

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót budowlanych dla zadania pn.:

"Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi krajowej nr 28 w m. Kasina Wielka", w oparciu o „Ekspertyzę stanu technicznego drogi krajowej nr 28 w części obejmującej km ok. 89+300 – 89+400 w miejscowości Kasina Wielka, gmina Mszana Dolna, powiat limanowski” z dnia 21 listopada 2023 r., autorstwa mgr inż. Jerzego Gąciarz, mgr inż. Piotra Nowak i mgr inż. Leszka Wąsik”,

wraz z rozliczeniem zadania oraz pełnieniem nadzoru w pierwszym roku okresu rękojmi i gwarancji jakości.

1.2. Definicje

Zamawiający	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, 31-542 Kraków, ul. Mogilska 25
Przedstawiciel Zamawiającego	Kierownik Projektu – osoba upoważniona przez GDDKiA Oddział w Krakowie
Nadzór	Specjalistyczne przedsiębiorstwo wybrane przez Zamawiającego w wyniku postępowania przetargowego do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót budowlanych wraz z rozliczeniem zadania
Wykonawca Robót	Firma, z którą Zamawiający zawarł umowę o wykonanie robót budowlanych w wyniku postępowania przetargowego

1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Nadzorowi Inwestorskiemu sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania, o którym mowa w pkt 1.1 niniejszego Opisu, w celu skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy Robót Budowlanych wymagań dotyczących terminowości, prawidłowości wykonania oraz jakości robót, stosowanych materiałów, odbioru robót, koordynację wszystkich czynności związanych z realizacją zadania, aż po rozliczenie zadania oraz nadzór w okresie 12-tu miesięcy gwarancji i rękojmi.

1.4. Zakres robót budowlanych

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym tematem obejmuje w szczególności wykonanie następujących robót:

- Rozbiórka konstrukcji drogi na odcinku od km 89+290 do km 89+405,
- Usunięcie nasypu drogi krajowej w granicach pasa drogowego od km 89+295 do km 89+400 do poziomu planowanego rusztu, tj. 2,0m poniżej poziomu rzędnych niwelety,
- Zabezpieczenie korpusu drogi poprzez wykonanie gwoździowania stoku (gwoździe gruntowe średnicy 32mm o długości 16m, w rozstawie podłużnym co

3,0m pod kątem ok. 45 stopni – zgodnie z rysunkami E-1 i E-2 Ekspertyzy stanu technicznego), po którym przebiega DK28,

- Mikropale pionowe o średnicy 50mm, długości 16m w rozstawie podłużnym co 3,0m, zlokalizowane w osi projektowanej przypory żelbetowej (bloku kotwiącego) wraz z wykonaniem przypory żelbetowej (bloku kotwiącego) o wymiarach 0,80m x 1,80m z betonu klasy C30/37,
- Konstrukcja stabilizująca korpus drogi krajowej w postaci rusztu żelbetowego z betonu klasy C30/37 o przekroju poprzecznym (1,0m x 0,5m), wieńczącego trójrzędową palisadę z wielkośrednicowych pali wierconych średnicy 80cm i długości 20m,
- Drenaż korpusu drogi krajowej i odwodnienie terenu inwestycji,
- Wymiana (remont) przepustu pod drogą krajową nr 28 w km 89+395.80,
- Odbudowa nasypu drogi krajowej wg części rysunkowej Ekspertyzy stanu technicznego,
- Wykonanie zabezpieczenia lewej skarpy korpusu drogi koszami siatkowo-kamiennymi o wymiarach 1,0m x 1,0m od km 89+248.50 do km 89+369.00,
- Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na przedmiotowym odcinku drogi od km 89+290 do km 89+405,
- Montaż barier energochłonnych,
- Remont zjazdu lewostronnego w km 89+371.50,
- Przebudowa zjazdu prawostronnego w km 89+379.

Zakres robót budowlanych został zawarty w opracowaniu pn. „Ekspertyza stanu technicznego drogi krajowej nr 28 w części obejmującej km ok. 89+300 – 89+400 w miejscowości Kasina Wielka, gmina Mszana Dolna, powiat limanowski” przygotowanym przez jednostkę projektową na zlecenie Zamawiającego.

Roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową/ekspertyzę oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), które stanowią szczegółowy opis robót budowlanych.

1.5. Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Nadzorowi Inwestorskiemu na czas pełnienia nadzoru dla wykonywanej części zamówienia, kopie następujących dokumentów:

- umowę na roboty budowlane,
- wycenę elementów robót,
- dokumentację projektową/ekspertyzę wraz ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- decyzje administracyjne, pozwalające na realizację robót budowlanych,

oraz poinformuje o umowach cywilno – prawnych oraz znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy, jak również wszelkie niezbędne informacje konieczne przy realizacji zadania.

2. Zakres usług

2.1. Obowiązki ogólne

2.1.1. Wszystkie czynności wykonywane przez Nadzór muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa polskiego, a w szczególności ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89, poz. 414 z późn. zm.), ustawą z dnia 20 marca 1985 r. o drogach

publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późn. zm.), Kodeksem Cywilnym, oraz wymaganiami ustalonymi w umowie o realizację robót.

Inspektor Nadzoru jest odpowiedzialny za całość realizacji inwestycji i pełni wszelkie obowiązki wymienione poniżej – z wyłączeniem decyzji finansowych oraz innych decyzji pociągających za sobą skutki finansowe lub prawne dla Zamawiającego oraz za wyjątkiem decyzji zastrzeżonych dla Kierownika projektu, zgodnie z pkt 2.1.7. OPZ.

2.1.2. Inspektor Nadzoru będzie odpowiedzialny za:

1. Pełnienie nadzoru nad realizowanymi robotami zgodnie z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane, zgodnie z przepisami polskiego prawa, dokumentacją techniczną i STWiORB, w oparciu o niezbędne uzgodnienia, decyzje administracyjne,
2. Pełnienie nadzoru w pierwszych 12 miesiącach gwarancji i rękojmi,
3. Wykonywanie innych czynności, o których mowa w niniejszym OPZ,
4. Wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych związanych z realizacją zadania.

2.1.3. Szczegółowe obowiązki Nadzoru w czasie realizacji zadania.

W szczególności do obowiązków Nadzoru należy:

1. Realizowanie obowiązków przypisanych do Nadzoru inwestorskiego poprzez zatrudnionych inspektorów nadzoru z uprawnieniami do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie,
2. Udział w przekazaniu Terenu Budowy Wykonawcy Robót Budowlanych,
3. Organizowanie pracy Nadzoru tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę, ani nie wystąpiły roszczenia Wykonawcy i osób trzecich,
4. Dokonywanie analizy i opiniowanie przedstawionych przez Wykonawcę harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
5. Prowadzenie dokumentacji dotyczącej budowy,
6. Wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgód, dokonywanie akceptacji i sporządzanie wniosków na piśmie, z jednoczesnym prowadzeniem korespondencji w imieniu Kierownika Projektu (po jego akceptacji) oraz sporządzaniem wszelkich niezbędnych sprawozdań, zestawień, itp.
7. Nadzór nad wprowadzaniem kolejnych etapów tymczasowej organizacji ruchu oraz docelowej organizacji ruchu polegający na sprawdzeniu zgodności i kompletności oznakowania z zakluzulowanym/zatwierdzonym projektem,
8. Kontrola zgodności oznakowania robót z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. Z każdej przeprowadzonej kontroli Koordynator jest zobowiązany do sporządzenia protokołu,
9. Sporządzanie protokołów konieczności oraz wynikających z nich protokołów negocjacji, stanowiących pisemne polecenie wprowadzanych zmian lub dodatkowych zakresów robót wg wzorów ustalonych z Zamawiającym i przedkładanie ich do zatwierdzenia Zamawiającemu,
10. Dopilnowanie przestrzegania przez Wykonawcę zasad BHP i ustaleń planu BIOZ,
11. Organizowanie narad koordynacyjnych (Rad Budowy), sporządzanie protokołów z narad i przekazywanie ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy i Zamawiającemu) w terminie do 3 dni po naradzie oraz dopilnowanie realizacji ustaleń i decyzji podjętych na naradzie koordynacyjnej. Założono, iż Rady Budowy mogą się także odbywać w formie on-line.

12. Zlecenie badań i sprawdzeń laboratorium Zamawiającego w zakresie badań kontrolnych w zakresie określonym w STWiORB (dokumentacji technicznej) dla poszczególnych robót, niezależnie od pomiarów i badań prowadzonych przez Wykonawcę robót,
13. Akceptacja materiałów zgodnych z wymaganiami STWiORB ze wskazanych przez Wykonawcę źródeł ich pochodzenia, podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do użycia zgłoszonych materiałów, akceptowanie receptur i technologii zgodnie z wymaganiami STWiORB, kontrolowanie wytwórni materiałów, prefabrykatów mas bitumicznych i betonów w celu sprawdzenia zgodności i akceptacji stosowanych metod wytwarzania, kontrolowanie sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
14. Uzyskiwanie od projektanta wyjaśnień dotyczących projektu/ekspertyzy i zawartych w nim rozwiązań,
15. Udzielanie Wykonawcy informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących Projektu/Ekspertyzy,
16. Ustalenie metod obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót przez Wykonawcę,
17. Dokonywanie analizy i opiniowanie przedstawionych przez Wykonawcę Robót Budowlanych harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów, w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
18. Informowanie Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy, zdarzeniach na budowie dot. np. BHP, konfliktach z władzami lokalnymi i mieszkańcami,
19. Wyrażenie zgody na wykonywanie robót w dni wolne od pracy,
20. Dokonywanie odbiorów technicznych: robót zanikających i ulegających zakryciu, odbiorów częściowych robót oraz gotowych elementów,
21. Sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy wartości zakończonych i odebranych robót oraz potwierdzenie kwot do wypłaty (w ciągu 3 dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę),
22. Poświadczenie terminu zakończenia robót,
23. Uczestniczenie w pracach komisji odbioru końcowego, kontrolach przeprowadzanych przez Nadzór Budowlany i inne organy uprawnione do kontroli oraz udział w realizacji ustaleń i decyzji podjętych podczas kontroli,
24. Reprezentowanie Inwestora przed Wojewódzkim Inspektoratem Nadzoru Budowlanego w postępowaniach dotyczących przedmiotowej inwestycji,
25. Składanie do Kierownika Projektu pisemnych miesięcznych raportów (sprawozdań) z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru robót dla każdej z robót oddzielnie wraz z dokumentacją fotograficzną robót zanikających i ulegających zakryciu,
26. Przygotowanie oceny technicznej zrealizowanego zadania,
27. Sprawdzenie kompletności i prawidłowości operatu kołaudacyjnego lub równoważnej dokumentacji oraz złożenie pisemnego oświadczenia w tym zakresie,
28. Realizowanie innych czynności koniecznych dla realizacji projektu zgodnie z umową, warunkami realizacji robót i innymi potrzebami,
29. Dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę terenu budowy,
30. Rozliczenie Umowy na roboty budowlane w przypadku odstąpienia Wykonawcy od realizacji tejże Umowy.
31. Prowadzenie całości spraw dotyczących współpracy budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową, w tym załatwianie skarg,
32. Współpraca z administracją dróg w zakresie prawidłowego utrzymania drogi w rejonie budowy i dróg przyległych jak i objazdowych,

33. Przygotowanie dokumentów oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla wymaganego zakresu robót lub przygotowanie i przeprowadzenie równoważnego postępowania zezwalającego na przywrócenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi krajowej.
34. Reprezentowanie Inwestora przed Wojewódzkim Inspektorem Nadzoru Budowlanego w zakresie uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, w oparciu o wydane pełnomocnictwo dla Inspektora Nadzoru.

2.1.4. Nadzór będzie decydować o:

1. Dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu materiałów, prefabrykatów, wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych w dokumentacji projektowej/ekspertyzie, STWiORB oraz normach i przepisach.
2. Wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną jakości materiałów i postępem robót, a ponadto w sprawach związanych z interpretacją dokumentacji projektowej/ekspertyzy, specyfikacji technicznych oraz sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy na roboty budowlane przez Wykonawcę Robót.
3. Zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcę robót,
4. Wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z projektem i przepisami BHP,
5. Usunięciu z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę.

2.1.5. Nadzór będzie wnioskować o:

1. Wprowadzenie niezbędnych zmian lub uzupełnień w dokumentacji projektowej/ekspertyzie wraz z uzyskaniem zgody projektanta na zmiany.
2. Przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Eksperta, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami.
3. Zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej, w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie.
4. Zmianę terminu wykonania robót, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy Robót.

2.1.6. Nadzór będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania oraz w pierwszych 12 miesiącach okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane, w zakresie określonym w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz w Umowie. **Przedstawicielem Nadzoru, upoważnionym do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym będzie **Inspektor Nadzoru robót drogowych – Główny, Koordynator**. Pozostali inspektorzy nadzoru są odpowiedzialni w zakresie swoich uprawnień.**

2.1.7. Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu. Nadzór zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Kierownik Projektu sceduje na Nadzór wszystkie uprawnienia przysługujące Zamawiającemu w zakresie nadzoru inwestorskiego z następującymi zastrzeżeniami:

- zatwierdzanie harmonogramu robót oraz każdej zmiany w zadaniu, która powoduje zmianę technologii lub zakresu robót,
- zatwierdzanie zmian w składzie personelu Wykonawcy Robót Budowlanych i zmian Podwykonawców,
- zatwierdzanie wszystkich zmian w składzie Nadzoru,

- zatwierdzanie zmian wynikłych z prowadzenia nadzoru autorskiego przez projektanta,
- składania wniosku o zmiany w dokumentacji projektowej/ekspertyzie, bez akceptacji Zamawiającego.

2.2. Szczegółowe obowiązki Nadzoru Inwestorskiego w okresie pierwszych 12 m-cy rękojmi i gwarancji na roboty budowlane

Do obowiązków Nadzoru Inwestorskiego należy:

1. Przeprowadzenie maksymalnie dwóch przeglądów zrealizowanych robót objętych zadaniem w terminie do 12 miesiąca rękojmi i gwarancji przy udziale przedstawicieli Zamawiającego: pracowników Rejonu w Nowym Sączu oraz Wydziału Dróg i Sieci Drogowej; termin przeglądu ustali Zamawiający,
2. Przyjmowanie od zarządcy drogi zgłoszeń dotyczących wad zaistniałych w pierwszym roku okresu gwarancji i rękojmi oraz niezwłoczne dokonywanie przeglądów w tym zakresie,
3. Zgłaszanie do Wykonawcy Robót Budowlanych zaistniałych wad i ustalenie terminu ich usuwania,
4. Nadzorowanie realizacji robót związanych z usuwaniem wad zaistniałych w okresie gwarancji i poświadczenie ich wykonania,
5. Sprawdzenie kompletności i prawidłowości przedstawianych przez Wykonawcę dokumentów do odbioru końcowego i przedstawienie wniosku Zamawiającemu w celu ustalenia terminów odbioru,
6. Uczestniczenie w odbiorze ostatecznym (pogwarancyjnym) robót,
7. Współpraca przy załatwianiu spraw związanych ze zwalnianiem kwot zatrzymanych z tytułu należytego wykonania umowy.

3. Wymagania

3.1. Wymagania dla personelu w okresie realizacji robót budowlanych

Nadzór Inwestorski winien być sprawowany przez cały okres realizacji robót, tj. w dniach i godzinach pracy Wykonawcy Robót Budowlanych.

Do sprawowania nadzoru w okresie prowadzenia robót budowlanych Zamawiający wymaga zatrudnienia niżej wyspecyfikowanych specjalistów:

1. Inspektora w specjalności drogowej z uprawnieniami bez ograniczeń i doświadczeniem zawodowym – **Inspektor–Główny, Koordynator,**
2. Inspektora w specjalności konstrukcyjno – budowlanej z uprawnieniami bez ograniczeń i doświadczeniem zawodowym – **Inspektor – Pomocniczy, branżowy,**
3. Uprawniony geolog/geotechnik z doświadczeniem zawodowym **Inspektor – Pomocniczy, branżowy.**

Osoby wymienione powyżej winny posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych im czynności. Zmiana którejkolwiek z ww. osób będzie odbywać się na zasadach określonych w Umowie.

Oprócz ww. specjalistów Wykonawca winien w razie potrzeby zapewnić również innych specjalistów (np. geodetę itp.) oraz personel pomocniczy (np. asystenci, pracownik biurowy itp.), niezbędny do prawidłowej realizacji zamówienia. Zatrudnienie ww. osób nie będzie podlegać akceptacji Kierownika Projektu.

Zamawiający wymaga, aby minimalny czas pobytu/obecności **Inspektora-Koordynatora** na terenie budowy wynosił co najmniej **20 godzin tygodniowo**, przez co najmniej **4 dni** w tygodniu w okresie wykonywania robót budowlanych.

Obecność Inspektora Nadzoru zostanie odnotowana na liście obecności, znajdującej się na budowie.

Inspektorzy branżowi powinni być obecni na budowie w okresach prowadzenia robót branżowych, w zależności od specjalności, stosownie do wymagań technologicznych prowadzonych robót.

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru przez poszczególnych specjalistów winno opierać się na przepisach wynikających z Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r., a w szczególności Rozdział 3, art. 25 niniejszej Ustawy.

Poszczególni specjaliści winni jednocześnie organizować swoją pracę w dostosowaniu do bieżących potrzeb realizowanego zadania, wynikających z aktualnie wykonywanych prac, na bazie zatwierdzonego aktualnego harmonogramu robót budowlanych.

Zamawiający wymaga od Nadzoru takiej organizacji swojego czasu pracy, aby nie powodował on zbędnych przerw w prowadzeniu robót budowlanych i zobowiązuje Nadzór do niezwłocznego przystępowania do odbioru robót zgłoszonych przez Wykonawcę Robót Budowlanych.

Czas pracy personelu pomocniczego ustala Nadzór Inwestorski stosownie do potrzeb, w porozumieniu z Zamawiającym.

3.2. Wymagania dla personelu w okresie pierwszych 12 m-cy rękojmi i gwarancji na roboty budowlane

Nadzór w okresie pierwszych 12 miesięcy rękojmi i gwarancji na roboty budowlane winien być wykonywany co najmniej przez Inspektora Nadzoru robót drogowych - Koordynatora.

Obecność poszczególnych Inspektorów branżowych będzie wymagana w przypadku nadzorowania realizacji robót branżowych, związanych z usuwaniem wad zaistniałych w okresie gwarancji.

3.3. Pomieszczenia, sprzęt, środki transportu i łączności

Zamawiający nie zapewnia Nadzorowi pomieszczeń, środków transportu i sprzętu koniecznego do pełnienia nadzoru.

W związku z powyższym, Nadzór winien we własnym zakresie i własnym staraniem zorganizować pomieszczenia biurowe dla pracy personelu, zapewnić ich eksploatację, w tym wyposażenie w sprzęt biurowy, geodezyjny i transport (w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego Zamówienia).

Nadzór wyposaży swój personel w sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do prowadzenia czynności nadzoru. Inspektorzy Nadzoru, w trakcie wykonywania swoich czynności, mają obowiązek posługiwania się sprzętem do badań polowych umożliwiającym w sposób właściwy pobieranie próbek.

4. Kontrola jakości robót

Kierownik Projektu będzie kontrolował jakość prac Nadzoru w oparciu o:

1. Rzetelne i fachowe prowadzenie rad budowy, częstotliwość i jakość wpisów w dzienniku budowy,
2. Terminowość, systematyczność i rzeczowość prowadzonej dokumentacji budowy (sprawozdań, raportów, itd.),

3. Kontrole zgodności wykonywanych robót ze STWiORB, przepisami prawa, projektem i z wykonywanymi robotami,
4. Obecność Inspektorów Nadzoru w odniesieniu do zatwierdzonego harmonogramu robót.

5. Odbiór usługi

W okresie realizacji robót dokonywane będą odbiory częściowe zgodnie z ceną jednostkową określoną w Formularzu cenowym. Podstawą do wystawienia faktur za pełnienie nadzoru będą zatwierdzone przez Zamawiającego raporty z postępu robót, lista obecności Koordynatora.

W ostatnim miesiącu nadzoru w okresie realizacji robót, odbiór zostanie dokonany po zatwierdzeniu protokołu odbioru końcowego robót budowlanych oraz uzyskaniu decyzji pozwolenia na użytkowanie/przyjęcia zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

Przewiduje się odbiór usługi do 12 miesiąca okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane w oparciu o sporządzony protokół usunięcia wad, zatwierdzony przez Zamawiającego.

Odbiór w 12 miesiącu okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane będzie jednocześnie odbiorem końcowym usługi pełnienia nadzoru inwestorskiego.

6. Płatności

Płatności będą dokonywane zgodnie z warunkami zawartymi w umowie, w oparciu o ryczałtowe ceny jednostkowe określone w Formularzu Cenowym.

7. Zasadnicze składniki ceny oferty Wykonawcy

W cenie Oferty Wykonawca powinien uwzględnić: koszty ogólne (np. funkcjonowanie biura nadzoru), koszty przesyłek pocztowych i kurierskich, koszty zatrudnienia inspektora nadzoru robót drogowych–Koordynatora, inspektorów branżowych, personelu pomocniczego (asystentów, pracowników biurowych, geodetów, itp.), jak np.: wynagrodzenia wraz z narzutami, urządzenie stanowiska pracy, szkoleń, zakwaterowania i delegacji, transportu i łączności, wyposażenie bhp, urlopów i zwolnień, inne koszty związane z prowadzeniem nadzoru oraz rozliczeniem nadzorowanego zamówienia, wynikające z niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia.