

KOMPONENT 3: OCHRONA PRZED POWODZIĄ GÓRNEJ WISŁY

PODKOMPONENT 3.A: Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki

KONTRAKT: 3A.4 *Rozbudowa odcinka prawego wału poniżej stopnia Dąbie wraz z budową wrót przeciwpowodziowych w rejonie stoczni remontowej.*



CEL INWESTYCJI

Zabezpieczenie przeciwpowodziowe terenów zabudowanych na prawym brzegu Wisły w granicach miasta Krakowa oraz ograniczenie strat powodziowych na ww. obszarze. Dopełnienie ochrony przeciwpowodziowej miasta Krakowa.

ŹRÓDŁO FINANSOWANIA

Institucje finansowe:

- *Międzynarodowy Bank Odbudowy i Rozwoju (MBOiR)*
- *Bank Rozwoju Rady Europy (BRRE)*
- *Budżet Państwa*



WYKONAWCA



SKANSKA S.A.

WARTOŚĆ ROBÓT



Kontrakt 3A.4

35 816 886,66 zł

LATA REALIZACJI



2021 – 2023



LOKALIZACJA

ZAKRES KONTRAKTU

Kontrakt stanowił uzupełnienie luki w systemie ochrony przeciwpowodziowej doliny rzeki Wisły na terenie Krakowa, będącej dopełnieniem Kontraktu 3A.1/2 – Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie - Odcinek 3.

Zakres robót obejmował:

- *wykonanie wrót przeciwpowodziowych z zamknięciem stalowym na wylocie kanału portowego wraz z niezbędną infrastrukturą w osłonie stalowych ścianek szczelnych*
- *przebudowę, rozbiórkę i budowę sieci elektroenergetycznych (o napięciu mniejszym od 110 kV) w tym sieci zasilającej mechanizm wrót oraz sieci kolidujących z planowanymi obiektami oraz sieci teletechnicznej i światłowodowej do monitoringu i sterowania wrotami*
- *przebudowę i budowę placów i dróg eksploatacyjnych na odcinku modernizowanych wałów*
- *przebudowę i rozbudowę istniejących przeciwpowodziowych wałów wiślanych*
- *budowę nabrzeża w rejonie projektowanych wrót przeciwpowodziowych*
- *przebudowę i rozbudowę istniejących zjazdów i przejazdów wałowych poprzez ich podwyższenie, poszerzenie, zmianę nachylenia oraz ich połączenie z istniejącymi drogami*

Roboty budowlane zakończono w 2023r.