

Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2025

dla działów administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska, gospodarka wodna

CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2025

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w transporcie ogółem.	<p>Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).</p> <p>Długość przebudowywanych torów (w km) w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).</p>	<p>≥ 89%¹</p> <p>450</p>	<p>1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego.</p> <p>2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej.</p> <p>3) Rozwój infrastruktury kolejowej.</p>	<p>1) Program wieloletni „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów do 2028 roku”.</p> <p>2) Program wieloletni „Krajowy Program Kolejowy do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).</p>

¹ Miernik dotyczy PKP Polskie Linie Kolejowe SA i jest zgodny z programem wieloletnim pn.: „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”.

2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).	- 2 %	Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.	Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030.
3.	Zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych.	Długość przebudowanych dróg krajowych (w km).	137	1. Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych dostosowywanych do ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t, 2. Zapewnienie wymaganego stanu technicznego istniejącej infrastruktury, 3. Intensyfikacja działań zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko.	Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r.
4.	Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego.	Operacje lotnicze IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (liczba operacji).	783 000 ²	1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozoru w żegludze powietrznej. 2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego. 3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej z dokumentami strategicznymi.	1) Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku. 2) Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.). 3) Plan skuteczności działania służb żegludgi powietrznej dla Polski na czwarty okres referencyjny obejmujący lata 2025 – 2029 (PSD RP4).
5.	Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego i wodnego śródlądowego.	Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony	73 000 / 382 581	1. Modernizacja istniejących torów wodnych i podejść do portów morskich.	1. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2030 (z perspektywą do 2030

² Planowana wartość miernika na 2025 rok wynika z 7-letniej prognozy rozwoju lotniczego na lata 2024 – 2030 opublikowanej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego w dniu 26.02.2024 r. Decyzją nr 100/2024/UrL. Przedmiotowe dane zostały również ujęte w projekcie ustawy budżetowej na 2025 rok w układzie zadaniowym.

	<p>morza, dla której podjęto działania służące zwiększeniu dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku (w mb/mb).</p> <p>Poziom zmian wielkości przeładunkowych towarów w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (\geq w %).</p> <p>Ilość zadań realizowanych w ramach prac przygotowawczych projektu budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską (w szt.).</p> <p>Liczba zrealizowanych działań wskazanych w Krajowym Programie</p>		<p>2. Modernizacja istniejących i budowa nowych falochronów w portach.</p> <p>3. Realizacja inwestycji, mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich.</p> <p>W zakresie projektu budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską: rozpoczęcie prac związanych z przebudową toru wodnego na rzece Elbląg w zakresie prac pogłębiarskich na odcinku od punktu P2 do punktu Port.</p>	<p>roku);</p> <p>2. Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku);</p> <p>3. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku;</p> <p>4. Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku.</p>
		105		
		1		
		3	<p>1. Zapewnienie Dobrych Warunków Nawigacyjnych.</p> <p>2. Rozwój rynku w sektorze transportu wodnego</p>	<p>1. Krajowy Program Żeglugowy do roku 2030.</p> <p>2. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030</p>

		Żegludowym do roku 2030 (w szt./rok).		śródlądowego. 3. Rozwój partnerstwa na rzecz zrównoważonego rozwoju dróg wodnych.	roku.
--	--	---------------------------------------	--	--	-------

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2025

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Podzadania budżetowe służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza.	<p>Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku (%).</p> <p>Dostępność usług wsparcia żeglugi w ciągu roku (%).</p> <p>Wskaźnik stanu gotowości jednostek ratowniczych (%).</p>	<p>99,85</p> <p>99,8</p> <p>96</p>	Podzadanie służące realizacji celu: 19.3.2. Administracja morską, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie.
2.	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postępu statków na śródlądowych drogach wodnych.	<p>Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.)</p> <p>Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji (%).</p>	<p>510/3400 (15%)</p> <p>100%</p>	<p>Nadzór Ministra nad działalnością Dyrektorów Urzędów Żeglugi Śródlądowej w zakresie:</p> <p>1) przeprowadzenia inspekcji statków na śródlądowych drogach wodnych,</p> <p>2) kontrola stanu oznakowania na śródlądowych drogach wodnych.</p>
3.	Zwiększenie możliwości transportowych śródlądowych dróg wodnych.	Ilość ładunków przetransportowanych śródlądowymi drogami wodnymi.	1743,369 tys. ton	Realizacja działań zmierzających do poprawy i zwiększenia potencjału transportowego śródlądowych dróg wodnych, w tym wykonywanie prac inwestycyjnych i utrzymaniowych przez administrację dróg wodnych oraz kształtowanie warunków funkcjonowania i

				rozwoju żeglugi śródlądowej.
4.	Zapewnienie dostępu do edukacji wodnej na poziomie wyższym.	Udział liczby studentów kształconych zgodnie z Konwencją STCW w ogólnej liczbie studentów, których kształcenie finansowane jest z budżetu państwa (w os/os i w %).	2570/4930 (52,13%)	1. Wspieranie działalności naukowej i dydaktycznej. 2. Utrzymanie i rozwój infrastruktury szkolnictwa wyższego i nauki. 3. Wsparcie procesu kształcenia.
5.	Zapewnienie zrównoważonego gospodarowania wodami.	Liczba przyjętych/zatwierdzonych przez kierownictwo resortu dokumentów z obszaru ochrony wód i gospodarowania wodami (szt.). Liczba podjętych inicjatyw w ramach monitoringu realizacji działań dla zapewnienia zrównoważonego gospodarowania wodami (szt.).	2 15	1) Zatwierdzenie przez ministra ds. gospodarki wodnej Programu planowanych inwestycji w gospodarce wodnej PGW Wody Polskie. 2) Zatwierdzenie przez ministra ds. gospodarki wodnej Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną. 1) Wykaz realizowanych inwestycji PGW Wody Polskie w ujęciu kwartalnym (WRI) – 3 szt. 2) Miesięczne raporty z postępów prac w zakresie IV cyklu planistycznego Ramowej Dyrektywy Wodnej, III cyklu planistycznego Dyrektywy Powodziowej oraz aktualizacji planu przeciwdziałania skutkom suszy – 12 szt.

CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2025

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	16 132,9	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%). Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych/ przewoźnych urządzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.	100% uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 4,00	1. Przeprowadzanie przez Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego (WITD) kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy zgodnie ze wskaźnikami zawartymi w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego. 2. Monitorowanie przez GITD wykonania liczby kontroli. Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.

		Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.	uzyskanie wskaźnika na poziomie 58 %	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/ posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych. 2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym. 3. Realizacja czynności związanych z koniecznością optymalizacji Systemu Centralnego wynikające z konieczności wdrożenia zmian prawnych.
3.	Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.	Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym.	Dążenie do uzyskania wskaźnika przeprowadzenia postępowań w przedmiocie dobrej reputacji w odniesieniu do 100% najpoważniejszych naruszeń przekazanych do Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD), dla których GITD jest właściwym organem	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.

		Liczba weryfikacji warunków dotyczących zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.	1500	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.
4.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%).	100%	1. Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego oraz Biurze Kontroli Opłaty Elektronicznej i Delegaturach terenowych GITD). 2. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.
		Liczba przeprowadzonych szkoleń specjalistycznych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego w roku w stosunku do liczby zaplanowanych szkoleń w roku (%).	100%	Analiza potrzeb szkoleniowych inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego, opracowanie rocznego planu szkoleń, realizacja rocznego planu szkoleń.
5.	Utrzymywanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych podlegających pod dozór techniczny oraz pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym, w tym wykorzystywanych w transporcie drogowym.	Liczba przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób. Liczba wydanych świadectw homologacji. Liczba wydanych zezwoleń na	587 564 3 000	Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych. Homologacja typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części.

		<p>odstępstwo poświadczeń zgodności wyposażenia i warunków lokalowych Stacji Kontroli Pojazdów (SKP), potwierdzeń spełnienia przez pojazd wymagań w zakresie wytrzymałości siedzeń i ich mocowania oraz kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, kontroli SKP oraz liczba przeegzaminowanych diagnostów i doradców ds. bezpieczeństwa w zakresie towarów niebezpiecznych.</p> <p>Liczba wydanych świadectw ADR.</p>	<p>9 594</p> <p>29 772</p>	<p>Bezpieczna eksploatacja pojazdów w ruchu drogowym.</p> <p>Dopuszczenie pojazdów do przewozu materiałów niebezpiecznych.</p>
6.	Poprawa bezpieczeństwa w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.	Liczba kontroli na podstawie zatwierzonego przez Ministra Infrastruktury Planu kontroli.	4	Przeprowadzenie kontroli Urzędów marszałkowskich w przedmiocie procesu szkolenia, uzyskiwania uprawnień oraz wydawania zaświadczeń w zakresie przewozów towarów niebezpiecznych ADR.
7.	Monitorowanie realizacji rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniające rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 1315/2013.	Przygotowanie raportu na temat realizacji sieci TEN-T w Polsce.	1	Opracowanie raportu na temat stanu realizacji sieci TEN-T w Polsce
8.	Implementacja Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2023/2661 w sprawie zmiany dyrektywy 2010/40/UE z dnia 7 lipca 2010 r. w sprawie ram wdrażania inteligentnych systemów transportowych w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu.	Przeprowadzenie procesu legislacyjnego.	1	Opracowanie i uzgodnienie projektu zmian prawnych

9.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% ³	<ol style="list-style-type: none"> 1) Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz w kontaktach z państwami spoza UE. 2) Intensyfikacja współpracy z sojusznicznymi państwami sąsiadującymi, w tym z Niemcami w celu zapewnienia zwiększenia liczby połączeń transportowych. 3) Aktywny udział w budowaniu relacji z sojusznicznymi krajami ościennymi regionu Morza Bałtyckiego. 4) Prowadzenie prac związanych ze współpracą z państwami sąsiadującymi oraz państwami regionu w zakresie projektów infrastrukturalnych, w tym w ramach korytarzy transportowych łączących państwa UE. 5) Rozwój współpracy w formacie Trójkąta Weimarskiego w celu zabezpieczenia interesów na agendzie unijnej oraz dialogu nt. kluczowych tematów także w formacie trójstronnym Polska-Niemcy-Francja. 6) Koordynacja spraw związanych ze współpracą bilateralną z Ukrainą w zakresie odporności transportu, a także zaangażowanie w proces akcesyjny Ukrainy i Mołdawii do Unii Europejskiej. 7) Rozwój bazy prawno- traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadującymi krajami sojusznicznymi. 8) Zacieśnianie transgranicznej współpracy transportowej ukierunkowane na przewycięzanie luk komunikacyjnych w wymiarze przygranicznym. 9) Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście rozwoju transportu kolejowego między Europą a Azją.
----	--	--	------------------	--

³ Wartość 90% wskazana ze względu na specyfikę wydarzeń międzynarodowych, których realizacja zależy jest od wielu czynników, na których ma wpływ, np. pilne i nieprzewidziane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie spotkania lub konferencji przez organizatora w tym w szczególności wojenne.

				10) Prowadzenie współpracy międzynarodowej na forum organizacji międzynarodowych, takich jak m.in. IMO, ICAO, ITF.
10.	Realizacja priorytetów z zakresu polityki transportowej UE w trakcie okresu Prezydencji Polski w Radzie UE (styczeń – czerwiec 2025 r.).	Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.	90% ⁴	1). Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz w kontaktach z państwami spoza UE. 2). Organizacja wydarzeń międzynarodowych na szczeblu politycznym oraz roboczym, obejmujących zakresem tematycznym obszary priorytetowe dla polskiej polityki transportowej.
11.	Realizacja interesów Skarbu Państwa w nadzorowanych podmiotach poprzez efektywne wykonywanie czynności nadzoru właścicielskiego w spółkach z udziałem Skarbu Państwa.	Realizacja zwyczajnych walnych zgromadzeń/ zgromadzeń wspólników w nadzorowanych spółkach z większościowym udziałem Skarbu Państwa w terminie ustawowym (w %). Monitorowanie, egzekwowanie i gromadzenie w formie tradycyjnej i elektronicznej (baza danych) informacji kwartalnych spółek z większościowym udziałem Skarbu Państwa (w %).	100% 100%	1) Rozpatrywanie spraw wnoszonych, uczestnictwo w Walnych Zgromadzeniach/ Zgromadzeniach Wspólników. 2) Bieżące czynności nadzorcze w zakresie działalności podmiotów. Weryfikacja bieżąca, zbiorcza półroczna i roczna przekazywanych informacji kwartalnych.
12.	Zapewnienie wsparcia dla rozwoju gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej poprzez kształcenie branżowe/zawodowe.	Liczba osób przyjętych w procesie naboru/liczba planowanych (w %).	84,67%	1. Kształcenie ogólne, zawodowe i ustawiczne. 2. Kształcenie i doskonalenie nauczycieli oraz kształtowanie ich pragmatyki zawodowej.
13.	Podwyższenie poziomu zabezpieczenia przed powodzią i suszą	Sporządzenie aktualizacji Programu planowanych inwestycji (PPI) w gospodarce wodnej Państwowego	1	1. Sporządzenie aktualizacji PPI. 2. Przekazanie aktualizacji PPI przez PGW Wody Polskie do zatwierdzenia

⁴Wartość 90% została przyjęta w związku z tym, że realizacja zadań z zakresu polityki transportowej UE w trakcie okresu Prezydencji Polski w Radzie UE (styczeń – czerwiec 2025 r.) jest zależna od wielu czynników, na których realizacja nie ma wpływu, np. planie 4-letnich przewidziane zobowiązania członków Komisji Europejskiej w ramach budżetu, atencji i organizacji, w tym odwołanie spotkania lub konferencji przez organizatora/warunki pogodowe/stan epidemii/działania wojenne.

	<p>Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (PGW Wody Polskie) w okresie sprawozdawczym.</p> <p>Sporządzenie zbiorczej rocznej informacji sprawozdawczej dotyczącej inwestycji w gospodarce wodnej.</p> <p>Sporządzenie Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w okresie sprawozdawczym.</p> <p>Sporządzenie zbiorczej rocznej informacji sprawozdawczej dotyczącej utrzymania wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną</p> <p>Liczba monitoringów sporządzonych i przekazanych do ministra właściwego</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>12</p>	<p>przez ministra właściwego do spraw gospodarki wodnej.</p> <p>1. Zebranie, weryfikacja oraz analiza zbiorczych danych o inwestycjach realizowanych w gospodarce wodnej. 2. Przekazanie przez PGW Wody Polskie zbiorczego pliku zawierającego szczegółowe dane o realizowanych zadaniach wraz z podsumowaniem tekstowym do ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.</p> <p>Przekazanie Programu przez PGW Wody Polskie do zatwierdzenia przez ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.</p> <p>1. Zebranie, weryfikacja oraz analiza zbiorczych danych o zadaniach z zakresu utrzymania wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną. 2. Przekazanie przez PGW Wody Polskie zbiorczego pliku zawierającego szczegółowe dane o zrealizowanych zadaniach wraz z podsumowaniem tekstowym do ministra właściwego ds. gospodarki wodnej.</p> <p>Zebranie oraz weryfikacja danych od RZGW i przekazanie przez PGW Wody Polskie do ministra właściwego ds.</p>
--	--	--------------------------------------	---

		ds. gospodarki wodnej.		gospodarki wodnej.
		Stopień zaawansowania prac nad opracowaniem aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym (w %).	26%	Ograniczenie ryzyka powodziowego: 1. przeprowadzenie przeglądu i aktualizacji wstępnej oceny ryzyka powodziowego (WORP), 2. przeprowadzenie przeglądu i aktualizacji map zagrożenia powodziowego (MZP) i map ryzyka powodziowego (MRP), 3. Przeprowadzenie przeglądu i aktualizacji planów zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP).
		Stopień zaawansowania prac nad opracowaniem aktualizacji planu przeciwdziałania skutkom suszy (w %).	63%	1. Opracowanie wersji projektu planu przeciwdziałania skutkom suszy (PPSS). 2. Uzgodnienie I wersji projektu PPSS. 3. Rozpoczęcie konsultacji społecznych I wersji projektu PPSS. 4. Zakończenie konsultacji społecznych I wersji projektu PPSS.
		Opracowanie kompletu projektów Planów utrzymania wód.	11/11	Przygotowanie projektów Planów utrzymania wód w podziale na regiony wodne dotyczące obszaru działania jedenastu RZGW.
14.	Zrównoważone gospodarowanie zasobami wodnymi przy jednoczesnym wysokim stopniu zachowania walorów środowiska wodnego.	Stopień zaawansowania prac nad IIIaPGW	100%	Wdrażanie Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE, w tym przygotowanie III aktualizacji planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy (IIIaPGW): Realizacja zadań zgodnie z harmonogramem na 4 cykl planistyczny (ocena wpływu budowli poprzecznych na ciągłość biologiczną i cele środowiskowe; wyznaczenie silnie zmienionych i sztucznych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP); opracowanie

				projektu przeglądu istotnych projektów gospodarki wodnej; ustalenie celów środowiskowych dla wszystkich JCW i obszarów chronionych); inne związane z pracami grup roboczych.
15.	Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie zadań realizowanych na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 545 i 834).	<p>Stopień realizacji działań monitorujących, zapewniających spójność dokumentacji strategicznej z Programem CPK.</p> <p>Procent przygotowanych sprawozdań z przebiegu realizacji Programu CPK.</p> <p>Stopień realizacji prac związanych z przygotowaniem analiz, projektów aktów prawnych oraz projektów innych dokumentów.</p> <p>Procent zaopiniowanych projektów.</p> <p>Stopień realizacji działań zapewniających kompatybilność współpracy międzynarodowej z działaniami w polityce zagranicznej m.in. Prezydenta RP, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Spraw Zagranicznych.</p> <p>Stopień realizacji działań zapewniających właściwą realizację uprawnień w zakresie wykonywania praw z udziałów w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa w spółce prawa handlowego.</p>	<p>100%</p> <p>100%</p> <p>100%</p> <p>100%</p> <p>100%</p> <p>100%</p>	<p>Zadania związane z zapewnieniem obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego:</p> <p>a) zapewnienie spójności strategicznych dokumentów rządowych i samorządowych z Programem CPK;</p> <p>b) przygotowywanie sprawozdań z przebiegu realizacji Programu CPK;</p> <p>c) koordynowanie prac związanych z przygotowaniem analiz, projektów aktów prawnych oraz projektów innych dokumentów;</p> <p>d) opiniowanie projektów zmian rządowych dokumentów strategicznych przed ich przedłożeniem Radzie Ministrów w zakresie objętym Programem CPK;</p> <p>e) zapewnienie kompatybilności współpracy międzynarodowej z działaniami w polityce zagranicznej m.in. Prezydenta RP, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Spraw Zagranicznych;</p> <p>f) zapewnienie właściwej realizacji uprawnień w zakresie wykonywania praw z udziałów w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa w spółce prawa handlowego.</p>
16.	Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu działającego na podstawie	Poziom monitorowania i analizy sposobu realizacji zadań określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o	100%	Wypełnienie celów realizuje się przez wykonywanie następujących zadań: a) monitorowanie i analizowanie sposobu

rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 2019 r. w sprawie ustanowienia Pełnomocnika Rządu do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu (Dz. U. z 2019 r. poz. 1037)	publicznym transporcie zbiorowym.			realizacji zadań określonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
	Poziom monitorowania i analizy realizacji inicjatyw Rady Ministrów w zakresie przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.	100%		b) monitorowanie i analizowanie realizacji inicjatyw Rady Ministrów w zakresie przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu;
	Poziom koordynowania prac dotyczących zwiększenia dostępności i poprawy jakości usług przewozowych oraz poprawy jakości infrastruktury kolejowej i drogowej.	100%		c) koordynowanie prac dotyczących zwiększenia dostępności i poprawy jakości usług przewozowych oraz poprawy jakości infrastruktury kolejowej i drogowej;
	Ilość przygotowywanych propozycji zmian legislacyjnych oraz zmian w rządowych dokumentach strategicznych, koniecznych do przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.	1		d) przygotowywanie propozycji zmian legislacyjnych oraz zmian w rządowych dokumentach strategicznych, koniecznych do przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu;
Stopień realizacji współpracy międzynarodowej, w szczególności wymiany informacji, z organami państw członkowskich Unii Europejskiej, innych państw oraz właściwych organizacji międzynarodowych, w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego i przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu.	100%		e) współpraca międzynarodowa, w szczególności wymiana informacji, z organami państw członkowskich Unii Europejskiej, innych państw oraz właściwych organizacji międzynarodowych, w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego i przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu;	
				f) realizowanie innych spraw określonych przez Radę Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów oraz wniesionych przez ministrów, w zakresie mającym znaczenie dla przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu;
				g) bieżąca współpraca z ministrem właściwym do spraw transportu.