

**Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2018**  
dla działań administracji rządowej: łączność, transport.

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2018**

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan		
1	2	3	4	5	6
1.	Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego.	Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %).	83%	1) Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego. 2) Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej. 3) Rozwój infrastruktury kolejowej.	1) Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.). 2) Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). 3) Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku. 4) Program wieloletni pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”.

2.	Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (w %).</p> <p>Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%).</p>	51,46 %	<p>Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.</p> <p>Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.</p>	<p>Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).</p> <p>Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. (NPBRD).</p>
3.	Poprawa dostępności transportu lotniczego.	Dynamika zmian liczby obsłużonych pasażerów w polskich portach lotniczych (%).	wzrost o 5% w stosunku do 2017r.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozorowania w żegludze powietrznej.</li> <li>2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego.</li> <li>3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Planowana aktualizacja dokumentu w oparciu o Strategię na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju.</li> <li>2. Plan skuteczności działania służb żeglugi powietrznej Bałtyckiego FAB na lata 2015-2019.</li> </ol>
4.	Programowanie celów i monitoring realizacji zadań w obszarze polityki transportowej państwa.	Opracowanie projektu Strategii zrównoważonego rozwoju transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). – aktualizacja na bazie obowiązującej	100%	<p>Wypracowanie i uzgodnienie wewnętrzne zapisów projektu Strategii zrównoważonego rozwoju transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).</p> <p>Prowadzenie Oceny Oddziaływania na Środowisko (OOS) projektu Strategii</p>	<p>- Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).</p> <p>- Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.).</p>

		Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).		zrównoważonego rozwoju transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku). Uzgodnienia międzyresortowe i konsultacje społeczne projektu Strategii zrównoważonego rozwoju transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).	

### CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2018

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	
1	2	3	4	5
1.	Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego.	Liczba pasażerkilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln).	7 439	Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych.
2.	Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym.	Liczba podjętych inicjatyw proponowanych działań.	90%	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej w kontekście propozycji Komisji Europejskiej rewizji przepisów regulujących funkcjonowanie międzynarodowego transportu drogowego w Unii Europejskiej w ramach Pakietu Mobilności I.</li> <li>2. Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpatia.</li> <li>3. Współpraca z państwami V4 oraz Bałkanów Zachodnich.</li> <li>4. Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście realizacji idei Nowego Jedwabnego Szlaku.</li> <li>5. Rozwój inicjatywy Trójmorza.</li> <li>6. Współpraca w ramach formatu 16+1.</li> <li>7. Inicjatywy studyjne, wymiana doświadczeń.</li> </ol>

3.	Usprawnienie organizacji ruchu na drogach krajowych, na których nadzór sprawuje minister właściwy do spraw transportu.	Ilość przeprowadzonych kontroli.	2	Weryfikacja organizacji ruchu na drogach krajowych w zakresie zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4.	Utrzymywanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym.	Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób.	145 431	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych.</li> <li>2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.</li> </ol>
5.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w zakresie transportu.	181 000	<p>Prowadzenie kontroli drogowych dotyczących: przewozu osób, w tym przewozów wykonywanych taksówkami, przewozu zwierząt, przewozu towarów niebezpiecznych, transportu odpadów oraz szybko psujących się artykułów spożywczych, przestrzegania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów, czasu pracy kierowców, dopuszczalnej masy, nacisków osi i wymiarów pojazdów, warunków technicznych i niezbędnego wyposażenia pojazdów.</p> <p>Realizacja kontroli wewnętrznych w jednostkach Instytutu Transportu Drogowego (analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli).</p>
		Liczba spraw zakończonych przed upływem terminu karalności/liczba	100%	Prowadzenie czynności wyjaśniających i postępowań w sprawach o wykroczenia.

	<p>spraw prowadzonych (%).</p> <p>Liczba zrealizowanych tras patrolowych w roku/liczba zaplanowanych tras patrolowych w roku (%).</p> <p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.</p> <p>Liczba odwołań od decyzji administracyjnych za naruszenie wymiennie w załączniku nr 3 do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, w załączniku do ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych oraz od decyzji wydanych na podstawie art. 140 aa ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym.</p> <p>Liczba przeanalizowanych zapisów ewidencyjnych.</p> <p>Liczba wystawionych tytułów wykonawczych oraz upomnień.</p>	<p>100%</p> <p>56%</p> <p>3 705</p> <p>400 000</p> <p>10 000</p>	<p>Ujawnienie wykroczeń za pomocą stacjonarnych i mobilnych urządzeń rejestrujących.</p> <p>Skuteczne egzekwowanie wykroczeń drogowych zarejestrowanych za pomocą urządzeń rejestrujących.</p> <p>Prowadzenie postępowań odwoławczych od decyzji administracyjnych.</p> <p>Weryfikacja formalna zapisów ewidencyjnych naruszeń zarejestrowanych w ramach kontroli stacjonarnej obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej.</p> <p>Bieżące monitorowanie rozliczeń wpłat za naruszenie obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej za przejazd po drogach krajowych oraz egzekwowanie należności wynikających z nałożonych kar za nieuiszczenie ww. opłaty elektronicznej.</p>
--	--	--	--