

Warszawa, dnia 25 czerwca 2009 r.

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 25 czerwca 2009 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** – przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce
2. **Joanna Gałach** – przedstawiciel Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów
3. **Jarosław Jakoniuk** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników
4. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja
5. **Stanisław Lorenc** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego
6. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji
7. **Sławomir Wasilewski** – przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych

oraz:

1. **Waldemar Wierzbicki**-Dyrektor Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
2. **Anna Brzezińska-Rybicka** -Z-ca Dyrektora Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego
3. **Monika Konopka** -Kierownik Zespołu Obsługi Wniosków

Porządek obrad:

1. Dodatkowe limity zezwoleń jednorazowych na miesiąc lipiec 2009r.
2. Przydział zezwoleń na przewozy okazjonalne i wahadłowe – dla przewozów pasażerskich.
3. Informacja BOTM o przyznanych zezwoleniach pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców indywidualnych i stowarzyszeń.
4. Wnioski indywidualne przedsiębiorców skierowane do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego.
5. Wnioski przedsiębiorców skierowane do Komisji Społecznej za pośrednictwem Biura Obsługi Transportu Międzynarodowego o przeniesienie limitu podstawowego.
6. EKMT 2009 – wykorzystanie.
7. Zmiana zasad w wydawaniu zezwoleń Rosja ogólne „S”.
8. Sprawy różne.

Ad. 1.

Podstawą przyznania zezwoleń w limicie dodatkowym jest:

- poprawne wykorzystanie limitu zezwoleń przyznanych na rok 2009 proporcjonalnie do upływu roku, tj. 6/12 limitu, zwróconych do 20 dnia każdego miesiąca.

Armenia ogólne

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Azerbejdżan ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Azerbejdżan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Białoruś kraje 3 (płatne) - 42 szt.

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Bośnia i Hercegowina kraje 3

- Ze względu na brak zezwoleń nie przydzielono.

Komisja zwraca się z prośbą do Ministra Infrastruktury o pozyskanie dodatkowej puli brakujących zezwoleń Bośnia i Hercegowina kraje 3 .

Komisja informuje, iż do czasu uzyskania dodatkowej puli zezwoleń Bośnia i Hercegowina kraje 3, nie ma możliwości ich przyznawania.

Bułgaria kraje 3

- Zezwolenia przydziela się po 2 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.

Chorwacja kraje 3 - 33 szt.

Nie uwzględnia się wniosków firm, które posiadają zezwolenie/a EKMT.

Nie uwzględnia się wniosków firm, które posiadają licencję międzynarodową krócej niż 1 rok.

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Komisja zwraca się z prośbą do Ministra Infrastruktury o pozyskanie dodatkowej puli brakujących zezwoleń Chorwacja kraje 3 .

Czarnogóra kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Finlandia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Gruzja ogólne

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Kazachstan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Kirgistan kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Moldawia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Norwegia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Rosja kraje 3

Nie uwzględnia się wniosków firm, które nie rozliczyły się z tej kategorii zezwoleń za rok 2008.

- Zezwolenia przydziela się po 3 szt. dla przedsiębiorcy, ale nie więcej niż wnioskował.
- Przedsiębiorcy którzy posiadają limit zezwoleń Rosja kraje3 min. 8 szt. i wykorzystali limit podstawowy w wysokości 7/12, mogą uzyskać dodatkowo 1 sztukę zezwolenia w limicie dodatkowym. Za każdą kolejną 1/12 wykorzystania podstawowego limitu mogą uzyskać dodatkowo 1 sztukę zezwolenia.

Komisja podjęła decyzję o przekazaniu zaliczkowo jednorazowo dodatkowej (jednomiesięcznej) puli zezwoleń jednostkom uprawnionym do ich wydawania, wg powyższych zasad. Dodatkowa pula zezwoleń podlega rozliczeniu w kolejnym miesiącu, a warunkiem uzyskania kolejnych zezwoleń jest rozliczenie bieżącego miesiąca.

Rumunia kraje 3

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Szwecja kraje trzecie EURO 0

- Zezwolenia przydziela się zgodnie z wnioskiem.

Uzbekistan ogólne

- Ze względu na brak zezwoleń nie przydzielono.

Komisja zwraca się z prośbą do Ministra Infrastruktury o pozyskanie dodatkowej puli brakujących zezwoleń Uzbekistan ogólne .

Komisja informuje, iż do czasu uzyskania dodatkowej puli zezwoleń Uzbekistan ogólne, nie ma możliwości ich przyznawania.

Węgry kraje 3 EURO 3 + S – 41 szt.

Nie uwzględnia się wniosków firm, które posiadają zezwolenie/a EKMT.

- Zezwolenia przydziela się po 1 szt. dla przedsiębiorcy.

Komisja Społeczna przypomina, iż zasada, że zezwolenia zagraniczne przyznawane w limitach dodatkowych powinny być wykorzystane w okresie dwóch miesięcy od daty ich przyznania oraz nie zwrócić do BOTM zezwoleń w ww. terminie, stanowi podstawę do negatywnego rozpatrzenia kolejnego wniosku, dotyczy również Stowarzyszeń.

Ad. 2.

Zestawienie ilości licencji UE w zakresie wykonywania międzynarodowego przewozu osób (autobus lub autokar) oraz wypisów z licencji (na dzień 24.06.2009 r.):

- licencje - 3105

- wypisy z licencji - 9557

Zestawienie ilości zezwoleń zagranicznych (dot. przewozu osób) w zakresie wykonywania przewozów okazjonalnych:

L.p.	Rodzaj zezwolenia	Kontyngent	Pozostało w BOTM	Wydane
1.	Białoruś autobus (pusty)	700 +500 płatnych	617	583
2.	Ukraina autobus (pusty)	50	2	48

Zestawienie ilości zezwoleń zagranicznych (dot. przewozu osób) w zakresie wykonywania przewozów okazjonalnych oraz w systemie wahadłowym:

L.p.	Rodzaj zezwolenia	Kontyngent	Pozostało w BOTM	Wydane
1.	Chorwacja autobus wahadło	100	64	36
2.	Macedonia autobus wahadło	50	21	29
3.	Ukraina autobus wahadło	50	43	7

Wnioski przedsiębiorców indywidualnych oraz zrzeszonych w stowarzyszeniach przewoźników drogowych, które wpłynęły do dnia 20 czerwca 2009 r. dotyczyły udzielenia niżej wymienionych zezwoleń na przewozy okazjonalne:

Białoruś autobus (pusty):

- wpłynęło 14 wniosków przedsiębiorców,

- wnioskowanych zezwoleń – 172 szt. – zezwolenia przydziela się w ilości 162 szt.;

Zezwolenia przydziela się w proporcji 50/50, niepłatne/płatne.

Ukraina autobus (pusty):

- wpłynęły 4 wnioski przedsiębiorców,
- wnioskowanych zezwoleń – 7 szt. – zezwolenia przydziela się w ilości 4 szt.;

Komisja zwraca się z ponowną prośbą do Ministra Infrastruktury o pozyskanie dodatkowej puli brakujących zezwoleń Ukraina autobus (pusty) .**Chorwacja autobus (wahadło):**

- wpłynęło 5 wniosków przedsiębiorców,
- wnioskowanych zezwoleń – 9 szt.- zezwolenia przydziela się w ilości 9 szt.

Macedonia autobus (wahadło):

- wpłynęły 3 wnioski przedsiębiorców,
- wnioskowanych zezwoleń – 4 szt.- zezwolenia przydziela się w ilości 4 szt.

Ukraina autobus (wahadło):

- wpłynął 1 wniosek przedsiębiorcy,
- wnioskowanych zezwoleń – 1 szt.- zezwolenia przydziela się w ilości 1 szt.

Rozpatrując wnioski przedsiębiorców wzięto pod uwagę następujące kryteria:

- Rozdział IV „Wydawanie zezwoleń zagranicznych na zarobkowy i niezarobkowy przewóz osób” ZASADY PODZIAŁU I WYDAWANIA ZEZWOLEŃ ZAGRANICZNYCH W 2009 ROKU.
- Kontyngent zezwoleń zagranicznych
- Liczbę pojazdów (objętych licencją) zgłoszonych przez przedsiębiorcę do wniosku o udzielenie zezwolenia/-eń,
- Prawdopodobieństwo wykorzystania udzielonych zezwoleń.
- Wnioskowane terminy realizacji przewozów.

Powyższe kryteria dotyczą również przedsiębiorców członków organizacji zrzeszających przewoźników drogowych.**Ad. 3.**

Dyrektor przedstawił Komisji wykaz zezwoleń, które zostały przyznane pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców i Stowarzyszeń. Komisja zaakceptowała przedstawiony wykaz nie wnosząc zastrzeżeń.

Ad. 4.

Wnioski różne przedsiębiorców skierowane do Komisji:

- 1) GAZ TANK Sp. z o.o. w sprawie przydzielenia dodatkowych zezwoleń Białoruś ogólnie; *wniosek rozpatrzono negatywnie- zgodnie z obowiązującymi zasadami.*
- 2) SOREX z siedzibą w Kąkolewnicy - w sprawie przeniesienia zezwoleń EKMT;

- 3) DSM TRANSPORT S. M . Dzwonkowski z siedzibą w Warszawie- w sprawie przeniesienia zezwolenia EKMT;
- 4) CHARTER Sp.z o.o. siedzibą w Grodzisku Mazowieckim - w sprawie przeniesienia zezwoleń EKMT;
- 5) KONTRAKT WN Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie - w sprawie przeniesienia zezwolenia EKMT;
- 6) VITEC Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie - w sprawie przeniesienia zezwolenia EKMT;
- 7) WILDREZ K. Wilczyński z siedzibą w Trzebieszowie - w sprawie przeniesienia zezwoleń EKMT;
- 8) H.J. Kurkiewicz, E. Woroniecka ELTRANS S.C.- w sprawie przeniesienia limitu zezwoleń jednorazowych i zezwolenia EKMT;
- 9) UNIVERSAL GROUP Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie- w sprawie przeniesienia limitu podstawowego zezwoleń;- **dostępny limit zezwoleń, zgodnie z wcześniejszą decyzją komisji został przeniesiony;**
- 10) JACHO INTERNATIONAL z siedzibą w Ostrowii Mazowieckiej- w sprawie przeniesienia zezwoleń EKMT.

W związku z sytuacją kryzysową i trudnościami jakie nastąpiły na rynku transportowym w m.t.d i pojawiającymi się wnioskami o przeniesienie posiadanych zezwoleń EKMT w 2009 r. Komisja uznała za stosowne określić zasady i warunki dotyczące ponownego rozdziału zezwoleń EKMT, zwracanych przez przedsiębiorców i odzyskiwanych przez BOTM.

Ponieważ w art.13 Ustawy o transporcie drogowym określono przypadki w jakich organ przenosi uprawnienia z licencji, komisja uznała, że w tych samych przypadkach należy również przenosić przyznane zezwolenia EKMT tj. w szczególności:

- 1) śmierci osoby fizycznej posiadającej licencję i wstąpienia na jej miejsce spadkobiercy, w tym również osoby fizycznej będącej współnikiem w szczególności spółki jawnej lub spółki komandytowej,
- 2) połączenia, podziału lub przekształcenia, zgodnie z odrębnymi przepisami, przedsiębiorcy posiadającego licencję,
- pod warunkiem posiadania przez przejmującego przedsiębiorcę licencji,
- 3) Minister właściwy do spraw transportu , w drodze decyzji administracyjnej, wyraził zgodę na wykonywanie uprawnień wynikających z licencji przez spółki akcyjne lub spółki z ograniczoną odpowiedzialnością, w których spółka posiadająca licencję posiada akcje lub udziały, jeżeli zawarły one umowę leasingu lub dzierżawy na używanie pojazdu samochodowego zgłoszonego do prowadzenia działalności objętej licencją, pod warunkiem że przejmująca spółka posiada stosowną licencję.

Ponadto Komisja rozpatrując wnioski przedsiębiorców o przeniesienie zezwoleń EKMT będzie kierowała się następującymi zasadami:

- *Zezwolenia będą przydzielane przedsiębiorcom, którzy przejęli zorganizowaną część przedsiębiorstwa transportowego lub przedsiębiorstwo transportowe na podstawie art.55'Kodeksu Cywilnego, lub organizowana część przedsiębiorstwa transportowego*

na podstawie art.55 Kodeksu Cywilnego została wniesiona jako aport do spółki prawa handlowego;

- Zezwolenia przydzielane będą przedsiębiorcom będącymi: małżonkami, zstępnymi, wstępnymi, rodzeństwem, rodzicami lub współnikami spółek cywilnych, jawnych, komandytowych, udziałowcami spółek z ograniczoną odpowiedzialnością;
- zezwolenia EKMT/CEMT przydzielone będą przedsiębiorcom posiadającym co najmniej 3 pojazdy EURO 3 lub wyższej kategorii;
- zezwolenia EKMT/CEMT dla przedsiębiorców nie posiadających dotychczas tych zezwoleń, przydzielone będą przedsiębiorcom posiadającym co najmniej 3 pojazdy EURO 3 lub wyższej kategorii;
- przedsiębiorca nie może uzyskać więcej zezwoleń EKMT/CEMT niż 1 zezwolenie na 1,5 pojazdu;

Dotychczas złożone wnioski dotyczące przenoszenia zezwoleń EKMT zostaną rozpatrzone według powyższych zasad do 30 czerwca br. –dot. 2),3),4),5),6),7),8),10

Ad. 5.

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW PRZEDSIĘBIORCÓW O PRZENIESIENIE LIMITU PODSTAWOWEGO

l.p.	Nazwa przedsiębiorcy przekazującego	Nazwa przedsiębiorcy przejmującego	Rodzaj zezwoleń	Liczba zezwoleń do przeniesienia
1.	DSM TRANSPORT Sławomir Marek Dzwonkowski Czerwin	DSM TRANSPORT SP.Z O.O. Czerwin	Białoruś ogólne	85
2.	DSM TRANSPORT Sławomir Marek Dzwonkowski Czerwin	DSM TRANSPORT SP.Z O.O. Czerwin	Rosja kr-3	10
3.	DSM TRANSPORT Sławomir Marek Dzwonkowski Czerwin	DSM TRANSPORT SP.Z O.O. Czerwin	Rosja ogólne	125

Komisja negatywnie rozpatrzyła ww. wniosek przedsiębiorcy

Ad. 6.

Komisja po dokonaniu analizy dotychczasowego wykorzystania zezwoleń EKMT stwierdziła, że część przedsiębiorców nie potwierdziła wykonania jakiegokolwiek przewozu w ramach posiadanego zezwolenia tj nie zwróciła kart z karnetu EKMT. W związku z powyższym komisja zwraca się do tych przedsiębiorców o niezwłoczne zwrócenie posiadanych zezwoleń EKMT w celu przyznania ich przedsiębiorcom, którzy będą w stanie je prawidłowo wykorzystać.

Ad. 7.

Komisja po dokonaniu analizy sprzedaży zezwoleń Rosja ogólne S dokonała zmiany ich wydawania:

Podział limitów dodatkowych zezwoleń **Rosja ogólne** następować będzie według poniższych kryteriów:

- Prawo do poboru zezwoleń mają przedsiębiorcy, którzy wykorzystali minimum limitu podstawowego (proporcjonalnie do upływu roku) limitu zezwoleń Rosja ogólna.
- Przewoźnik będzie mógł otrzymać jednorazowo zezwolenia w liczbie:
 - dwie sztuki na każdy z pierwszych dziesięciu pojazdów uprawnionych,
 - dwie sztuki na każdy kolejny piąty pojazd uprawniony.
- Pobór kolejnych zezwoleń możliwy będzie w momencie zwrotu prawidłowo wykorzystanych wszystkich zezwoleń pobranych w ramach dodatkowych limitów.

Ad. 8

Komisja ustaliła, iż kolejne posiedzenie odbędzie się dnia 27 lipca 2009 r. o godz. 10.00.

Tadeusz Wilk

Joanna Gałach

Jarosław Jakoniuk

Piotr Litwiński

Stanisław Lorenc

Mieczysław Marosz

Sławomir Wasilewski