

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE STANISŁAW ŁUBIŃSKI



70-406 SZCZECIN UL. BAŁUKI 2/U3

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy – certyfikat nr 370/04

Wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych Ministra Infrastruktury pod numerem RS 000988

tel. 0048 509460619

e-mail st.lubinski@wp.pl

OPINIA Nr: 59/09/2022/SŁ

z dnia: 2022/09/19

Rzeczoznawca : mgr inż. Stanisław Łubiński

Zlec. pismo, znak: 87/CLB-SZ/SZ/2022

z dnia: 2022/09/02

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU4463H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300009050070

| | |
|---|--------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 045-02752 |
| Data pierwszej rejestracji | 2011/01/19 |
| Data ważności badania technicznego | 2021/01/17 |
| Data oględzin | 2022/09/09 |
| Wskazanie drogomierza | 169227 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (11/01/19-22/09/19) | 140 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | Kremowy 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkowita | 1970 kg* |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 1248 ccm / 66kW (90KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.08-2012.01)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------------|---|-----|--|
| 1 | Drzwi tylne podnoszone do góry | 10 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie |
| 2 | Kolumna kierownicy regulowana | 11 | System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder |
| 3 | Kurtyny powietrzne boczne | 12 | System Start/Stop |
| 4 | Listwy boczne | 13 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 5 | Poduszka powietrzna kierowcy | 14 | Szyby tylne uchylne |
| 6 | Poduszka powietrzna pasażera | 15 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7 | Poduszki powietrzne boczne | 16 | Zamek centralny |
| 8 | Przygotowanie do montażu radia | 17 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 9 | Roleta do bagażnika | | |
| Lp. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD | | |
| 2 | Drzwi boczne przesuwne Drzwi boczne lewe przesuwne Drzwi boczne prawe przesuwne | | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|-----|----------------------------|---------------|
| 1 | +Autoalarm | 203 |
| 2 | +Hak holowniczy | 65 |
| 3 | Klimatyzacja | 1 201 |
| 4 | +Ogrzewanie niezależne | 381 |
| 5 | Radioodtwarzacz CD | 44 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|---|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN.I*CEPT RS2 TL | 4,0 | 71 |
| Przednie prawe: | HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN.I*CEPT RS2 TL | 4,0 | 71 |
| Tylne lewe: | HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN.I*CEPT RS2 TL | 6,0 | 46 |
| Tylne prawe: | HANKOOK 195/65 R15 95T XL W 452 WIN.I*CEPT RS2 TL | 6,0 | 46 |

KOREKTY

| | |
|-----------------------------------|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.) | 22 350 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 1 894 PLN |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

| | |
|---------------------------------|---------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 875 PLN |
|---------------------------------|---------|

Korekta uwzględni wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

| | |
|---------------------|-----------|
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 1 477 PLN |
|---------------------|-----------|

Korekta uwzględni wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 206 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 36 773 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,88%.

| | |
|----------------------|-----------|
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | - 124 PLN |
|----------------------|-----------|

Korekta uwzględni wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

| | |
|---------------|--------------|
| KOREKTY RÓŻNE | - 11 316 PLN |
|---------------|--------------|

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -1 329 |

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

| | | |
|-------------------------------|------|--------|
| Aktualność badań technicznych | -5,0 | -1 329 |
|-------------------------------|------|--------|

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/09/19, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 140 mies. Brak przeglądu technicznego

| | | |
|-----------------------------------|------|--------|
| Szczególny charakter eksploatacji | -5,0 | -1 329 |
|-----------------------------------|------|--------|

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd firmowy użytkowany przez wielu kierowców

| | | |
|---------------------|-------|--------|
| Uszkodzenia pojazdu | -22,6 | -6 000 |
|---------------------|-------|--------|

Nadwozie :

- ściana tylna prawa - wgnieciona w części górnej tylnej oraz w części przedniej środkowej
- pokrywa bagażnika - wgnieciona w części górnej z prawej strony
- słupek przedni prawy - miejscowo wgnieciony w części górnej
- drzwi tylne prawe - miejscowy ubytek powłoki lakierowej w części górnej tylnej
- okładzina zderzaka przedniego - zarysowana z prawej strony

Wnętrze :

- tapicerki siedzeń - brudne zagrzybione
- pasy bezpieczeństwa przednie - zagrzybione
- kierownica - zagrzybiona

Układ hamulcowy :

- tarcze hamulcowe - korozja

Silnik :

- nierównomierna praca, okresowy brak mocy, po uruchomieniu zapala się kontrolka "Check Engine"

Układ wydechowy :

- tłumik końcowy - korozja

Długotrwałe wyłączenie z eksploatacji

-5,0

-1 329

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15200 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy dwieście złotych)

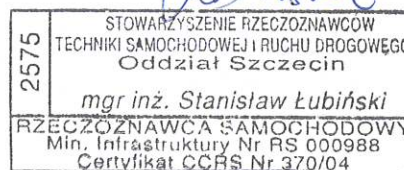
w tym VAT (23,0%) 2842,28 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził :

Rzeczoznawca Samochodowy
mgr inż. Stanisław Łubiński



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: 59/09/2022/SL

z dnia: 2022/09/19

Rzecznawca : mgr inż. Stanisław Łubiński

Zlec. pismo, znak: 87/CLB-SZ/SZ/2022

z dnia: 2022/09/02

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

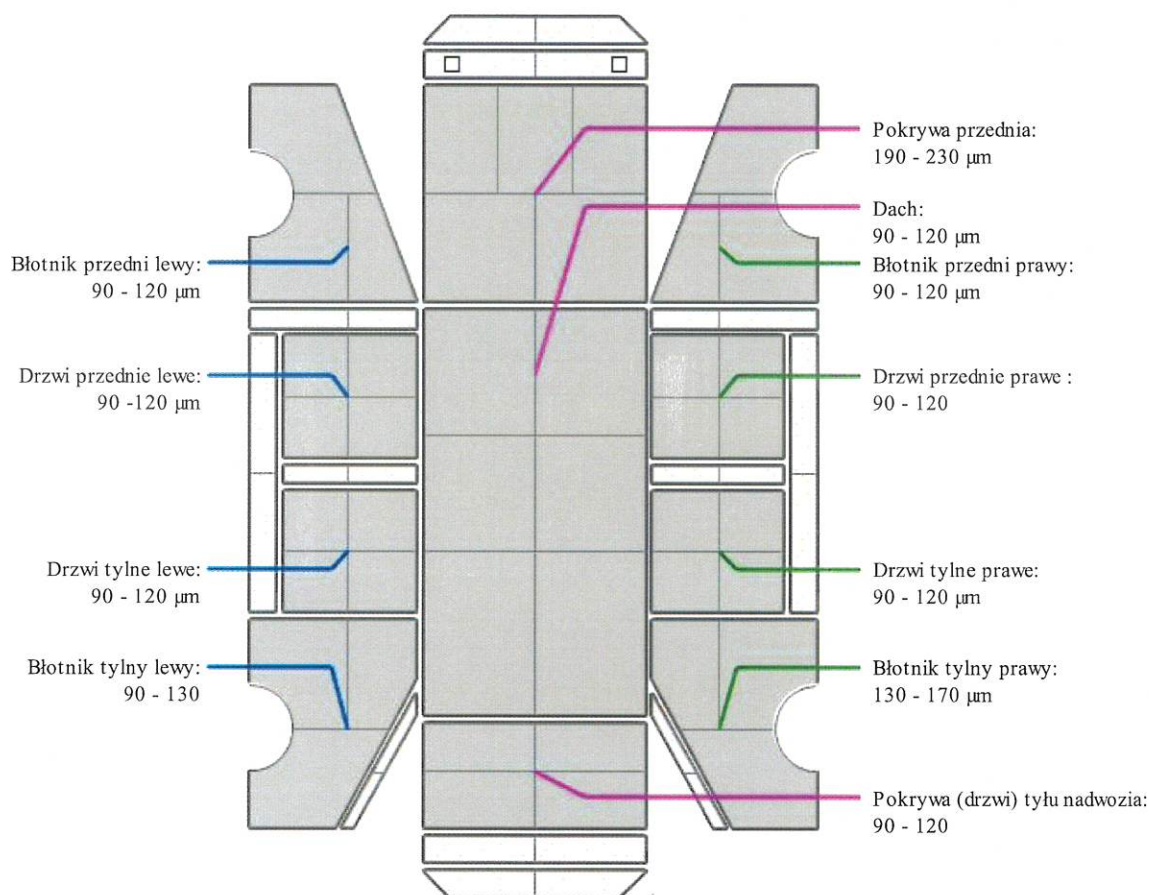
Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR'10

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU4463H

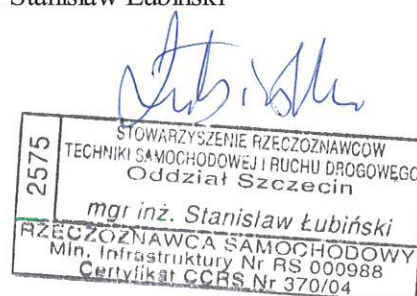
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Wycenę sporządził :

Rzecznawca Samochodowy
mgr inż. Stanisław Łubiński



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 59/09/2022/SŁ

z dnia: 2022/09/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU4463H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



4



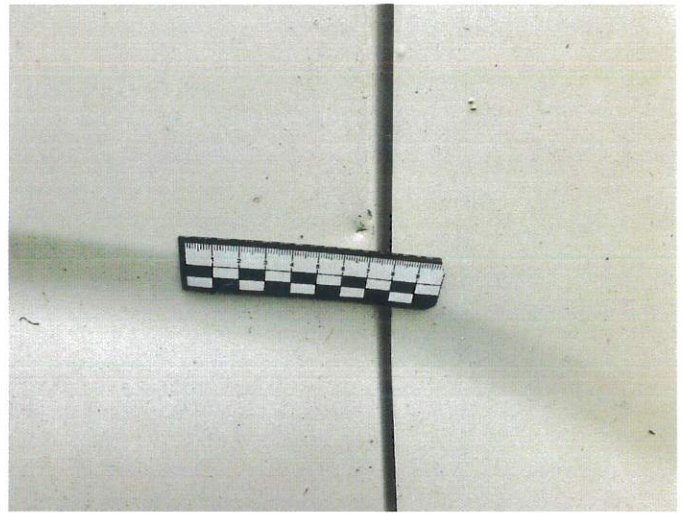
5



6



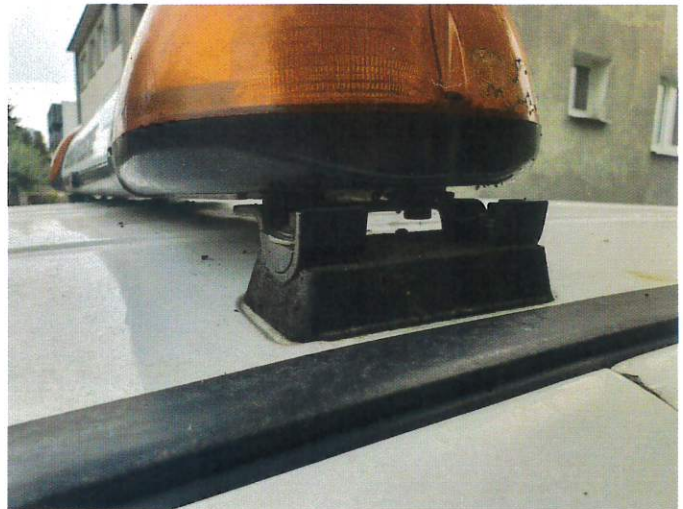
7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



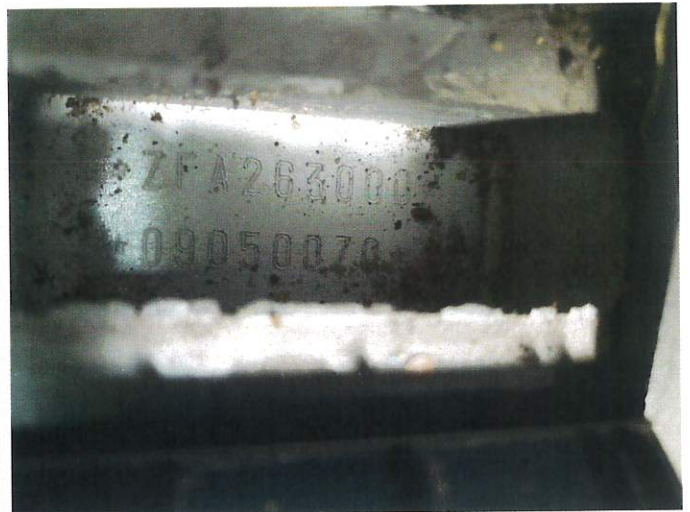
25



26



27



28