

Departament Prawny

Znak sprawy: DP-2.0530.2.2021

*Szanowny Panie,*

odpowiadając na Pańską petycję z dnia 18 października 2020 r., przekazaną Ministrowi Infrastruktury w dniu 11 sierpnia 2021 r., przez Rządowe Centrum Legislacji (pismo znak RCL.DPP.053.44/2021), a wniesioną pierwotnie do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

W wyniku wydania przez Trybunał Konstytucyjny wyroku z dnia 28 lipca 2014 r. (sygn. K16/12) przepis art. 87b ustawy z 15 listopada 1984 r. *Prawo przewozowe* (Dz. U. z 2020 r. poz. 8) utracił moc i nie obowiązuje. Informacja o tym fakcie jest uwidoczniiona w treści przedmiotowego aktu prawnego dostępnego w internetowych bazach aktów prawnych, m. in. [www.isap.gov.pl](http://www.isap.gov.pl). Dzięki temu nie ma praktycznego problemu ze stosowaniem przepisów rozdziału 10A ustawy - Prawo przewozowe – odesłanie do przepisów *Kodeksu postępowania w sprawach o wykroczenia*, określone w art. 87c, dotyczy więc jedynie art. 87a ustawy - Prawo przewozowe.

Jednakże co do zasady uwaga zawarta w petycji jest zasadna – w aktach prawnych nie powinno być odesłań do przepisów prawnych, które nie obowiązują. Ponieważ jednak proces legislacyjny jest złożony i wieloetapowy, to nowelizacja ustawy ograniczona tylko do proponowanej korekty nie jest uzasadniona ze względów praktycznych, to Ministerstwo Infrastruktury uwzględni wnioskowaną zmianę przy okazji kompleksowej nowelizacji przepisów ww. ustawy.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Marcin Przychodzki

Dyrektor Departamentu Prawnego

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI