

**ROZPORZĄDZENIE**  
**MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH I**  
**ADMINISTRACJI<sup>1)</sup>, MINISTRA FINANSÓW<sup>2)</sup> ORAZ**  
**MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia <data wydania aktu> r.

**w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,  
Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny**

Na podstawie art. 86 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) jednostki organizacyjne sprawujące nadzór nad komórkami organizacyjnymi i stacjami kontroli pojazdów przeprowadzającymi badania techniczne pojazdów oraz wydające upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych, wzory dokumentów związanych z uzyskaniem upoważnień do wykonywania badań oraz wzór upoważnienia do ich przeprowadzania;
- 2) wymagania w stosunku do komórek organizacyjnych i stacji kontroli pojazdów upoważnionych do przeprowadzania badań technicznych pojazdów;
- 3) wzory dokumentów stosowanych przy badaniach technicznych pojazdów;
- 4) warunki i terminy przeprowadzania badań technicznych pojazdów;
- 5) okoliczności dopuszczające przeprowadzanie badań technicznych pojazdów w stacjach kontroli pojazdów prowadzących działalność, o której mowa w art. 83 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”, nieposiadających upoważnienia do badań technicznych pojazdów służb;

---

<sup>1)</sup> Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. poz. 97 i 225).

<sup>2)</sup> Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. poz. 92).

- 6) zasady i warunki współpracy przy wykonywaniu badań technicznych pojazdów innej służby niż właściwa dla komórki organizacyjnej przeprowadzającej badanie.

2. Przepisy rozporządzenia stosuje się do badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową, Państwowej Straży Pożarnej oraz pojazdów należących do obcych sił zbrojnych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych, o których mowa w art. 73 ust. 2b ustawy, zwanych dalej „pojazdami”.

§ 2. Nadzór nad komórkami organizacyjnymi i stacjami kontroli pojazdów przeprowadzającymi badania techniczne pojazdów sprawują:

- 1) Szefostwo Służby Czołgowo-Samochodowej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej,
- 2) Komenda Główna Policji – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Policji,
- 3) jednostka organizacyjna Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego właściwa w sprawach logistyki – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego,
- 4) jednostka organizacyjna Agencji Wywiadu właściwa w sprawach logistyki – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Agencji Wywiadu,
- 5) jednostka organizacyjna Służby Kontrwywiadu Wojskowego właściwa w sprawach logistycznych – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Służby Kontrwywiadu Wojskowego,
- 6) jednostka organizacyjna Służby Wywiadu Wojskowego właściwa w sprawach logistycznych – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Służby Wywiadu Wojskowego,
- 7) jednostka organizacyjna Centralnego Biura Antykorupcyjnego właściwa do spraw logistyki – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Centralnego Biura Antykorupcyjnego.

- 8) zastępca Komendanta Służby Ochrony Państwa – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Służby Ochrony Państwa.
- 9) Biuro Techniki i Zaopatrzenia Komendy Głównej Straży Granicznej – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Straży Granicznej.
- 10) Zastępca Szefa Krajowej Administracji Skarbowej – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Krajowej Administracji Skarbowej.
- 11) Biuro Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej – w odniesieniu do stacji kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach Państwowej Straży Pożarnej – zwane dalej „jednostkami nadzorującymi”.

§ 3. 1. Na wniosek kierownika komórki lub jednostki organizacyjnej, której stacja kontroli pojazdów podlega, kierownicy jednostek nadzorujących, o których mowa w § 2, wydają upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, jeżeli stacja ta:

- 1) spełnia wymagania techniczno-organizacyjne określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) zatrudnia co najmniej jednego uprawnionego diagnostę;
- 3) jest zlokalizowana w obiektach Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się poświadczony przez składającego za zgodność ze stanem faktycznym:

- 1) szkic sytuacyjny obiektu oraz rysunki technologiczne stanowisk kontrolnych wraz z opisem potwierdzającym spełnienie wymagań techniczno-organizacyjnych określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- 2) kserokopię zezwolenia starosty na przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, jeżeli stacja kontroli pojazdów otrzymała takie zezwolenie;
- 3) kserokopię uprawnienia diagnosty.

3. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 1, jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

4. Wzór upoważnienia, o którym mowa w ust. 1, jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

5. Upoważnienie, o którym mowa w ust. 1, zachowuje ważność do czasu zmiany stanu faktycznego, dla którego zostało wydane, nie dłużej niż przez 5 lat od daty jego wydania.

§ 4. 1. Stacja kontroli pojazdów prowadzi następującą dokumentację:

- 1) rejestr badań technicznych pojazdów, w którym zamieszcza się informacje o wykonanych badaniach technicznych i innych czynnościach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu;
- 2) rejestr umieszczonych w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonanych i umieszczonych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych, jeżeli stacja kontroli pojazdów została upoważniona do ich wykonywania i umieszczania;
- 3) karty okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzeń lub przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowisk kontrolnych.

2. Dokumentację, o której mowa w ust. 1, stacja kontroli pojazdów może prowadzić w postaci elektronicznej.

3. Wzór rejestru badań technicznych pojazdów jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

4. Wzór rejestru umieszczonych w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonanych i umieszczonych w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych jest określony w załączniku nr 5 do rozporządzenia.

5. Wzór karty okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia lub przyrządu kontrolno-pomiarowego stanowiącego wyposażenie stanowiska kontrolnego jest określony w załączniku nr 6 do rozporządzenia.

6. Stacja kontroli pojazdów wydaje zaświadczenie o:

- 1) przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu;
- 2) przeprowadzeniu dodatkowego badania technicznego pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, jeżeli stacja kontroli pojazdów została upoważniona do badania takiego pojazdu;
- 3) umieszczeniu w pojeździe cech identyfikacyjnych lub o wykonaniu i umieszczeniu w pojeździe tabliczki znamionowej zastępczej.

7. Wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz.

776 i 1076, z 2016 r. poz. 1075 oraz z 2017 r. poz. 2089). Przepisy § 6 rozporządzenia, o którym mowa w zdaniu pierwszym, stosuje się odpowiednio.

8. Wzór oraz sposób wypełnienia zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia, o którym mowa w ust. 7.

9. Wzór zaświadczenia o umieszczeniu w pojeździe cech identyfikacyjnych lub o wykonaniu i umieszczeniu w pojeździe tabliczki znamionowej zastępczej jest określony w załączniku nr 7 do rozporządzenia.

10. Wzory pieczętki identyfikacyjnej diagnosty oraz pieczętki specjalnej uprawnionego diagnosty upoważnionego do nadawania i wybijania numerów są określone w załączniku nr 8 do rozporządzenia.

**§ 5. 1.** Badania techniczne pojazdów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i Policji przeprowadza się corocznie. Przepisy art. 81 ust. 2–4, 11 i 12–13 ustawy stosuje się odpowiednio.

2. Badania techniczne innych pojazdów niż określone w ust. 1, użytkowanych w sposób szczególny przeprowadza się na zasadach określonych w art. 81 ust. 2–11 i 12 ustawy.

3. Badania techniczne pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej wyłączonych z użytkowania na okres powyżej 12 miesięcy, lecz nie dłuższy niż 61 miesięcy, i poddanych zabiegom konserwacyjnym przeprowadza się bezpośrednio przed rozpoczęciem okresu wyłączenia z użytkowania, zwanego dalej „okresem przechowywania”. Badanie techniczne przeprowadza się także przed kolejnym okresem przechowywania, po upływie wcześniej wyznaczonego okresu przechowywania.

4. Termin następnego badania technicznego pojazdu, o którym mowa w ust. 3, określa uprawniony diagnosta na podstawie wyciągu z rozkazu dowódcy jednostki organizacyjnej użytkującej pojazd, w którym określono planowany termin okresu przechowywania. Datę kolejnego badania technicznego wyznacza się z uwzględnieniem 30-dniowego okresu od dnia zakończenia planowanego okresu przechowywania.

5. W przypadku podjęcia decyzji o skróceniu okresu przechowywania, pojazd przed dalszą eksploatacją zostaje poddany badaniom technicznym i zostaje wyznaczony nowy termin ważności badań technicznych, na zasadach określonych w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia kończącego skrócony okres przechowywania.

6. Badania techniczne pojazdów należących do obcych sił zbrojnych, przebywających na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie umów międzynarodowych, o których mowa

w art. 73 ust. 2b ustawy, i rejestrowanych przez właściwy organ Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, przeprowadza się zgodnie z przepisami obowiązującymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z uwzględnieniem postanowień właściwych umów międzynarodowych.

7. Dopuszcza się wykonywanie badań technicznych pojazdów, o których mowa w ust. 6, w stacjach kontroli pojazdów zlokalizowanych w obiektach jednostek organizacyjnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, po uprzednim zawiadomieniu złożonym do kierownika (dowódcy, szefa, komendanta) jednostki organizacyjnej, któremu stacja kontroli pojazdów podlega, uzgodnieniu terminu tego badania oraz spełnieniu wymagań wynikających z odrębnych przepisów.

8. W badaniach technicznych pojazdów, o których mowa w ust. 7, uprawniony diagnosta uwzględnia odstępstwa od warunków technicznych, które są określone w załączniku nr 9 do rozporządzenia.

§ 6. Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia badania technicznego pojazdów w stacjach kontroli pojazdów prowadzących działalność, o której mowa w art. 83 ust. 2 ustawy, nieposiadających upoważnienia, o którym mowa w § 3 ust. 1, jeżeli:

- 1) w obiektach jednostki organizacyjnej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Wywiadu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa lub Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową nie ma stacji kontroli pojazdów lub stacja kontroli pojazdów nie posiada uprawnień do wykonywania badań technicznych danego rodzaju pojazdów albo;
- 2) wykonanie badania jest uzasadnione względami służbowymi, organizacyjnymi lub ekonomicznymi.

§ 7. 1. Dopuszcza się możliwość przeprowadzenia badań technicznych pojazdów przez właściwą dla innej służby jednostkę organizacyjną przeprowadzającą badanie.

2. Badania przeprowadza się na podstawie pisemnej zgody kierownika komórki lub jednostki organizacyjnej, której stacja kontroli pojazdów podlega, albo pisemnego porozumienia zawartego pomiędzy kierownikami tych jednostek organizacyjnych.

3. Rodzaj oraz dopuszczalną liczbę pojazdów objętych możliwością przeprowadzenia badania zgodnie z ust. 1 w określonym przedziale czasu uzależnia się od warunków

technicznych niezbędnych do przeprowadzenia badania, istniejących w jednostce organizacyjnej przeprowadzającej badanie.

§ 8. Wymóg certyfikacji zgodności urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych stanowiących wyposażenie stanowiska kontrolnego, dopuszczonych do użytkowania w stacjach kontroli pojazdów, nie dotyczy objętych tym obowiązkiem urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych, które zostały zakupione przed dniem 18 października 2000 r.

§ 9. Przepisy § 2–8 stosuje się do komórek organizacyjnych prowadzących badania techniczne pojazdów.

§ 10. Upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia<sup>3)</sup>.

**MINISTER SPRAW  
WEWNĘTRZNYCH  
I ADMINISTRACJI  
MINISTER FINANSÓW  
MINISTER OBRONY NARODOWEJ**

**w porozumieniu:  
MINISTER INFRASTRUKTURY**

Za zgodność pod względem  
prawnym, legislacyjnym  
i redakcyjnym

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Prawnego MSWiA  
  
Aneta Skowrońska - Koza

---

<sup>3)</sup> Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Rozwoju i Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 marca 2017 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz.U. z 2017 r. poz. 577 oraz z 2018 r. poz. 1764), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 389 ust. 2 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138, 650, 730, 1544, 1562, 1669, 2245 i 2399).





Załączniki  
do rozporządzenia  
Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji,  
Ministra Finansów  
oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia ... (poz. ...)

Załącznik nr 1

## **WYMAGANIA TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE DLA STACJI KONTROLI POJAZDÓW (KOMÓREK ORGANIZACYJNYCH PROWADZĄCYCH BADANIA TECHNICZNE)**

### **I. Stanowisko kontrolne**

§ 1. 1. Stanowisko kontrolne znajduje się w wydzielonej części pomieszczenia o wymiarach i bramach dostosowanych do wielkości pojazdów (zespołów pojazdów) przewidzianych do badania.

2. Stanowisko kontrolne składa się z:

- 1) płaskiej i poziomej powierzchni mieszczącej badany pojazd (zespół pojazdów), zwanej dalej „ławą pomiarową”, i powierzchni pomocniczej mieszczącej urządzenia i przyrządy kontrolno-pomiarowe;
- 2) kanału przeglądownego i urządzenia do podnoszenia osi pojazdu; kanał przeglądowny może być zastąpiony urządzeniem do podnoszenia całego pojazdu;
- 3) urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych;
- 4) wyposażenia technologicznego;
- 5) stanowiska zewnętrznego do pomiarów akustycznych, zwanego dalej „stanowiskiem zewnętrznym”.

### **II. Ława pomiarowa**

§ 2. 1. Wymiary ławy pomiarowej odpowiadają następującym warunkom:

- 1) długość zapewnia możliwość ustawienia na niej wszystkimi kołami każdego badanego pojazdu oraz umieszczenia przed jego przednimi światłami przyrządu do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych; w przypadku gdy przewiduje się przetaczanie pojazdu podczas pomiaru zbieżności kół, długość ławy powiększa się o długość drogi przetoczenia pojazdu;
- 2) rozstaw krawędzi zewnętrznych nie powinien być mniejszy niż:
  - a) 2,4 m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,
  - b) 2,8 m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t – przy czym rozstaw krawędzi wewnętrznych powinien odpowiadać szerokości kanału przeglądownego.

2. Nawierzchnia ławy pomiarowej spełnia następujące wymagania:

- 1) dopuszczalne odchylenie od poziomu nie przekracza:
  - a) 3 mm/m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t,
  - b) 4 mm/m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
- 2) na szerokości czynnej rolek urządzenia do kontroli działania hamulców są odporne na ścieranie.

3. Część składową ławy pomiarowej może stanowić urządzenie do podnoszenia całego pojazdu, jeżeli odpowiada warunkom, o których mowa w ust. 2.

### III. Kanał przeglądowy

§ 3. 1. Wymiary kanału przeglądowego odpowiadają następującym warunkom:

- 1) długość powinna być większa niż długość pojazdu (zespołu pojazdów) co najmniej o długość schodów prowadzących do kanału, jeżeli znajdują się one na końcu lub początku kanału, a ponadto zapewniać:
  - a) wygodne wykonanie wymaganych oględzin i czynności kontrolnych.
  - b) natychmiastowe opuszczenie kanału przez znajdującego się w nim pracownika – w razie niebezpieczeństwa:
- 2) szerokość na poziomie ławy pomiarowej mieści się w granicach:
  - a) 0.6-0.9 m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3.5 t.
  - b) 0.7-1.0 m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 t:
- 3) głębokość wynosi od 1,3 m do 1,8 m; wewnątrz kanału przeglądowego znajdują się przesuwne platformy lub stałe boczne stopnie umożliwiające diagnoście zajęcie pozycji podwyższonej.
  2. Kanał przeglądowy ma zapewnione odwodnienie oraz wentylację.
  3. Kanał przeglądowy jest wyposażony w:
    - 1) oświetlenie:
      - a) światło możliwie rozproszone, oświetlające miejsce pracy.
      - b) światło skupione o bezpiecznym napięciu zasilania, kierowane w razie potrzeby na elementy pojazdu;
    - 2) półki wewnętrzne na narzędzia i klucze;
    - 3) urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej:
      - a) 20 kN – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3.5 t.
      - b) 115 kN – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t;
    - 4) podłogę lub obrzeże umożliwiające przeciążenie urządzenia do podnoszenia osi pojazdu o 25% nominalnego udźwigu, przy czym powinno być możliwe ustawienie urządzenia do podnoszenia osi pojazdu również między obrotnicami do kontroli geometrii ustawienia kół.

### IV. Urządzenia i przyrządy kontrolno-pomiarowe

§ 4. 1. Stanowisko kontrolne wyposaża się co najmniej w następujące urządzenia i przyrządy:

- 1) urządzenie rolkowe lub urządzenie płytowe (najazdowe) do pomiaru sił hamujących lub w inne urządzenie służące do sprawdzania skuteczności działania hamulców;
- 2) opóźniomierz – w przypadku gdy nie jest możliwe przeprowadzenie badania sił hamujących lub sprawdzenie skuteczności działania hamulców za pomocą urządzeń, o których mowa w pkt 1;
- 3) przyrząd do pomiaru zbieżności kół lub urządzenie do kontroli prawidłowości ustawienia kół;
- 4) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia powietrza w ogumieniu;
- 5) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł;
- 6) miernik poziomu dźwięku;
- 7) dymomierz;
- 8) przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd - przyczepa;
- 9) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy: dotyczy to stacji, których zakres badań obejmuje przyczepy;

- 10) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami pojazdu;
- 11) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym;
- 12) zestaw narzędzi monterskich;
- 13) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia;
- 14) czytnik informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD.

2. Stanowisko kontrolne w okręgowej stacji kontroli pojazdów oraz stacji, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wyposaża się w urządzenia i przyrządy, o których mowa w ust. 1, a ponadto co najmniej w:

- 1) przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdu,
  - 2) urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t,
  - 3) urządzenie lub przyrząd do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdu samochodowego,
  - 4) komplet kluczy dynamometrycznych w zakresie od 20 do 400 Nm
- jeżeli zakres badań technicznych prowadzonych przez daną stację wymaga stosowania tych przyrządów lub urządzeń.

3. Dopuszcza się wyposażenie stanowiska kontrolnego w okręgowej stacji kontroli pojazdów w legalizowaną wagę samochodową.

4. Urządzenia i przyrządy mogą stanowić część wspólną wyposażenia kilku stanowisk kontrolnych, jeżeli istnieje możliwość wykonania badania technicznego zgodnie z wymaganiami w tym zakresie.

**§ 5.** Warunki dopuszczenia urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych, stanowiących wyposażenie stanowiska kontrolnego do użytkowania w stacjach kontroli pojazdów, określają przepisy wydane na podstawie art. 84a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

## **V. Wyposażenie technologiczne**

**§ 6.** Wyposażenie technologiczne stanowiska kontrolnego obejmuje co najmniej:

- 1) ogólne oświetlenie elektryczne oraz punkty odbioru energii elektrycznej o napięciu zapewniającym prawidłowe działanie urządzeń i przyrządów stanowiska kontrolnego i napięciu bezpiecznym z możliwością poboru mocy wystarczającej do zasilania eksploatowanych urządzeń i przyrządów kontrolno-pomiarowych;
- 2) instalację sprężonego powietrza o ciśnieniu roboczym co najmniej 0,6 MPa;
- 3) doprowadzenie wody ciepłej lub nagrzewanej miejscowo do umywalki do mycia rąk;
- 4) odpływ ogólny ścieków przez łapacz błota, olejów i paliw lub odpływ ścieków z kanałów przez łapacz błota, olejów i paliw do kanalizacji ogólnej lub system odwadniania kubelkowego;
- 5) wentylację:
  - a) naturalną oraz mechaniczną nawiewno-wywiewną zapewniającą dodatkową awaryjną wymianę powietrza, przy czym stanowisko kontrolne wyposaża się w alarmowy czujnik niedopuszczalnego poziomu stężenia tlenu węgla, który automatycznie uruchamia tryb awaryjny wentylacji,
  - b) indywidualne wyciągi spalin z końcówkami na rury wydechowe, o wydajności dostosowanej do rodzajów badanych pojazdów;
- 6) ogrzewanie pomieszczenia;
- 7) alarmowy czujnik nadmiernego poziomu stężenia gazu płynnego i ziemnego w stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.

## **VI. Stanowisko zewnętrzne**

§ 7. 1. Stanowisko zewnętrzne powinno znajdować się na zewnątrz pomieszczenia stacji kontroli pojazdów oraz innych pomieszczeń.

2. Wymiary stanowiska zewnętrznego nie są mniejsze niż:

- 1)  $7.0 \times 8.0$  m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne motocykla i motoroweru;
  - 2)  $8.5 \times 10.5$  m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t;
  - 3)  $8.5 \times 12.5$  m – w odniesieniu do stacji przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3.5 t.
3. Nawierzchnia stanowiska zewnętrznego powinna być utwardzona (np. beton, asfalt).

## WZÓR

**Wniosek o wydanie upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów**

..... dnia .....

(pieczęć jednostki lub komórki organizacyjnej)

Na podstawie § ..... rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia ..... r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. poz. ....)

.....  
(określenie stacji kontroli/komórki organizacyjnej)

z siedzibą .....

zwraca się o wydanie upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów jako:

- 1) \*okręgowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 2 lit. a i b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60),
  - 2) \*podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
  - 3) \*podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a, b i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym
- \*z równoczesnym upoważnieniem do umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania tabliczek znamionowych zastępczych.

1. Jednostka spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia ..... r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny, w tym dysponuje stanowiskami kontrolnymi do przeprowadzania badań technicznych pojazdów rodzaju (należy podać maksymalne wymiary zewnętrzne pojazdu - długość, wysokość, szerokość – w rozumieniu pkt 2 załącznika I do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. Urz. UE L 263 z 09.10.2007, str. 1, z późn. zm.<sup>1)</sup>), przewidzianego do badania na danym stanowisku oraz liczbę stanowisk):

- 1) \*okręgowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 2 lit. a i b ustawy

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionej dyrektywy zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 292 z 31.10.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 35 z 04.02.2009, str. 1 i 32, Dz. Urz. UE L 118 z 13.05.2009, str. 13, Dz. Urz. UE L 188 z 18.07.2009, str. 1, Dz. Urz. UE L 200 z 31.07.2009, str. 1, Dz. Urz. UE L 320 z 05.12.2009, str. 36, Dz. Urz. UE L 72 z 20.03.2010, str. 17, Dz. Urz. UE L 110 z 01.05.2010, str. 1, Dz. Urz. UE L 53 z 26.02.2011, str. 4, Dz. Urz. UE L 167 z 25.06.2011, str. 1, Dz. Urz. UE L 185 z 15.07.2011, str. 30, Dz. Urz. UE L 28 z 31.01.2012, str. 24, Dz. Urz. UE L 126 z 15.05.2012, str. 15, Dz. Urz. UE L 353 z 21.12.2012, str. 1 i 31, Dz. Urz. UE L 47 z 20.02.2013, str. 51, Dz. Urz. UE L 55 z 27.02.2013, str. 9, Dz. Urz. UE L 65 z 08.03.2013, str. 1, Dz. Urz. UE L 158 z 10.06.2013, str. 172, Dz. Urz. UE L 43 z 13.02.2014, str. 12, Dz. Urz. UE L 47 z 18.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 69 z 08.03.2014, str. 3, Dz. Urz. UE L 158 z 27.05.2014, str. 131, Dz. Urz. UE L 315 z 01.11.2014, str. 3, Dz. Urz. UE L 9 z 15.01.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 28 z 04.02.2015, str. 3, Dz. Urz. UE L 123 z 09.01.2015, str. 77, Dz. Urz. UE L 175 z 07.07.2017, str. 1 i 708, Dz. Urz. UE L 192 z 24.07.2017, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 349 z 29.12.2017, str. 1.

z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,

dł.: ..... szer.: ....., wys. ....: liczba stanowisk: .....

- 2) \*podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

dł.: ..... szer.: ....., wys. ....: liczba stanowisk: .....

- 3) \*podstawowa stacja kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a, b i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

dł.: ..... szer.: ....., wys. ....: liczba stanowisk: .....

wyposażonymi w\*\*:

- 1) płaską i poziomą powierzchnię stanowiska kontrolnego (liczba i wymiary)

.....

- 2) kanał przeglądowy i urządzenie do podnoszenia osi pojazdu lub urządzenie do podnoszenia całego pojazdu (liczba i długość kanałów, liczba i rodzaj dźwigników, marka, typ, numer fabryczny, rok produkcji) .....

.....

- 3) urządzenie do sprężania powietrza (wytwarzane ciśnienie i liczba punktów do pompowania kół)

.....

- 4) indywidualne wyciągi spalin (liczba, wydajność oraz sposób ogólnej wentylacji stanowisk)

.....

- 5) urządzenia i przyrządy kontrolno-pomiarowe:

a) urządzenia do badania skuteczności i równomierności działania hamulców

.....

b) opóźniomierz

.....

c) przyrząd do pomiaru zbieżności kół jezdnych (urządzenie do kontroli prawidłowości ustawienia kół jezdnych)

.....

d) przyrząd do pomiaru i regulacji ciśnienia w ogumieniu

.....

e) przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł

.....

f) miernik poziomu dźwięku

.....

g) dymomierz

.....

h) przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd - przyczepa

.....

i) przyrząd do wymuszania kontrolowanego nacisku na mechanizm sterowania hamulcem najazdowym przyczepy

.....

j) urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnymi pojazdu

.....

k) wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym

.....

l) przyrząd do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdu

.....

m) urządzenie do kontroli skuteczności tłumienia drgań zawieszenia pojazdu

o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t

- n) urządzenie lub przyrząd do kontroli instalacji zasilania gazem pojazdów samochodowych
- o) zestaw narzędzi monterskich
- p) podstawowy zestaw przyrządów mierniczych ogólnego przeznaczenia
- q) komplet kluczy dynamometrycznych
- r) czytnik informacji diagnostycznych do układu OBDII/EOBD
- s) legalizowaną wagę samochodową
- t) inne

2. Do wykonywania badań technicznych pojazdów proponuje się wyznaczenie następujących przeszkolonych diagnostów:

I.p.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Wykształcenie	Odbyte szkolenia	Proponowany zakres upoważnienia
1					
2					
3					
.....					

### 3. Załączniki:

- 1) szkic sytuacyjny obiektu oraz rysunki technologiczne stanowisk kontrolnych wraz z opisem potwierdzającym spełnienie wszystkich wymogów określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia ..... r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny;
- 2) kserokopię zezwolenia starosty na przeprowadzanie badań technicznych pojazdów, jeżeli stacja kontroli pojazdów zezwolenie takie otrzymała;
- 3) kserokopię (-e) uprawnień diagnosty.

(podpis i pieczęć kierownika jednostki  
lub komórki organizacyjnej)

\* Niepotrzebne skreślić.

\*\* Dla przyrządów i urządzeń podlegających certyfikacji podaje się numer certyfikatu lub datę zakupu, jeżeli podlegają zwolnieniu zgodnie z § 8 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia ..... r. w sprawie badań technicznych

pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny, typ, nazwę producenta, rok produkcji i numer fabryczny (jeżeli występuje).



## WZÓR

## Upoważnienie nr .....

## do przeprowadzania badań technicznych pojazdów

.....  
 (pieczęć jednostki  
 nadzorującej)

.....  
 (data wydania)

Na podstawie § .... rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia ..... r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. poz. ....)

upoważniam

.....  
 (określenie stacji kontroli/komórki organizacyjnej)

z siedzibą .....  
 do przeprowadzania badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Służby Ochrony Państwa oraz Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową

1. Jako:

- 1) \* okręgową stację kontroli pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60);
- 2) \* podstawową stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym;
- 3) \* podstawową stację kontroli pojazdów, o której mowa w art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a, b i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

2.\* Ponadto upoważniam stację kontroli do umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych oraz wykonywania i umieszczania w pojazdach tabliczek znamionowych zastępczych.

3. Badania techniczne oraz czynności, o których mowa w pkt 2, przeprowadza się zgodnie z przepisami wyżej wymienionego rozporządzenia.

4. Do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, objętych upoważnieniem, wyznaczam następujących uprawnionych diagnostów:

1) .....  
 (imię, nazwisko, stanowisko – zakres upoważnienia, numer uprawnienia diagnosty)

2) .....

5. \*\* Do wykonywania czynności, o których mowa w pkt 2, wyznaczam następujących uprawnionych diagnostów:

1) .....  
 (imię, nazwisko, stanowisko)

2) .....

6. Ustalam następujące wyróżniki do stosowania we wzorze pieczętki identyfikacyjnej diagnosty oraz pieczętki specjalnej uprawnionego diagnosty upoważnionego do nadawania i wybijania numerów:

- 1) jednostki nadzorującej (x) .....
- 2) jednostki wykonującej badanie techniczne (z) .....

Termin ważności upoważnienia \*\*\* upływa .....

.....  
(podpis kierownika jednostki organizacyjnej)

\* Niepotrzebne skreślić.

\*\* Dotyczy wyłącznie stacji kontroli pojazdów upoważnionych do nadawania i wybijania numerów.

\*\*\* Termin ważności upoważnienia nie powinien być dłuższy niż 5 lat.

## „WZÓR”

## Rejestr badań technicznych pojazdów

Numer kolejny rejestru	Data badania	Marka	Numer rejestracyjny pojazdu	Numer identyfikacyjny (VIN) lub nadwozia/ podwozia - rany	Rodzaj pojazdu	Data pierwszej rejestracji w kraju/za granicą	Wynik badania	Uwagi
		typ. model handlowy	seria i numer dowodu rejestracyjnego	nr silnika	rodzaj badania. czynności	termin następnego badania	imię, nazwisko diagnosty, nr uprawnienia diagnosty	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

## Uwagi:

W rubryce „Wynik badania” wpisuje się symbol wyniku badania:

„P” – pojazd spełnia wymagania techniczne art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 i 2244),

„N” – pojazd nie spełnia wymagań technicznych art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym oraz w przypadku zatrzymania dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) podać cyframi termin ważności zezwolenia na używanie pojazdu (np. 07.11.2016),

„X” – nie dotyczy.

W przypadku wydawania zaświadczenia należy to zaznaczyć w rubryce „seria i numer dowodu rejestracyjnego” symbolem „Z” (numer zaświadczenia jest identyczny z numerem rejestru).







## „WZÓR”

Nr ewidencyjny .....

.....  
(pieczęć jednostki organizacyjnej)**Karta okresowej kontroli eksploatacyjnej urządzenia lub przyrządu kontrolno-pomiarowego stanowiącego wyposażenie stanowiska kontrolnego**

Przeznaczenie i rodzaj urządzenia (przyrządu)\* .....

Marka, typ\* .....

Nr fabryczny ....., rok produkcji .....

Data rozpoczęcia eksploatacji .....

Uwagi .....

.....  
(miejsce).....  
(data).....  
(kierownik jednostki organizacyjnej, której stacja kontroli pojazdów/komórka organizacyjna podlega, lub osoba upoważniona)

\* Zgodnie z treścią certyfikatu zgodności.

Lp.	Data kontroli eksploatacyjnej	Wykonane czynności, wyniki kontroli, podjęte decyzje	Podpis i pieczęć imienna osoby przeprowadzającej kontrolę eksploatacyjną	Podpis i pieczęć kierownika jednostki organizacyjnej lub osoby upoważnionej
1	2	3	4	5





„WZÓR”

**ZASWIADCZENIE O UMIESZCZENIU W POJEŹDZIE CECH  
IDENTYFIKACYJNYCH LUB O WYKONANIU I UMIESZCZENIU W POJEŹDZIE  
TABLICZKI ZNAMIONOWEJ ZASTĘPCZEJ**

.....  
(pieczęćka jednostki organizacyjnej)

.....  
(miejsceowość, data)

ZASWIADCZENIE NR .....  
(lp. rejestru)

Zaswiadcza się, że w pojeździe marki .....  
typ, model .....  
został nadany i wybito numer nadwozia\* (podwozia - ramy)\* silnika\* .....  
wykonano i umieszczono tabliczkę znamionową zastępczą\*.

Numer (numery) nadano i wybito, tabliczkę znamionową zastępczą wykonano i umieszczono  
na podstawie decyzji .....

.....  
(organ właściwy do rejestracji pojazdu lub osoba upoważniona, data i nr dokumentu)

Uwagi:

.....  
(pieczęćka imienna, podpis\*\*)

.....  
(pieczęćka identyfikacyjna\*\*)

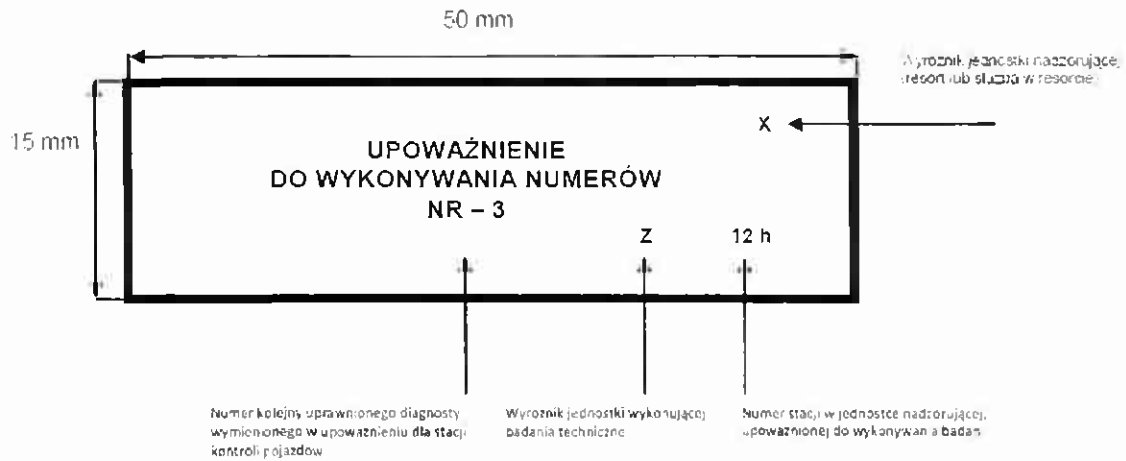
\* Niepotrzebne skreślić.

\*\* W miejscach przeznaczonych na odcisk pieczęćki przystawia się pieczęćkę wg wzorów  
określonych w załączniku nr 8 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych  
i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia ..... r.  
w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji  
i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. poz. ....).



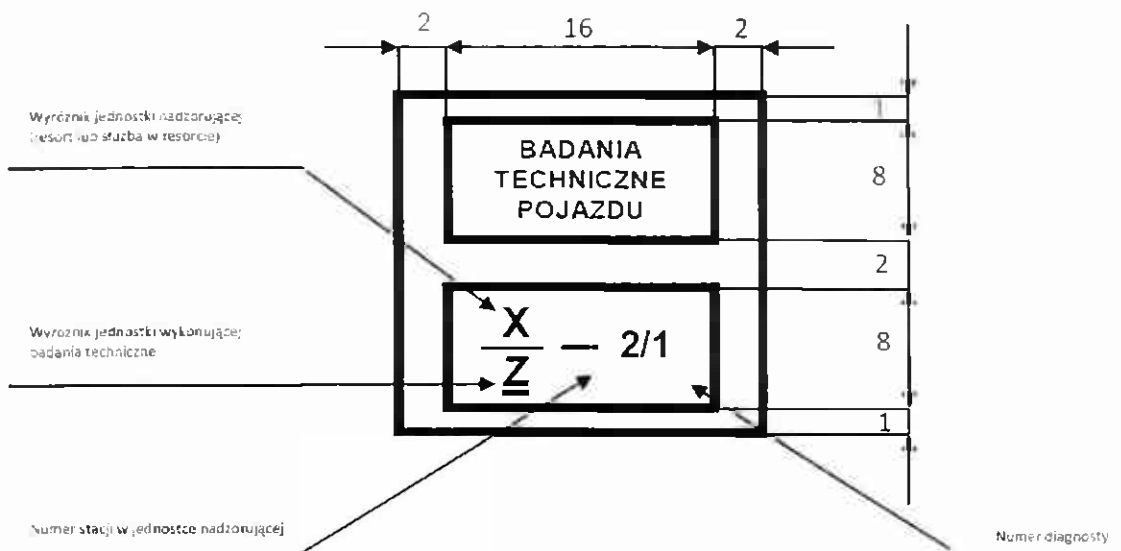
**WZORY PIECZĄTKI IDENTYFIKACYJNEJ DIAGNOSTY ORAZ PIECZĄTKI SPECJALNEJ UPRAWNIIONEGO DIAGNOSTY UPOWAŻNIONEGO DO NADAWANIA I WYBIJANIA NUMERÓW**

A



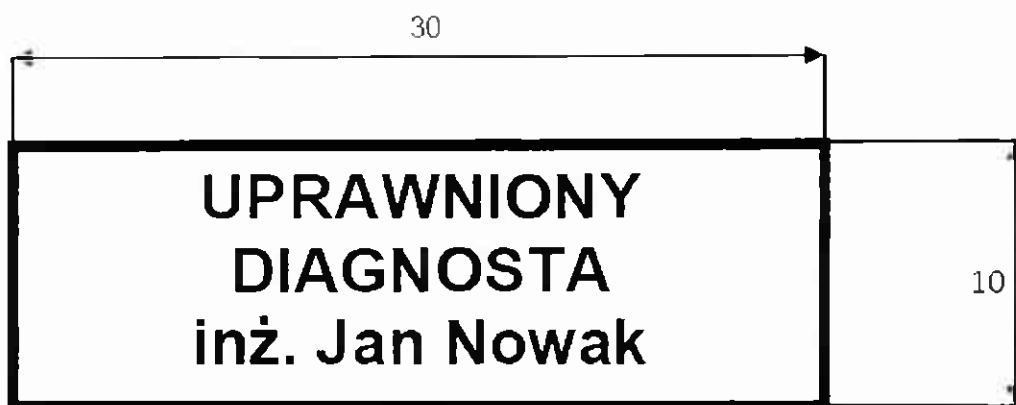
albo

B



albo

C



Wymiary podano w milimetrach.

## LISTA ODSTĘPSTW OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH

1. Światła mijania bez wyraźnej granicy światła i cienia (asymetryczne), nieprawidłowa asymetria (tylko ruch lewostronny).
2. Światła mijania i drogowe niespełniające wymagań dotyczących połączeń elektrycznych (w stosunku do regulaminów EKG ONZ (UN ECE)), własności świetlnych i innych warunków, określonych przepisami polskiego prawa.
3. Czerwone światła kierunkowskazów tylnych.
4. Brak świateł przeciwmgłowych tylnych lub nieprawidłowe usytuowanie tych świateł (tylko ruch lewostronny).
5. Żółte światła pozycyjne przednie.
6. Kierunkowskazy przednie połączone w jednej obudowie (zblokowane) z przednimi światłami pozycyjnymi.
7. Czerwony kolor ostatniego – licząc od przodu pojazdu – samodzielnego światła pozycyjnego bocznego.
8. Różnice w charakterystykach świateł sygnałowych (w stosunku do regulaminów EKG ONZ (UN ECE)).
9. Kierownica umieszczona po prawej stronie (tylko ruch lewostronny).
10. Brak numeru VIN, jeżeli pojazd posiada nadany przez producenta numer nadwozia, podwozia lub ramy.



## UZASADNIENIE

Projektowany akt normatywny co do zasady zawiera rozwiązania analogiczne do tych, które obejmuje obowiązujące rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Rozwoju i Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 marca 2017 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. poz. 577 oraz z 2018 r. poz. 1764).

Potrzeba jego przygotowania związana jest z wejściem w życie ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138, z późn. zm.), na mocy której nowo powołana służba zastąpiła Biuro Ochrony Rządu. Na podstawie art. 389 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa akty wykonawcze wydane na podstawie art. 64i ust. 3, art. 66 ust. 7, art. 76 ust. 3 i ust. 5 pkt 4 oraz 86 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zachowały moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o SOP. Z tych względów zaistniała konieczność wydania nowego aktu wykonawczego, w którym wskazana zostanie Służba Ochrony Państwa.

Projekt rozporządzenia został zamieszczony w portalu GOV.PL na stronie podmiotowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, stosownie do wymogów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) oraz zgodnie z § 52 ust. 1 uchwały Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt został przekazany, zgodnie z § 32 ust. 2 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.), do koordynatora oceny skutków regulacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z prośbą o zaopiniowanie w tym zakresie.

Projekt nie wymaga uzyskania opinii, konsultacji albo uzgodnień z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym oraz nie wymaga powiadamiania tych organów i instytucji.

Projektowane rozporządzenie nie dotyczy majątkowych praw i obowiązków przedsiębiorców lub praw i obowiązków przedsiębiorców wobec organów administracji

publicznej. Projektowane rozporządzenie nie wpływa na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Przedkładany projekt rozporządzenia jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane przepisy są przepisami o charakterze specjalnym, dotyczącym służb realizujących zadania z zakresu obronności i porządku publicznego, a ich wprowadzenie do obowiązującego systemu prawnego uzasadnione jest powodami związanymi z porządkiem i bezpieczeństwem publicznym.

Przeprowadzona analiza projektów dostępnych w bazie TRIS-PiSA, notyfikowanych przez inne państwa członkowskie nie wskazuje, aby notyfikowały one przepisy w sprawie komórek organizacyjnych i stacji kontroli pojazdów upoważnionych do badań technicznych pojazdów o charakterze specjalnym, właściwych dla służb objętych projektowanym aktem, w związku z powyższym projektowane rozporządzenie nie powinno podlegać notyfikacji w trybie określonym w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. *w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji i norm aktów prawnych* (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Zaproponowany termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia jako „dzień następujący po dniu ogłoszenia” wynika z faktu, że musi ono wejść w życie najpóźniej w dniu 1 lutego 2019 r. Termin wejścia w życie, zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1523), ma na uwadze ważny interes państwa, a zasady demokratycznego państwa prawa nie stoją temu na przeszkodzie.



<p><b>Nazwa projektu</b></p> <p>Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny.</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b></p> <p>Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Ministerstwo Finansów Ministerstwo Obrony Narodowej</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b></p> <p>Jarosław Zieliński, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b></p> <p>Pan Mariusz Cichomski, Dyrektor Departamentu Porządku Publicznego MSWiA, Tel. 22 601 40 70 e-mail: <a href="mailto:dpp.koordinacja@mswia.gov.pl">dpp.koordinacja@mswia.gov.pl</a></p>	<p><b>Data sporządzenia:</b> 21 stycznia 2019 r.</p> <p><b>Źródło:</b> art. 86 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53 i 60)</p> <p><b>Nr w wykazie prac:</b> 452</p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Z uwagi na powołanie z dniem 1 lutego 2018 r. Służby Ochrony Państwa, powstała konieczność wydania nowych przepisów wykonawczych do ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138, z późn. zm.). Projektowana regulacja dotyczy badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Zgodnie z art. 389 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz.U. z 2018 r. poz. 138, z późn. zm.) akty wykonawcze wydane na podstawie art. 64i ust. 3, art. 66 ust. 7, art. 76 ust. 3 i ust. 5 pkt 4 oraz 86 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o SOP.

Projektowany akt normatywny co do zasady zawiera rozwiązania analogiczne do tych, które obejmuje obowiązujące rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Rozwoju i Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 marca 2017 r. w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji i innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny (Dz. U. poz. 577 oraz z 2018 r. poz. 1764).

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Siły Zbrojne RP	1	-	Stosowanie przepisów





Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe oraz osoby starsze i niepełnosprawne.	
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>		
X Nie dotyczy		
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie X nie dotyczy	
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie X nie dotyczy	
Komentarz: Nie dotyczy		
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>		
Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.		
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>		
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na obszary, o których mowa w pkt 10.	
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>		
Planowany termin wejścia to dzień następujący po dniu ogłoszenia.		
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>		
Z uwagi na charakter projektu, ewaluacja efektów nie będzie prowadzona.		
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>		
Brak.		