE.
- **kwalifikacje nabyte przez obywateli UE27 w UK przed datą brexit, których procedura uznawania w UE27 ma rozpocząć się po dacie brexit** – rekomendacja dla obywateli UE27 złożenia wniosku o uznanie kwalifikacji jeszcze przed datą brexit. Sprawa w gestii prawa danego PCz, do uwzględnienia fakt, że kwalifikacje zostały nabyte w UK, kiedy była PCz UE.
- **kwalifikacje nabyte przez obywateli UE w UK po dacie brexit** – wniosek o uznanie kwalifikacji wg reżimu prawnego w danym PCz, wymóg zgodności z minimalnymi warunkami dot. kształcenia zawodowego dla określonych profesji.
- **kwalifikacje obywateli UK niezależnie od daty ich nabycia do uznania w UE27 po dacie brexit** - wniosek o uznanie kwalifikacji wg reżimu prawnego w danym PCz dla obywateli państw 3-ich, wymóg zgodności z minimalnymi warunkami dot. kształcenia zawodowego dla określonych profesji.

BREXIT

CO POWINIEN
WIEDZIEĆ
PRZEDSIĘBIORCA?

Konsekwencje brexitu - zawody regulowane i uznawanie kwalifikacji w tych zawodach

- **obywatele UK świadczący w sposób czasowy lub okazjonalny usługi w UE27 po dacie brexit** – brak takiej możliwości po dacie brexit zarówno dla obywateli brytyjskich osiadłych w UK, jak i w UE27. Kwestię tę regulować będzie legislacja krajowa państwa goszczącego obywatela UK.
- **obywatele UE27 świadczący w sposób czasowy lub okazjonalny usługi w UK po dacie brexit** - brak takiej możliwości po dacie brexit. Kwestię tę regulować będzie legislacja krajowa UK.

Kwestie sektorowe – zawody prawnicze (Dyrektywa 77/249/EWG oraz 98/5/WE)

- Prawnicy UK niezależnie od narodowości po dacie brexit nie będą mogli praktykować zawodu w UE27 z wykorzystaniem tytułu nadanego w ich kraju pochodzenia.
- Prawnicy brytyjscy, których kwalifikacje zawodowe zostały uznane w jednym z UE27 i mogą praktykować zawód z wykorzystaniem tytułu kraju goszczącego, będą mogli wykonywać go nadal w kraju goszczącym, ale nie będą mogli korzystać z uprawnień wynikających z dyrektyw o zawodach prawniczych.

BREXIT

CO POWINIEN
WIEDZIEĆ
PRZEDSIĘBIORCA?

Konsekwencje brexitu - zawody regulowane i uznawanie kwalifikacji w tych zawodach

Zawody regulowane takie jak:

- Operator sprzętu do robót ziemnych i urządzeń pokrewnych
- Operator maszyn i urządzeń do produkcji betonu, asfaltbetonu, elementów betonowych i kamiennych i pokrewnych
- Specjalista ds. oczyszczania terenu z materiałów wybuchowych i niebezpiecznych
- Technik oczyszczania terenu z materiałów wybuchowych i niebezpiecznych
- Operator urządzeń do produkcji materiałów wybuchowych
- Obsługujący dźwigi i obsługujący dźwignice
- Konserwator dźwigów i konserwator dźwignic
- Operator wózków jezdniowych podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia
- Konserwator wózków podnośnikowych z mechanicznym napędem podnoszenia
- Napełniający zbiorniki przenośne

nie są zawodami regulowanymi w Wielkiej Brytanii, w związku z tym **brexit nie wpłynie na inne niż do tej pory wymagania odnośnie pracy polskich pracowników w tych zawodach w Wielkiej Brytanii.**

BREXIT

CO POWINIEN
WIEDZIEĆ
PRZEDSIĘBIORCA?



Konsekwencje brexitu - zawody regulowane i uznawanie kwalifikacji w tych zawodach

Nota informacyjna KE dot. uznawania kwalifikacji zawodowych + zachęcanie obywateli UE27 do niezwleknięcia z uznawaniem kwalifikacji uzyskanych w UK i złożenia stosownego wniosku przed datą brexit + spotkania KE z interesariuszami.

Zapytania ws. uznawania kwalifikacji można kierować bezpośrednio do koordynatora systemu uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych i działalnościach regulowanych, albo do Wydziału Koordynacji Systemu Uznawania Kwalifikacji, który pełni też rolę ośrodka informacji o uznawaniu kwalifikacji.

DANE DO KONTAKTU:

Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego (MNiSW)

Departament Współpracy Międzynarodowej

Wydział Koordynacji Systemu Uznawania Kwalifikacji

Tel. (sekretariat) +22 5292 266

Adres e-mail : kwalifikacje@mnisw.gov.pl

lub

Koordynator systemu uznawania kwalifikacji

Danuta Czarnecka

Departament Współpracy Międzynarodowej, MNiSW

danuta.czarnecka@nauka.gov.pl

BREXIT

CO POWINIEN
WIEDZIEĆ
PRZEDSIĘBIORCA?

Po brexit handel usługami UE-UK będzie się odbywał na zasadach określonych w **Układzie ogólnym w sprawie handlu usługami GATS** tj.:

- **na zasadzie klauzuli traktowania narodowego** (art. XVII GATS) przedsiębiorcy PL będą traktowani nie gorzej niż przedsiębiorcy UK,
- **na zasadzie klauzuli najwyższego uprzywilejowania** (art. II GATS) przedsiębiorcy PL będą traktowani na równi z przedsiębiorcami z innych państw WTO,
- w dostępie do rynku UK będą obowiązywały **regulacje prawne stosowane przez UK wobec firm z innych państw WTO** (niezależnie czy są one z UE27, z Afryki, czy Ameryki).

Preferencyjne traktowanie firm usługowych z PCz UE27 będzie możliwe po wynegocjowaniu **Umowy o wolnym handlu UE-UK**, zgodnej z Art. V GATS, która:

- będzie dotyczyła **wszystkich sektorów usługowych**,
- będzie dawała **bardziej liberalne warunki** do inwestowania niż UK udziela innym państwom WTO na bazie GATS,
- będzie dotyczyła **transgranicznego świadczenia usług, mobilności pracowników oraz handlu elektronicznego** na preferencyjnych warunkach, **lepszych niż w GATS.**



Ministerstwo
Przedsiębiorczości i Technologii

niepodlega

[Aktualności](#) | [Czym się zajmujemy](#) | [Ministerstwo](#) | [Dla mediów](#) | [Nasze usługi](#) | [Kontakt](#) | [Szukaj w serwisie](#)



Unowocześniamy zamówienia publiczne

Startuje MiniPortal. Niedługo przedstawimy do konsultacji nowe PZP.

[Zobacz wszystkie](#)



Polska Gospodarka



Zmiany dla firm



Rozwój innowacyjnych firm



Ekspansja międzynarodowa



E-gospodarka



Czyste powietrze



Analizy gospodarcze

BREXIT

Brexit



Przemysł 4.0

Specjalna zakładka na stronie internetowej Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii:

- ★ Broszura „Brexit – co powinien wiedzieć przedsiębiorca?”
- ★ Noty KE,
- ★ Możliwość zadania pytania ekspertom,
- ★ Odpowiedzi na dotychczas przesłane pytania,
- ★ Aktualności w zakresie brexitu,
- ★ Informacja o spotkaniach MPiT.



Broszura - praca domowa dla każdego przedsiębiorcy

- ★ **Czy ja lub moi partnerzy handlowi handlujemy z Wielką Brytanią?** Czy mam świadomość tego, że w przypadku tzw. twardego brexitu, może **dojść do zerwania dotychczasowych łańcuchów dostaw?** Co powinienem zrobić, żeby zawczasu je zabezpieczyć?
- ★ **Czy kiedykolwiek eksportowałem lub importowałem towar spoza UE** (z krajów trzecich)? Czy wiem, **na jakich zasadach** odbywa się taki handel? Czy wiem jak przygotować **zgłoszenie celne?**
- ★ Czy rozważam **przekierowanie części swojej produkcji (eksportu)** na rynki inne niż brytyjski? Co muszę zrobić, aby się do tego przygotować?



Każdy przedsiębiorca eksportujący i importujący z jednolitego rynku jest realnie narażony na konsekwencje brexitu.

Broszura - praca domowa dla każdego przedsiębiorcy

- ★ **Jakimi cłami objęte są towary importowane do UE, którymi dzisiaj moja firma handluje z Wielką Brytanią?**
- ★ **Czy mam zawarte umowy z partnerami z Wielkiej Brytanii obowiązujące poza 29.03.2019 r. lub 31.12.2020 r.? Czy jest możliwe wprowadzenie np. dodatkowych zapisów/klauzul zabezpieczających na wypadek niekorzystnych scenariuszy?**
- ★ **Czy wysyłam swoich pracowników do Wielkiej Brytanii celem świadczenia usług?**
- ★ **Czy przesyłam dane osobowe do Wielkiej Brytanii? Czy przechowuję np. dane osobowe klientów na serwerze brytyjskim?**

CO POWINIEN
WIEDZIEĆ
PRZEDSIĘBIORCA?

BREXIT



Działania MPiT w zakresie brexit

- ★ Uruchomiono skrzynki: brexit@mpit.gov.pl oraz brexit_negocjacje@msz.gov.pl, na które można **przesyłać pytania oraz zgłosić potrzebę udziału eksperta** w spotkaniu czy konferencji branżowej.
- ★ Informacje o brexicie dostępne również na portalu biznes.gov.pl





Krajowa Administracja
Skarbowa

BREXIT a sprawy celne



Piotr Pogorzelski
Zastępca Dyrektora Departamentu Ceł

Londyn, 7 grudnia 2018 r.



ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa
tel. +48 22 694 50 05
fax: +48 22 694 43 03

e-mail: piotr.pogorzelski@mf.gov.pl
www.mf.gov.pl / www.kas.gov.pl



Krajowa Administracja
Skarbowa





Umowa wyjścia

- **14 listopada 2018 r.** została zatwierdzona przez negocjatorów brytyjskich i unijnych **umowa w sprawie wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej.**
- **25 listopada 2018 r.** na szczycie Unii Europejskiej przywódcy państw i rządów 27 krajów UE **zatwierdzili umowę i deklarację polityczną dotyczącą przyszłych relacji UK z EU.**
- **11 grudnia 2018 r.** w brytyjskim parlamencie przewidziane są głosowania **w sprawie zatwierdzenia umowy.**



Umowa wyjścia

CO ZAWIERA?

- przede wszystkim postanowienia dotyczące ustanowienia okresu przejściowego do końca 2020 r. z opcją przedłużenia.
- protokół irlandzki z mechanizmem *backstop*, który jest mechanizmem awaryjnym i może zostać uruchomiony jedynie w przypadku braku porozumienia w sprawie przyszłych relacji.



Umowa wyjścia dot. spraw celnych okres przejściowy

Ogólne zasady wyjścia UK z UE ws. celnych dot. okres przejściowego:

Generalnie zasady stosowane wobec operacji rozpoczętych przed wyjściem UK obowiązują do jej zakończenia po wyjściu.

Dotyczy to m.in.:

- załadunku przed i rozładunku towarów po wyjściu UK z UE,
- czasowego składowania lub objęcia procedurą celną,
- przemieszczania się towarów pomiędzy UK i UE 27,
- wywozu (towary zgłoszone i zwolnione do wywozu lub w transporcie przed datą wyjścia będą traktowane jako krajowe lub unijne),
- procedur współpracy administracyjnej (np. ws. VAT, weryfikacji pochodzenia, prowadzenia dochodzeń, postępowania sądowego, wymiany informacji),
- towarów wprowadzonych na rynek (definicje, obrót, dowód wprowadzenia na rynek, nadzór, transfer dokumentów dot. trwających procedur, udostępnianie informacji dot. procedur dopuszczania produktów medycznych),
- trwających procedur celnych (unijny status towarów, przywozowa deklaracja skrócona, deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie, zakończenie procedur celnych lub czasowego składowania, dostęp do stosownych sieci, systemów informatycznych i baz danych),



Brak akceptacji umowy wyjścia - konsekwencje

- ❑ Jeśli umowa wyjścia nie uzyska akceptacji Parlamentu Zjednoczonego Królestwa, co jest wysoce prawdopodobne, a także akceptacji UE i jej państw członkowskich, realne jest tzw. **„twarde wyjście” Zjednoczonego Królestwa, tj. wyjście bez umowy już z dniem 29 marca 2019.**
- ❑ Oznacza to, **że już od 30 marca 2019 r.** władze celne państw członkowskich UE będą stosowały unijne przepisy dotyczące eksportu oraz importu z Wielką Brytanią (**unijny kodeks celny, przepisy delegowane i wykonawcze do UKC, rozporządzenie w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej, unijny system zwolnień z cła i uzupełniająco przepisy krajowe**) w taki sam sposób, jak obecnie stosują **wobec krajów trzecich, tj. krajów nie będących członkami UE.**



Obrót towarowy i ruch pasażerski pomiędzy Polską a Wielką Brytanią - dane statystyczne

- **Drogowy ruch towarowy** - (wg danych ZMPD) do UK rocznie wjeżdża ok. 450 000 polskich ciężarówek, dziennie ok 1200 samochodów, wwożąc blisko 10 mln ton ładunków.
- **Pasażerski transport lotniczy** - (wg danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego) loty do i z Wielkiej Brytanii to najważniejsza część ruchu pasażerskiego w PL, stanowią ponad 24,74 % wszystkich odpraw pasażerskich. Polskie lotniska w 2017 obsłużyły 7,800 mln pasażerów.
- **Transport morski** - (wg danych GUS z 2016) udział ładunków przywożonych z UK i do UK nie przekracza 6 % całego wolumenu obrotu i wynosi ok. 4 mln ton. Obecnie operatorzy logistyczni i przewoźnicy rozważają już uruchomienie linii morskich, np. promowych pomiędzy UK i Polską dla uniknięcia zatorów w portach, przez które obecnie przepływa największa liczba transportów drogowych. Nie jest wykluczony również wzmożony ruch kontenerowy (rezygnacja z ruchu kołowego).
- **Obrót pocztowy** - obrót z Wielką Brytanią to ok. 10% obrotu z krajami trzecimi.



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Twardy Brexit może oznaczać, że towary, które dziś są wwożone do lub wywożone z Wielkiej Brytanii w ramach swobodnego przepływu, będą podlegały takiej samej regulacji, jak w przypadku handlu z krajami spoza UE.
- **W szczególności obowiązkowe byłoby dokonanie zgłoszenia celnego i poddanie towaru wszelkiego rodzaju kontrolom granicznym.**
- **Obecnie w ramach UE obowiązuje swobodny przepływ towarów bez obowiązków celnych**, istnieją jedynie obowiązki: **podatkowy i statystyczny.**
- Obowiązek statystyczny realizowany jest w Polsce wobec organów celnych.
- Do Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Szczecinie składane są **miesięczne deklaracje INTRASTAT w przywozie i wywozie (suma wewnątrzspółnotowych nabyć i dostaw towarów).**
- W miejsce tych deklaracji pojawi się **obowiązek dokonania zgłoszenia celnego w obrocie towarowym pomiędzy UE i Wielką Brytanią z wszystkimi konsekwencjami dla obrotu z krajami trzecimi.**



TWARDY BREXIT – co to oznacza?

Dla przedsiębiorców oznaczać to będzie m. in. konieczność dopełnienia **standardowych formalności celnych**, w tym m. in. (dla podmiotów dotąd nie dokonujących takich formalności)

obowiązek:

- ✓ zarejestrowania się w usłudze e-Klient,
- ✓ składania zgłoszeń i deklaracji celnych,
- ✓ oraz płacenia należności celnych i podatkowych (VAT i akcyza)



Zgłoszenie celne

- Przedsiębiorcy, którzy będą dokonywali obrotu towarowego z Wielką Brytanią będą musieli dokonać formalności celnych związanych z przywozem towarów z państwa trzeciego lub wywozem towarów do państwa trzeciego, w tym **rejestracji w usłudze e-Klient oraz wystąpienia o nadanie numeru EORI** - Wspólnotowy System Rejestracji i Identyfikacji Podmiotów (Economic Operator Registration Index)

Więcej o EORI na:

<https://puesc.gov.pl/web/puesc/eori>

<https://www.finanse.mf.gov.pl/clo-informacje-dla-przedsiębiorców/eori/informacje-podstawowe>



Procedura celna / dług celny

- Towary wprowadzane na obszar celny UE z terytorium UK lub wyprawdane z tego obszaru do UK **podlegać będą dozorowi celnemu i obowiązki dokonania zgłoszenia celnego do odpowiedniej procedury celnej** zgodnie z Unijnym Kodeksem Celnym (Rozporządzenie UE nr 952/2013 z 9.10.13 r.)
- Oznacza to m.in. **obowiązek złożenia zgłoszenia celnego w formie papierowej bądź elektronicznej**, jeżeli dla danej kategorii towarowej nie została przewidziana możliwość złożenia zgłoszenia w formie ustnej, bądź w formie czynności uznanej za zgłoszenie. Może również wystąpić konieczność **złożenia zabezpieczenia długu celnego**.

Więcej o zgłoszeniach celnych:

<https://www.finanse.mf.gov.pl/clo/zgloszenia-celne-i-intrastat/zgloszenia-celne/komunikaty>



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Jeżeli nie zostaną wprowadzone żadne specjalne rozwiązania relacje gospodarcze między Wielką Brytanią a Polską oparte będą na zasadach Światowej Organizacji Handlu (WTO).
- Należności celne naliczane będą zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2658/87 z 23.07.1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej.

Więcej na:

https://ext-isztar4.mf.gov.pl/taryfa_celna/ lub

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła cd.

- Oznacza to stosowanie w UE wobec towarów z Wielkiej Brytanii najwyższych określonych we Wspólnej Taryfie Celnej UE stawek celnych tj. **stawek celnych konwencyjnych**

Średnie stawki celne UE dla przykładowych grup produktów

Produkty pochodzenia zwierzęcego	15,7%
Nabiał	35,4%
Maszyny elektryczne	2,8%
Owoce i warzywa	10,5%
Wyroby cukiernicze	23,6%



Krajowa Administracja
Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła cd.

Preferencyjne reguły pochodzenia

Towary pochodzące ze Zjednoczonego Królestwa, będące częścią towarów wywożonych z UE do krajów trzecich, nie będą kwalifikowane jako „pochodzące z UE”.

Więcej na:

Preferencyjne pochodzenie towarów – konsekwencje BREXIT. - Pochodzenie towarów – Finanse,

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/preferential_rules_of_origin_pl.pdf



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła cd.

Wielka Brytania ustanowi natomiast swoją taryfę celną, gdzie określi stawki celne dla towarów unijnych (prawdopodobnie **zastosuje taryfę unijną** - jednak nie jest to jeszcze przesądzone)



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła cd.

Zakazy i ograniczenia

Niektóre towary przywożone do UE z Wielkiej Brytanii lub wywożone z UE do Wielkiej Brytanii podlegać będą **zakazom i ograniczeniom związanym z porządkiem publicznym, bezpieczeństwem, ochroną życia i zdrowia ludzi, ochroną zwierząt i roślin, dóbr kultury, gatunków zagrożonych, środowiska, praw własności intelektualnej itp.**

Więcej na temat zakazów i ograniczeń na:

http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc_156568.pdf



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła cd.

- Oznacza to m.in., że **powrócą kontrole graniczne** między UE a Wielką Brytanią.

Są to m.in. kontrole:

celna, fitosanitarna, sanitarna, weterynaryjna, jakości handlowej artykułów rolno – spożywczych, bezpieczeństwa produktów (obowiązek składania przywózowej i wywózowej deklaracji skróconej przed wprowadzeniem i wyprowadzeniem towarów z UE).



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła cd.

Pozwolenia

Wszelkie pozwolenia celne wydane dotychczas przez władze Zjednoczonego Królestwa na podstawie przepisów unijnego prawa celnego utracą swą ważność na obszarze celnym UE. Przykładowo, przestaną być ważne pozwolenia przyznające status „upoważnionego przedsiębiorcy” AEO.



Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z WIELKIEJ BRYTANII

- ✓ Rejestracja w usłudze e-Klient i otrzymanie numeru EORI.
- ✓ Wybór procedury celnej spośród tych, które są określone w przepisach celnych (przywóz, wywóz, tranzyt, procedury specjalne).
- ✓ Wybór formy zgłoszenia celnego (elektroniczne, SAD, ustne, itp.) W Polsce dla podmiotów gospodarczych obowiązuje forma elektroniczna zgłoszenia.
- ✓ Uzyskanie pozwolenia celnego – jeżeli przepisy wymagają, że zastosowanie procedury wymaga zgody organu celnego.



Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z WIELKIEJ BRYTANII cd.

- ✓ Wybór sposobu składania zgłoszenia np. poprzez agencję celną, przewoźnika, agencję logistyczną, samodzielnie (w tym przypadku konieczne będą odpowiednie aplikacje dla potrzeb przesyłania komunikatów do celnych systemów operacyjnych obsługujących zgłoszenia wywozowe i ewentualnie tranzytowe).
- ✓ W Polsce obsługa celna realizowana jest w systemach elektronicznych Służby Celno-Skarbowej (PUESC), co oznacza konieczność posiadania przez podmioty odpowiednich aplikacji do obsługi tych systemów (m.in. CELINA, AIS, AES, NCTS, ZEFIR).
- ✓ Ustalenie elementów kalkulacyjnych, tj. wartości celnej, klasyfikacji taryfowej i pochodzenia towaru.
- ✓ Opłacenie należności celnych i podatkowych (ewentualnie złożenie zabezpieczenia majątkowego).



Brexit a konwencje międzynarodowe

Wielka Brytania jest stroną wielu konwencji międzynarodowych, które będą w dalszym ciągu obowiązywały (np. **Porozumienia WTO i WCO, Konwencja TIR, Konwencja CMR, Konwencja ATA, Konwencja o kontenerach i paletach, Konwencja KYOTO, Konwencja CITES**).

Wielka Brytania zgłosiła chęć przystąpienia do **Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej (WPT)** oraz do **Konwencji o upraszczaniu formalności w handlu towarami (SAD)** - po zakończeniu okresu przejściowego w grudniu 2020 r. – formalności w toku.



Gdzie uzyskać informacje ?

- ❑ Więcej informacji na temat konsekwencji wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej w kontekście ceł i podatków pośrednich zawiera strona Komisji Europejskiej, Dyrekcji Generalnej ds. Podatków i Unii Celnej:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-pl

oraz

- ❑ Informacja dla środowiska biznesowego na temat formalności celnych, jakie mogą obowiązywać po 29 marca 2019 r., tj. po wyjściu Wielkiej Brytanii z UE na:

www.finanse.mf.gov.pl/brexit



TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Każdy przedsiębiorca powinien liczyć się z utrudnieniami we wzajemnej wymianie handlowej.
- Mogą to być większe koszty prowadzenia biznesu, wydłużenie i skomplikowanie procedur lub konieczność spełniania odmiennych wymogów.



Krajowa Administracja
Skarbowa

Dziękuję za uwagę

Piotr Pogorzelski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Ceł

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa
tel. +48 22 694 50 05
fax: +48 22 694 43 03

e-mail: piotr.pogorzelski@mf.gov.pl

www.mf.gov.pl / www.kas.gov.pl



Brexit

Podatek VAT Najważniejsze konsekwencje

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

tel.: +48 22 123 45 67
fax :+48 22 123 45 67

www.mf.gov.pl

Londyn, 7 grudnia 2018 r.

Brexit - konsekwencje w VAT - umowa wyjścia Wielkiej Brytanii z UE

- **Okres przejściowy** od 30.03.2019 r. do 31.12.2020 r. – z możliwością jego przedłużenia (art. 132 umowy wyjścia)
- Podczas okresu przejściowego rozliczanie transakcji dla celów VAT pomiędzy unijnymi i brytyjskimi podmiotami będzie odbywało się na **dotychczasowych zasadach**: wewnątrzwspólnotowej dostawy (WDT) i wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów (WNT)

Brexit - konsekwencje w VAT - umowa wyjścia Wielkiej Brytanii z UE

- Ustalenia dotyczące rozpoczętych transakcji (art. 51 umowy wyjścia):

- Stosowanie / obowiązywanie dyrektywy 2006/112/WE:
 - do towarów wysyłanych/ transportowanych z Unii Europejskiej do Wielkiej Brytanii *i odwrotnie*, jeśli wysyłka **rozpoczęta w okresie przejściowym a zakończona po jego upływie**,
 - **5 lat od zakończenia okresu przejściowego w odniesieniu do praw i obowiązków podatników** w zakresie transakcji transgranicznych między państwem członkowskim Unii Europejskiej a Wielką Brytanią, dokonanych przed zakończeniem okresu przejściowego i w odniesieniu do transakcji rozpoczętych w okresie przejściowym a zakończonych po jego upływie

Brexit - konsekwencje w VAT - umowa wyjścia Wielkiej Brytanii z UE

- wnioski VAT-Refund, **do dnia 31 marca 2021 r.**, składane na dotychczasowych zasadach określonych w **dyrektywie 2008/9/WE** (art. 51 ust. 3 umowy wyjścia)
- zmiany (korekty) do deklaracji VAT w MOSS przekazanych w Wielkiej Brytanii w odniesieniu do usług świadczonych w państwach członkowskich konsumpcji przed zakończeniem okresu przejściowego albo w państwie członkowskim w odniesieniu do usług świadczonych w Wielkiej Brytanii przed zakończeniem okresu przejściowego, składane **do dnia 31 grudnia 2021 r.**

hard Brexit - konsekwencje w VAT

30.03.2019 r. Wielka Brytania stanie się państwem trzecim:

Wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów  **Import towarów**

- **obowiązek złożenia zgłoszenia celnego (importowego)**
- **obowiązek zapłaty podatku VAT z tytułu importu towarów**
- **możliwość zastosowania uproszczenia – rozliczenie podatku należnego VAT od importu towarów bezpośrednio w deklaracji VAT – po spełnieniu warunków określonych w ustawie VAT (art. 33a ustawy o VAT)**

Wewnątrzwspólnotowa dostawa towarów  **Eksport towarów**

- **zmiana warunków stosowania stawki podatku VAT 0% - obowiązek posiadania odpowiedniego dokumentu potwierdzającego wywóz towaru poza terytorium UE; wywóz ten musi być potwierdzony przez właściwy organ celny**

hard Brexit - konsekwencje w VAT – VAT Refund

- **zmiana zasad VAT Refund** - brak możliwości składania w Wielkiej Brytanii wniosku VAT-Refund w formie elektronicznej – przestaje obowiązywać dyrektywa 2008/9/WE w celu uzyskania zwrotu podatku VAT od zakupów dokonanych w Polsce
- wnioski o zwrot VAT podlegają zasadom określonym w **trzynastej dyrektywie Rady (86/560/EWG) – wniosek składany w formie papierowej, do naczelnika Drugiego Urzędu Skarbowego Warszawa-Śródmieście** - bez możliwości monitorowania procesu obsługi wniosku VAT-Refund za pośrednictwem elektronicznego systemu
- konieczność spełnienia **zasady wzajemności** przez Wielką Brytanię

hard Brexit - konsekwencje w VAT- inne

- **Brak możliwości rozliczania VAT w MOSS** od świadczenia usług elektronicznych na rzecz brytyjskich konsumentów i *vice versa*
- **Możliwość sprzedaży towarów obywatelom UK w TAX FREE**

hard Brexit - konsekwencje w VAT – przedstawiciel podatkowy

Obowiązek ustanowienia **przedstawiciela podatkowego**:

- przedsiębiorstwa z Wielkiej Brytanii będą traktowane jak podatnicy z kraju trzeciego
- przedsiębiorstwa bez siedziby lub stałego miejsca prowadzenia działalności gospodarczej na terytorium UE, wykonujące w Polsce czynności podlegające opodatkowaniu podatkiem VAT (sprzedaż na terenie kraju, eksport, import) mają **obowiązek ustanowienia przedstawiciela podatkowego**

Informacje na temat konsekwencji wyjścia Wielkiej Brytanii z Unii Europejskiej w kontekście VAT – strona **Komisji Europejskiej, Dyrekcji Generalnej ds. Podatków i Unii Celnej:**

https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-pl

Dziękuję za uwagę

Bartłomiej Kołodziej

Ministerstwo Finansów
Departament Podatku od Towarów i Usług

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

tel.: +48 22 123 45 67
fax :+48 22 123 45 67

www.mf.gov.pl



AKCYZA

BREXIT „twardy” – BREXIT „miękki” konsekwencje dla podatników podatku akcyzowego

Konsekwencje „twardego” BREXITu dla przedsiębiorców (slajd 1/3):

- nie będzie możliwe przemieszczanie wyrobów akcyzowych pomiędzy terytorium Wielkiej Brytanii a terytorium Polski z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy w systemie EMCS, jak również przemieszczanie wyrobów akcyzowych dopuszczonych do konsumpcji na podstawie dokumentów unijnych;
- nabycie wyrobów akcyzowych z Wielkiej Brytanii lub wywóz wyrobów akcyzowych do Wielkiej Brytanii będzie traktowane odpowiednio jako IMPORT lub EKSPORT wyrobów akcyzowych – konieczność dochowania formalności określonych w przepisach prawa celnego (m.in. złożenie zgłoszenia celnego przywozowego lub wywozowego);

BREXIT „twardy” – BREXIT „miękki”

konsekwencje dla podatników podatku akcyzowego

Konsekwencje „twardego” BREXITu dla przedsiębiorców (slajd 2/3):

- w celu objęcia importowanych z Wielkiej Brytanii wyrobów akcyzowych procedurą zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju trzeba będzie najpierw dopuścić te wyroby do obrotu na terytorium kraju (uzyskają one wówczas status wyrobów unijnych), a dopiero po dokonaniu tej czynności będzie można przemieścić je z miejsca importu przez zarejestrowanego wysyłającego np. do składu podatkowego na terytorium kraju (tylko podmiot posiadający status „zarejestrowanego wysyłającego” będzie mógł tego dokonać; przepisy dot. zarejestrowanego wysyłającego, w tym warunki jakie musi spełniać podmiot aby uzyskać status zarejestrowanego wysyłającego, znajdują się *ustawie z 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym – art. 62a-62c*);
- w przypadku gdy importowane wyroby akcyzowe nie zostaną objęte procedurą zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju, podatnik będzie obowiązany do obliczenia i wykazania kwoty akcyzy w zgłoszeniu celnym;

BREXIT „twardy” – BREXIT „miękki” konsekwencje dla podatników podatku akcyzowego

Konsekwencje „twardego” BREXITu dla przedsiębiorców (slajd 3/3):

- przedsiębiorca z Wielkiej Brytanii, który nie będzie posiadał oddziału z siedzibą na terytorium kraju, nie będzie mógł się zarejestrować jako podatnik podatku akcyzowego w Polsce oraz uzyskać np. wpisu do rejestru pośredniczących podmiotów tytoniowych czy zezwolenia akcyzowego.

BREXIT „twardy” – BREXIT „miękki” konsekwencje dla podatników podatku akcyzowego

Aktualne ustalenia w ramach „miękkiego” BREXITu zakładają:

- okres przejściowy (30.03.2019 r. – 31.12.2020 r.), w którym np. będzie można jeszcze realizować przemieszczenia wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy na dotychczasowych zasadach,
- okres na zakończenie w systemie EMCS przemieszczeń rozpoczętych przed 1.01.2021 r. – 1.01.2021 r. – 31.05.2021,
- okres współpracy administracyjnej (1.01.2021 r. – 31.12.2024 r.) w celu umożliwienia zapytań i kontroli dotyczących np. systemu EMCS.

Wszelkie ustalenia, w tym powyższe okresy, nie mają jednak charakteru wiążącego i mogą jeszcze ulec zmianie – do tej pory nie osiągnięto porozumienia.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

**ZAPRASZAM DO DYSKUSJI
I ZADAWANIA PYTAŃ**