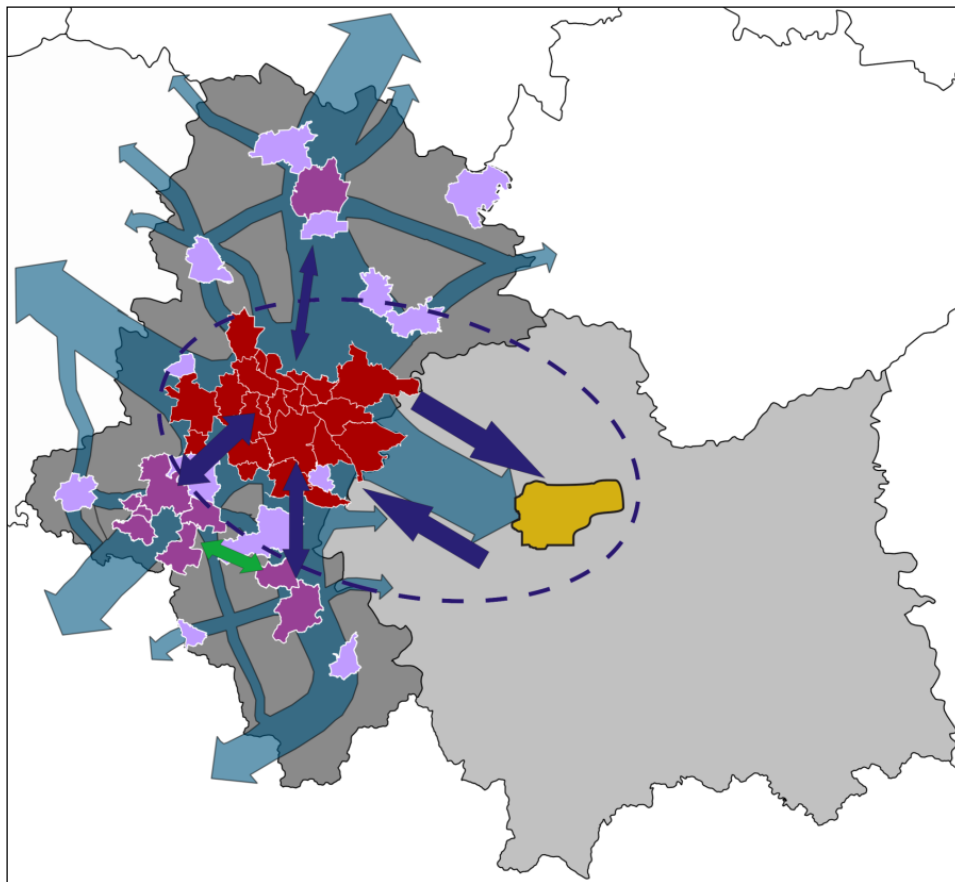




Kanał Śląski w relacji do wizji rozwoju województwa śląskiego

dr Mariusz Raczek
Kierownik Referatu
Regionalne Centrum Analiz i Planowania Strategicznego
Wydział Rozwoju Regionalnego

STRATEGIA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO „ŚLĄSKIE 2020+”

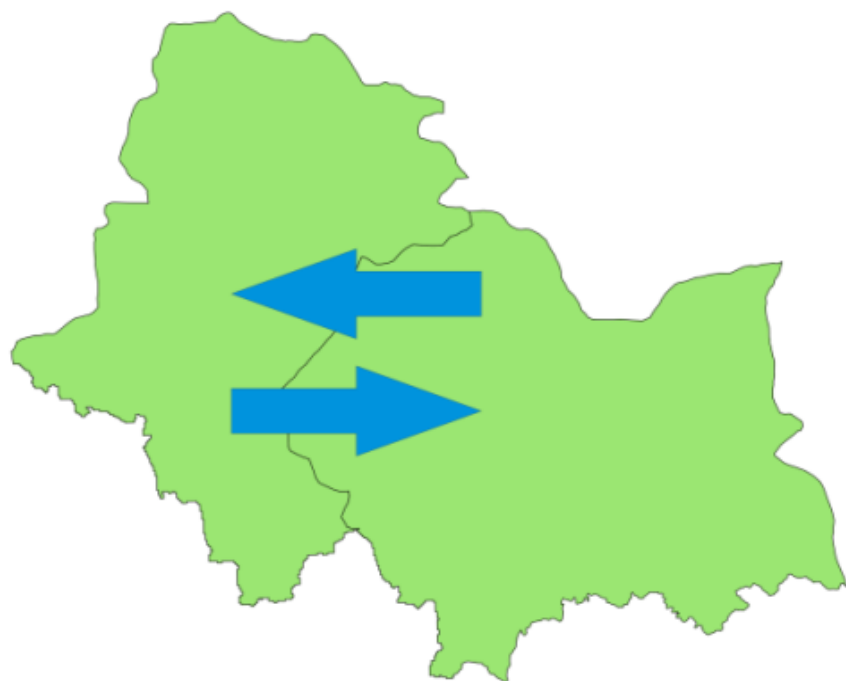


**Obszar priorytetowy:
(D) RELACJE Z OTOCZENIEM**

**Cel strategiczny:
Województwo śląskie regionem
otwartym będącym istotnym partnerem
rozwoju Europy**

**Cel operacyjny: D.3.
Region w sieci międzynarodowych
i krajowych powiązań infrastrukturalnych**

Strategia rozwoju Polski Południowej do roku 2020



CEL GŁÓWNY

Polska Południowa nowoczesnym i atrakcyjnym regionem Europy

CEL II – POLSKA POŁUDNIOWA PRZESTRZENIĄ PARTNERSKIEJ WSPÓŁPRACY NA RZECZ EFEKTYWNEGO WYKORZYSTANIA MOŻLIWOŚCI ROZWOJOWYCH

Kierunek: Infrastrukturalne integrowanie przestrzeni województw

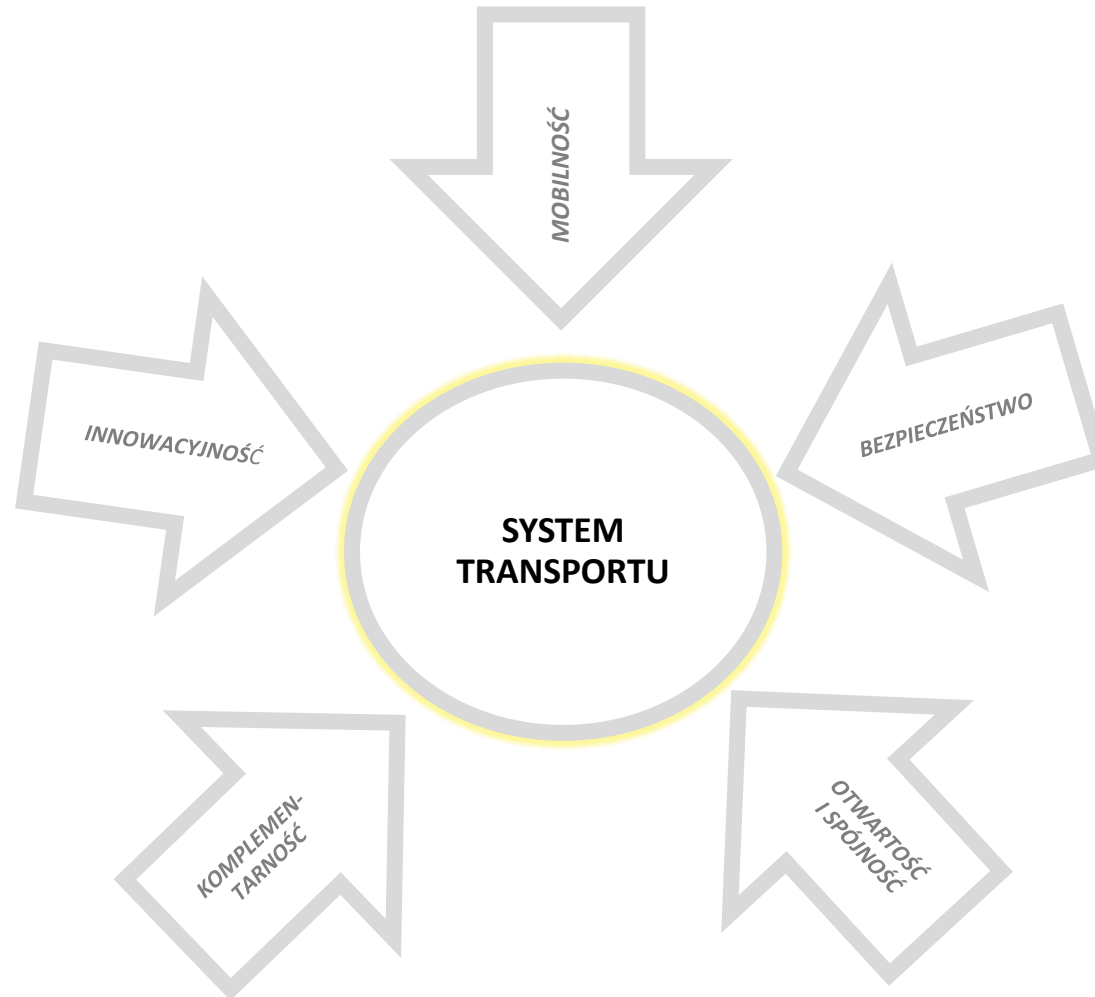
- Niedostatek analiz i badań umożliwiających podejmowanie kluczowych decyzji w makroregionie (np. brak aktualnych analiz dotyczących opłacalności rozwoju dróg wodnych)

Strategia Rozwoju Transportu Województwa Śląskiego

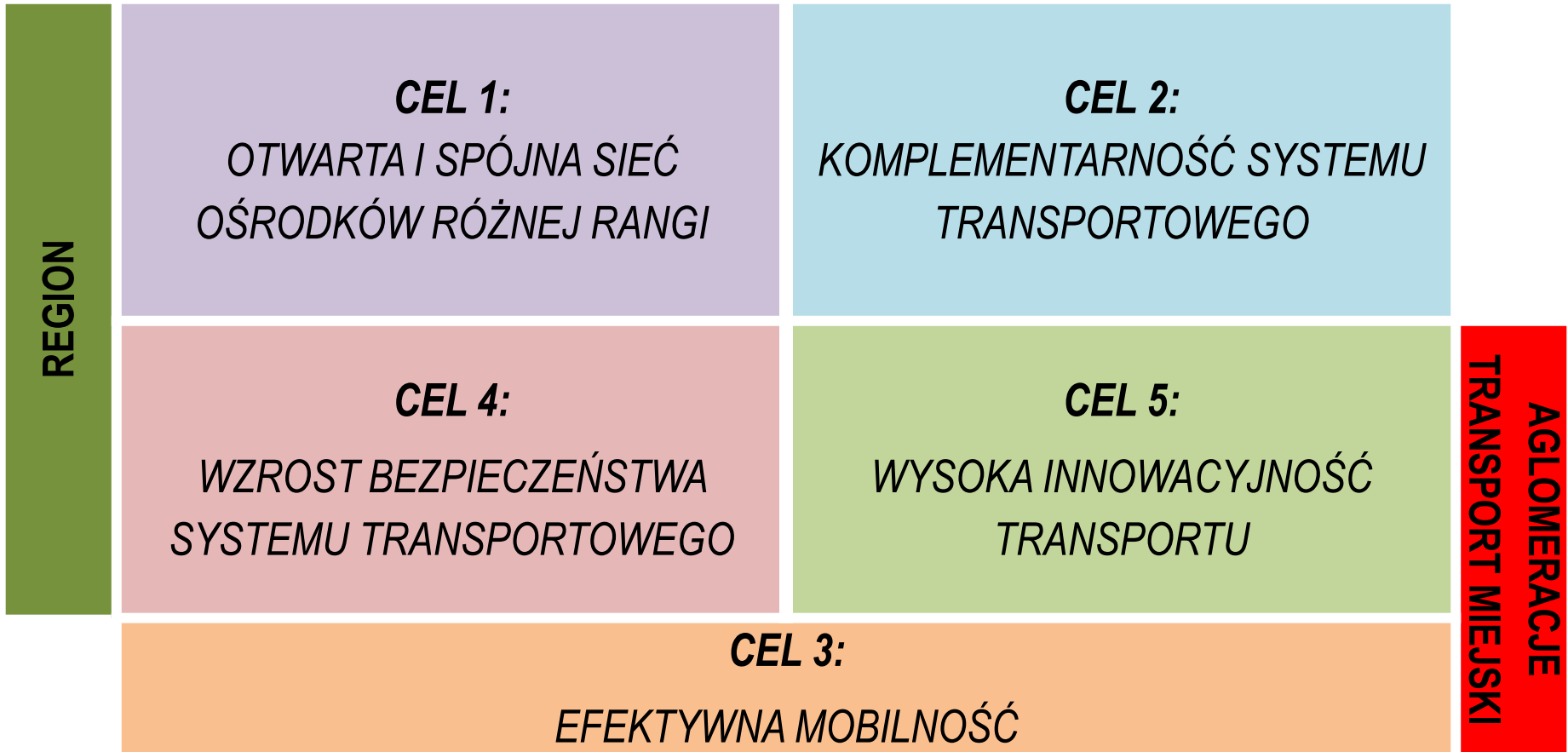
Wizja rozwoju systemu transportu w województwie śląskim

**WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE
REGIONEM O DOBRZE ZORGANIZOWANYM
SYSTEMIE TRANSPORTU,
SPRAWNIE I EFEKTYWNIIE ZARZĄDZANYM
ORAZ BEZPIECZNYM
W WYMIARZE EKOLOGICZNYM I TECHNICZNYM**

Strategia Rozwoju Transportu Województwa Śląskiego



Cele działań



REGION

CEL 1:

OTWARTA I SPÓJNA SIEĆ
OŚRODKÓW RÓŻNEJ RANGI

CEL 2:

KOMPLEMENTARNOŚĆ SYSTEMU
TRANSPORTOWEGO

CEL 4:

WZROST BEZPIECZEŃSTWA
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO

CEL 5:

WYSOKA INNOWACYJNOŚĆ
TRANSPORTU

CEL 3:

EFEKTYWNA MOBILNOŚĆ

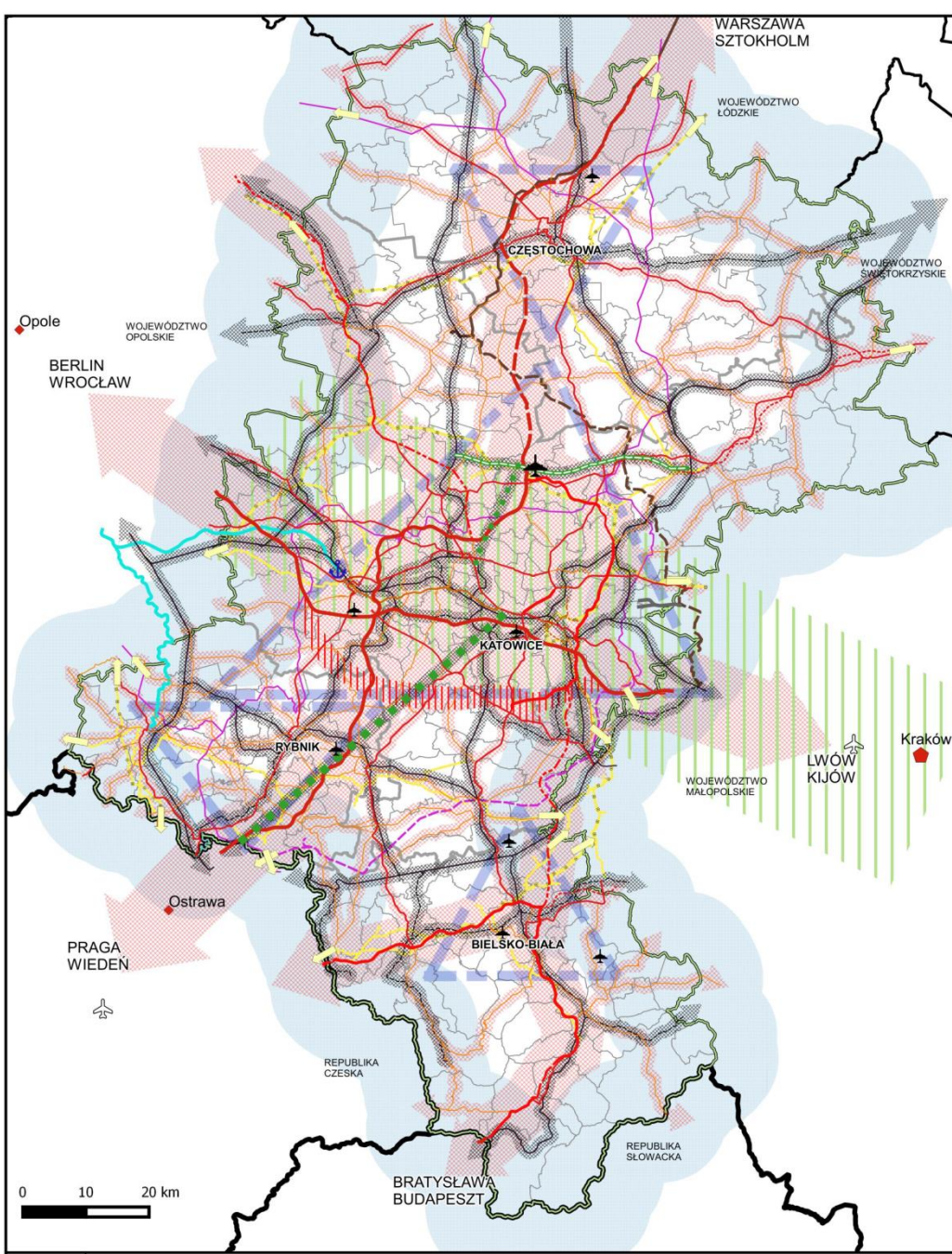
AGLOMERACJE
TRANSPORT MIEJSKI

Plan zagospodarowania przestrzennego województwa śląskiego

Cel 4. RELACJE Z OTOCZENIEM – INFRASTRUKTURALNE POWIĄZANIA REGIONU

Kierunek 4.1:
Rozwój ponadregionalnej i międzynarodowej infrastruktury transportowej:

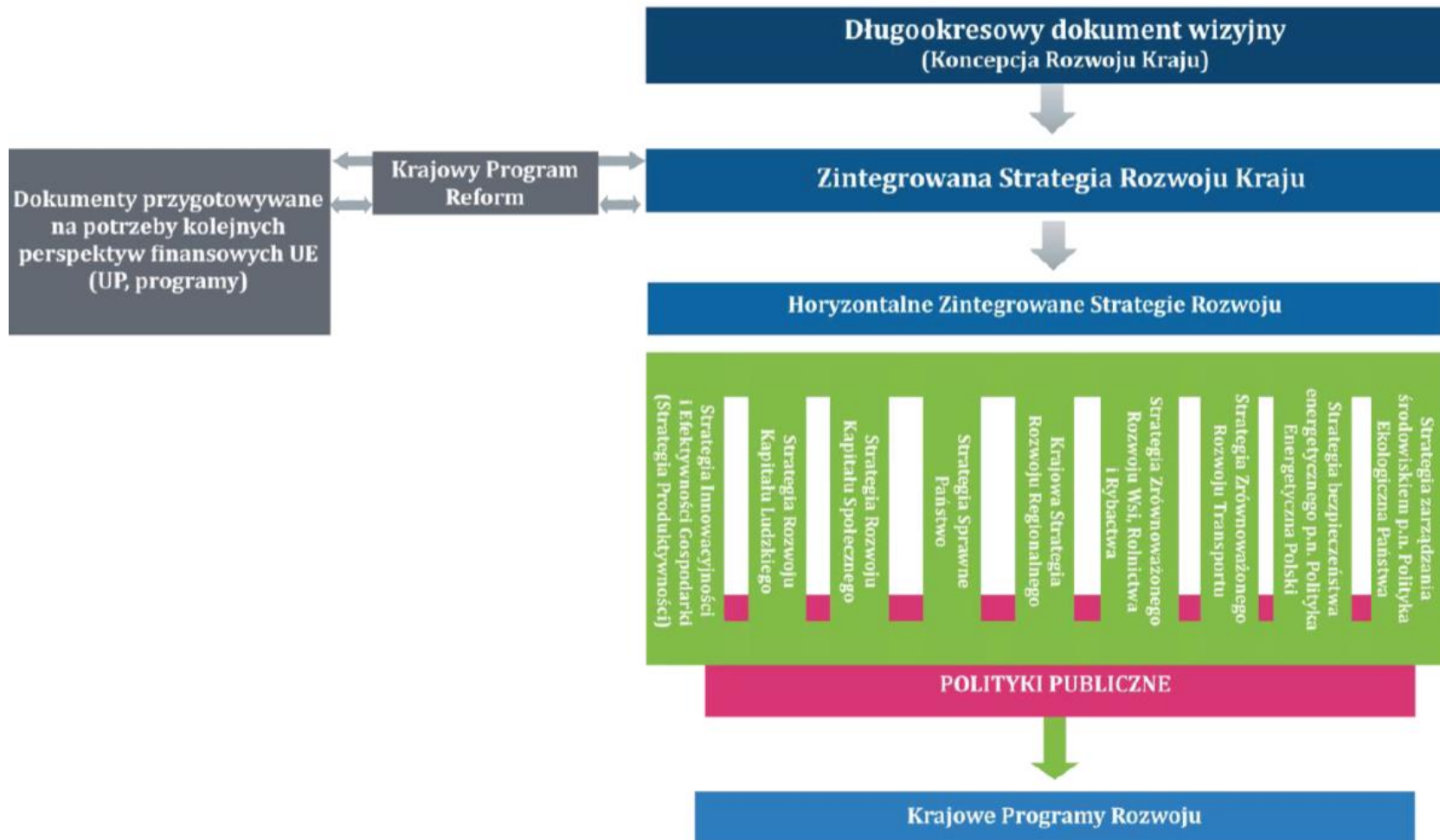
- budowanie i rozwijanie infrastruktury transportu wodnego - poprawa parametrów dróg wodnych



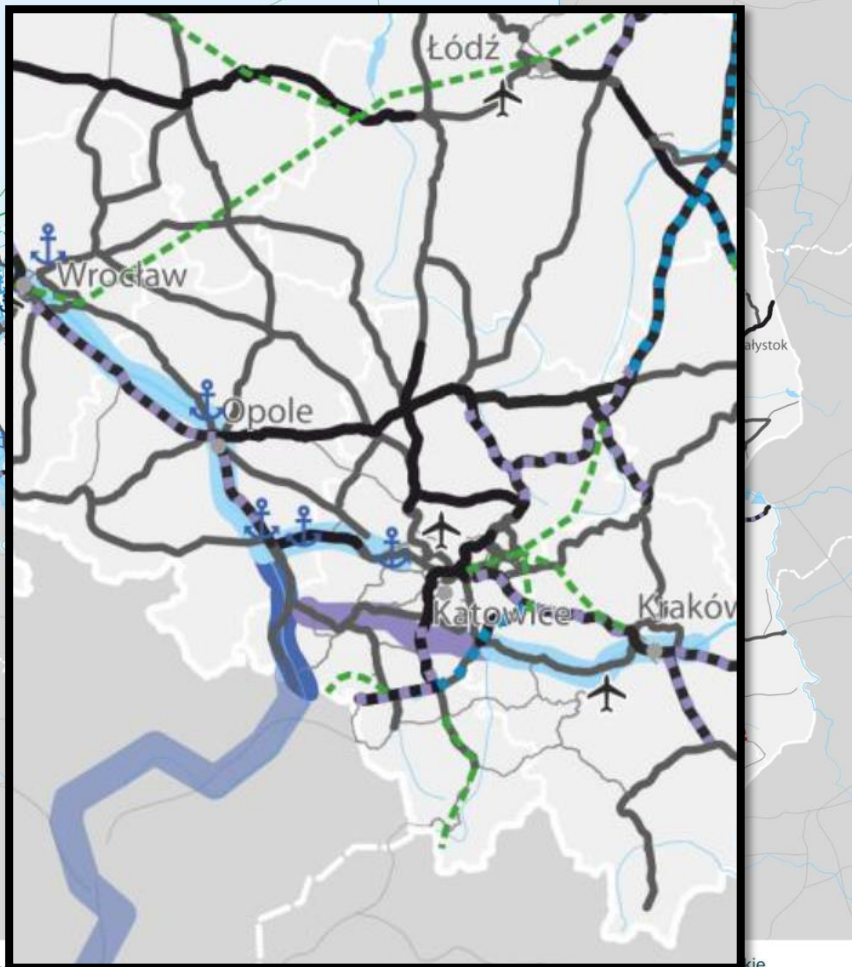
Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)

Miejsce SRT w systemie zintegrowanych strategii rozwoju kraju

SYSTEM ZINTEGROWANYCH DOKUMENTÓW ZARZĄDZANIA POLITYKĄ ROZWOJU - POZIOM KRAJOWY



Sieć kolejowa 2030, lotniska, porty i drogi wodne



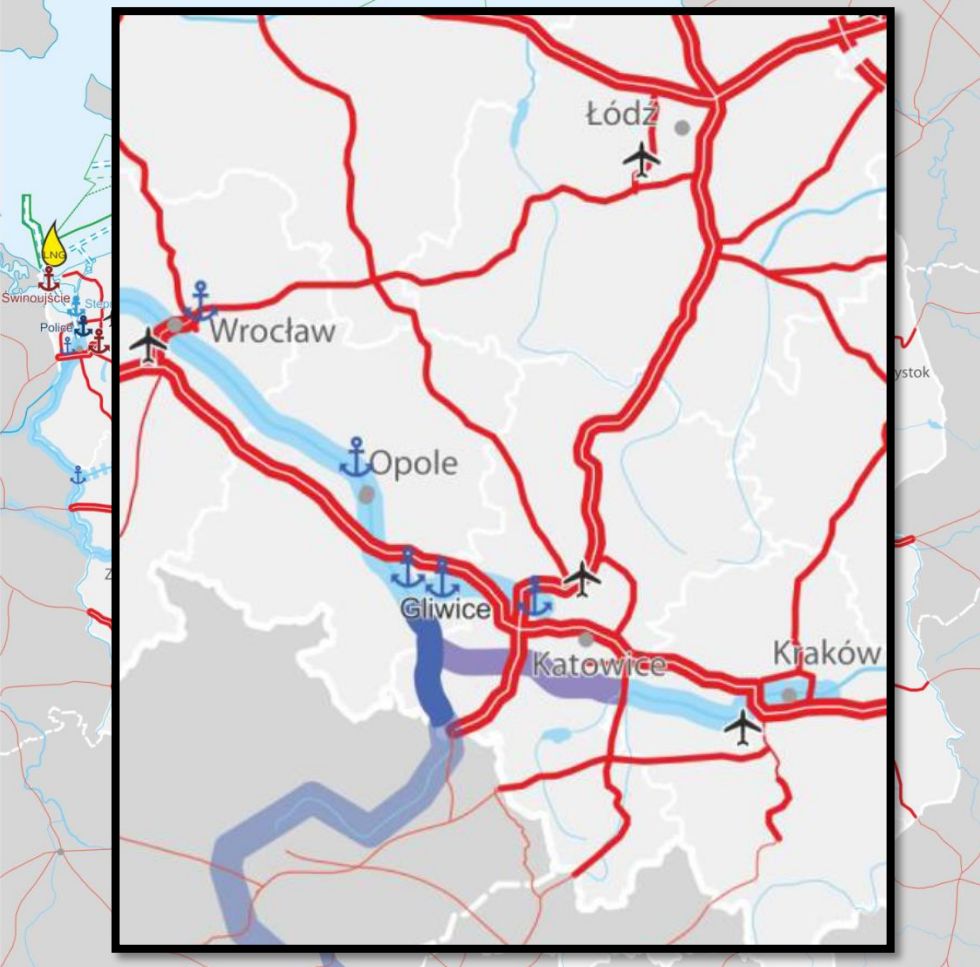
- Sieć kolejowa z koncepcji budowy CPK**
- O prędkości 200 km/h i więcej
 - O prędkości 160 - 200 km/h
 - O prędkości 120-160 km/h
 - O prędkości 100-120 km/h
 - Wybrane połączenia niższych prędkości
 - Wybrane połączenia poza granice kraju
 - Nowe odcinki
 - Nowe odcinki o prędkości 200 km/h i więcej
 - Nowe odcinki planowane do budowy po 2030 r.
 - Morza terytorialnego
 - Strefy przyległej
 - Wyłącznej strefy ekonomicznej
 - Strefa sporna z Królestwem Danii

*Przewidywane prędkości w roku 2030, uwzględniające inwestycje do roku 2023 oraz zakresy planowanych obecnie prac przygotowawczych do perspektywy 2021-2027. Mapa obejmuje odcinki linii kolejowych uwzględnionych w uchwale Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia Koncepcji przygotowania i realizacji Inwestycji Port Solidarności - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej

- Drogi wodne****
- Minimum IV klasy żeglowności
 - Uzęglowienie Dolnej Wisły*
 - Połączenie Odry z Wisłą*
 - Połączenie Odry z Dunajem*
 - Do realizacji w dalszej perspektywie
 - Morska droga wodna i tor podejściowy, w tym trasy żeglowne HELCOM
 - TSS Ławica Słupska

- Porty**
- Morskie**
 - O podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej
 - Regionalne szczególnie istotne dla systemu transportowego kraju
 - Śródlądowe**
 - Główne porty śródlądowe
 - Regionalne
 - Lotniska ponadlądowe**
 - Krajowe (CPK)
 - Regionalne
 - Terminal LNG**

Sieć drogowa 2030, lotniska, porty i drogi wodne



- Sieć drogowa***
- Autostrady
 - Autostrada Obwodnica Warszawy (CPK) - projekt
 - Drogi ekspresowe
 - Wybrane połączenia krajowe oraz poza granice kraju
- Drogi wodne****
- Minimum IV klasy żeglowności
 - Uzęglowienie Dolnej Wisły*
 - Połączenie Odry z Wisłą*
 - Połączenie Odry z Dunajem*
 - Do realizacji w dalszej perspektywie
 - Morska droga wodna i tor podejściowy, w tym trasy żeglowne HELCOM
 - TSS Ławica Słupska

* Realizacja inwestycji drogowych do 2030 zależy od wysokości środków finansowych przyznanych Polsce w następnych perspektywach

- Porty**
- Morskie**
 - O podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej
 - Regionalne szczególnie istotne dla systemu transportowego kraju
 - Śródlądowe**
 - Główne porty śródlądowe
 - Regionalne
 - Lotniska ponadlądowe**
 - Krajowe (CPK)
 - Regionalne
 - Terminal LNG**

* Działalność lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie w 2030 r. uzależniona od powstania i uruchomienia lotniska CPK oraz od dodatkowej analizy uzasadniającej działanie lub likwidację lotniska im. Fryderyka Chopina w Warszawie

Aktualizacja systemu dokumentów polityki rozwoju województwa śląskiego

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ	MIESZKANIEC	PRZESTRZEŃ	WSPÓŁPRACA
<p><u>Regionalna Strategia Innowacji Województwa Śląskiego</u></p> <p>Regionalna Strategia Rozwoju Gospodarczego Województwa Śląskiego</p>	<p>Strategia Polityki Społecznej Województwa Śląskiego</p> <p>Regionalna Polityka Rozwoju Społeczeństwa Informacyjnego Województwa Śląskiego</p> <p>Strategia rozwoju kultury w województwie śląskim</p> <p>Regionalna Polityka Zdrowia Województwa Śląskiego</p> <p>Regionalna Polityka Rozwoju Edukacji Województwa Śląskiego</p>	<p>Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+</p> <p>Strategia rozwoju systemu transportu województwa śląskiego</p> <p>Polityka gospodarki niskoemisyjnej dla Województwa Śląskiego</p> <p>Regionalna Polityka Rewitalizacji Województwa Śląskiego</p>	<p>Regionalna Polityka Miejska Województwa Śląskiego</p>

■ Aktualizacja dokumentu

■ Opracowanie nowego dokumentu

Opracowane przez RR RCAS
Opracowane przez RR RIS

Relacja układu dokumentu strategii rozwoju województwa, dokumentów branżowych oraz regionalnego programu operacyjnego

