



KUJAWSKO-POMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W BYDGOSZCZY

CPK I ROZWÓJ SIECI KOLEJOWEJ W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM

Michał Sztybel

Wojewoda Kujawsko-Pomorski

Plany rozwoju KDP były **bardzo niekorzystne dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego** i w praktyce **pogłębiały jego peryferyzację** w sieciach transportowych najwyższej rangi.

- 1) Spośród 5 największych miast regionu, tylko Grudziądz został objęty nową linią – ale w sposób, które **dezintegruje to miasto** z Kujawsko-Pomorskim, a łączy z Trójmiastem i Warszawą
- 2) Włocławek pomimo położenia w pobliżu linii **został zmarginalizowany** (brak stacji najwyższej kategorii – zaproponowano stację, jak dla miast powiatowych)
- 3) Bydgoszcz i Toruń byłyby dostępne za pomocą zmodernizowanej linii o v max prawdopodobnie **nie większej niż 160 km/h**, obsługującej także ruch regionalny i towarowy
- 4) Inowrocław – **poza komponentem** kolejowym CPK

Szprycha nr 1 (Pomorze, Kujawy)

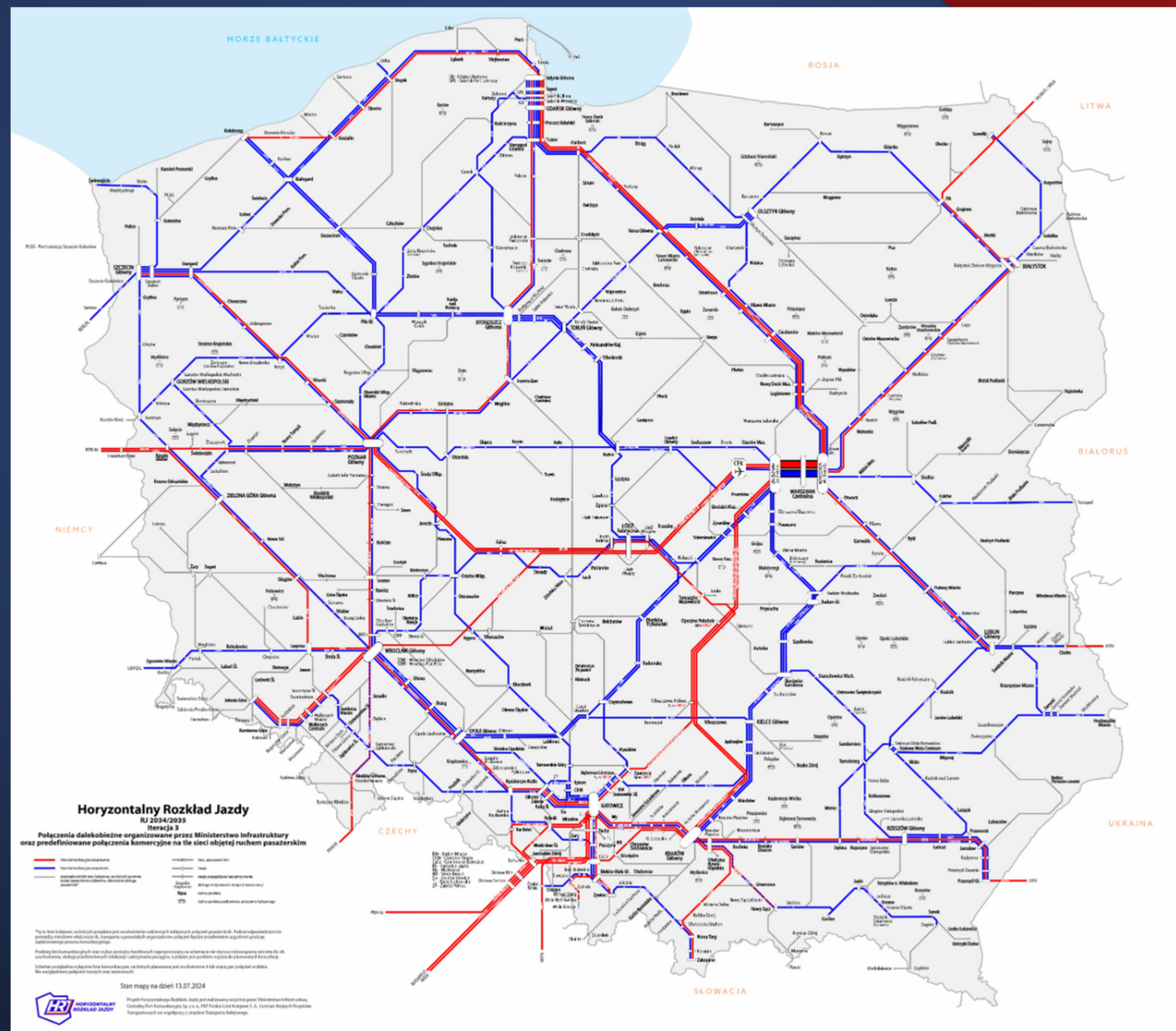
CPK – Płock – Włocławek – Grudziądz – Tczew –
Trójmiasto (CMK Północ) – Łębork – Słupsk

Włocławek – Toruń – Bydgoszcz – Piła –
Szczecinek – Białogard Kołobrzeg



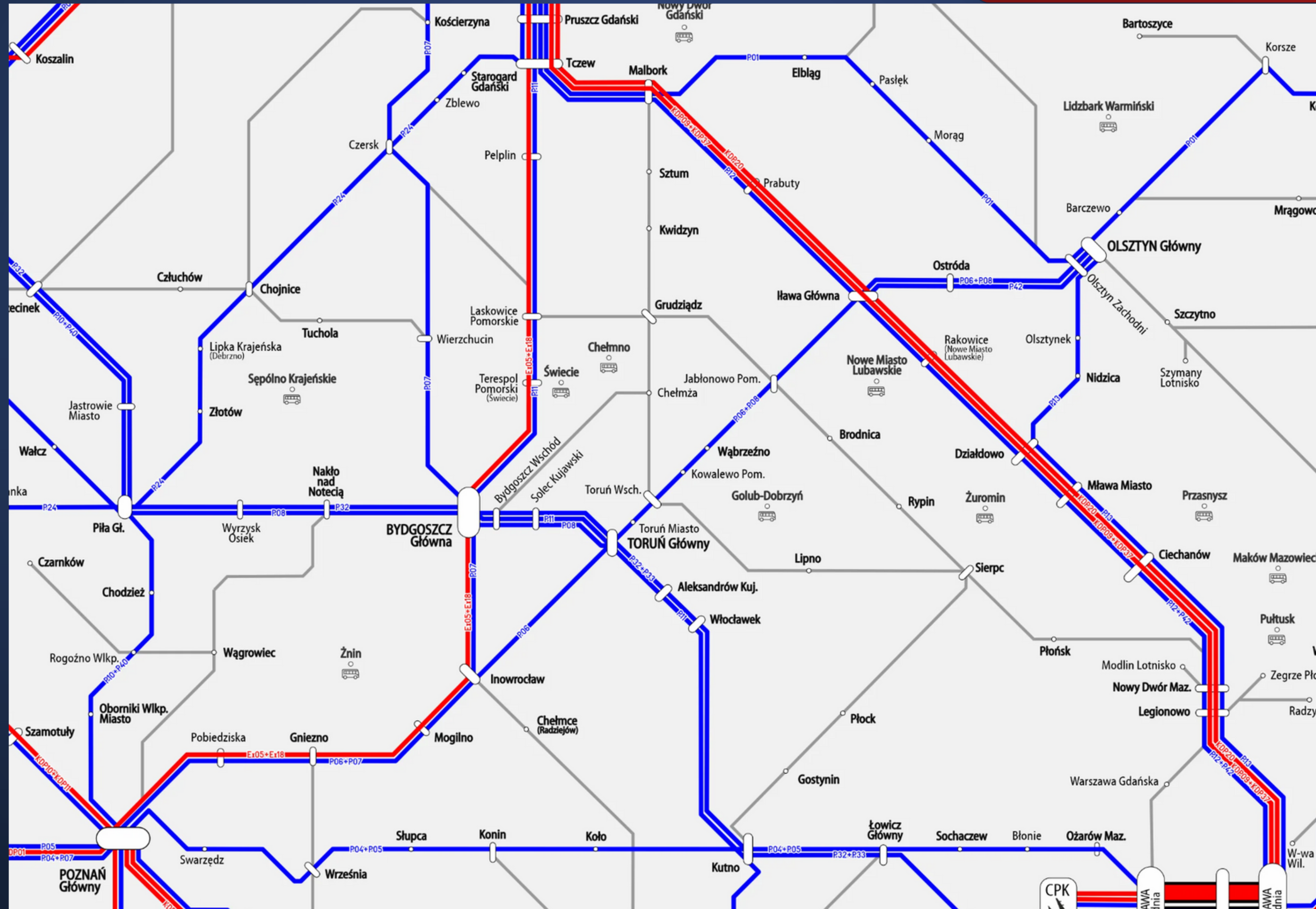


Obecna propozycja





Obecna propozycja





Megalopolis

