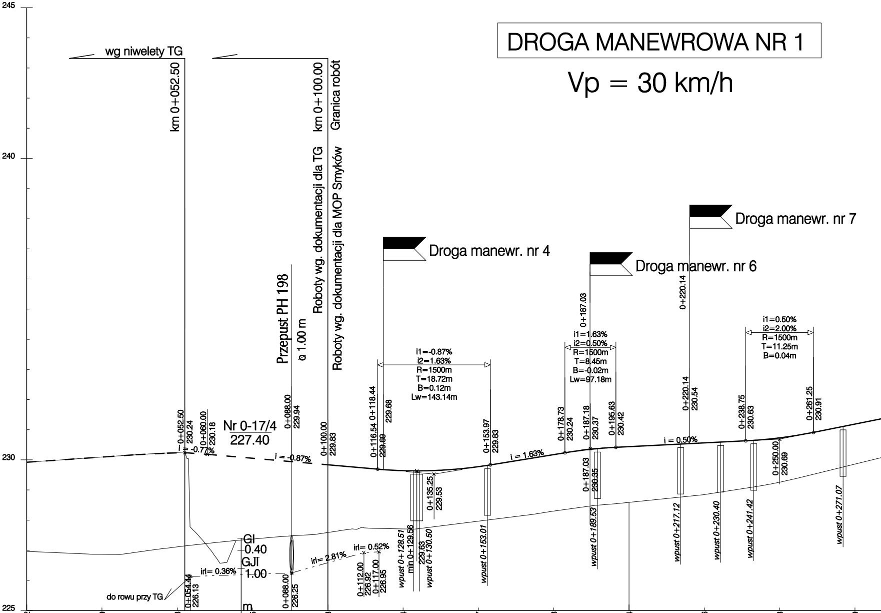
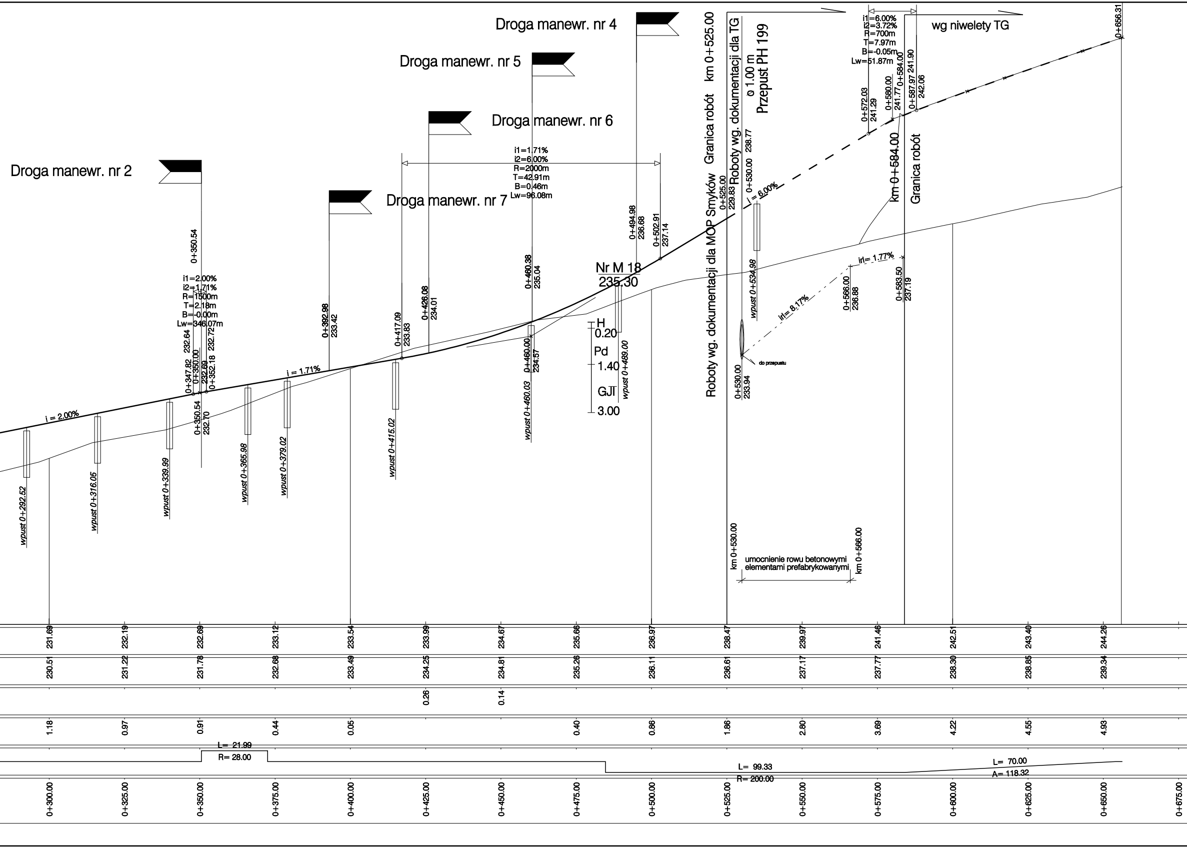
DROGA MANEWROWA NR 1

Vp = 30 km/h



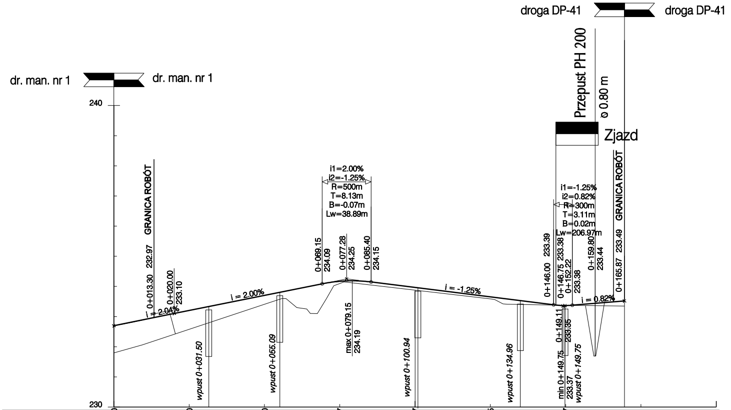
245
240
230
225
wg niwelety TG
km 0+052.50
km 0+100.00
Granica robót
Roboty wg. dokumentacji dla TG
Roboty wg. dokumentacji dla MOP Smyków
Przepust PH 198
ø 1.00 m
Droga manewr. nr 4
Droga manewr. nr 6
Droga manewr. nr 7
Nr 0-17/4
227.40
i = -0.77%
i = -0.87%
i = 1.63%
i = 0.50%
0+052.50
230.24
0+060.00
230.18
0+088.00
229.94
0+100.00
229.83
0+116.54
229.69
0+118.44
229.68
i1=-0.87%
i2=1.63%
R=1500m
T=18.72m
B=0.12m
Lw=143.14m
0+135.25
229.53
0+153.97
229.83
0+178.73
230.24
0+187.03
0+187.18
230.37
0+187.03
230.35
i1=1.63%
i2=0.50%
R=1500m
T=8.45m
B=-0.02m
Lw=97.18m
0+195.63
230.42
0+220.14
0+220.14
230.54
0+238.75
230.63
i1=0.50%
i2=2.00%
R=1500m
T=11.25m
B=0.04m
0+250.00
230.69
0+261.25
230.91
GI
0.40
GJI
1.00
m
3.00
4.00
irl= 0.36%
irl= 2.81%
irl= 0.52%
do rowu przy TG
0+054.44
226.13
0+088.00
226.25
0+112.00
226.92
0+117.00
226.95
wpust 0+128.51
min 0+129.56
229.63
wpust 0+130.50
wpust 0+153.01
wpust 0+189.53
wpust 0+217.12
wpust 0+230.40
wpust 0+241.42
wpust 0+271.07

PIKIETAŻ	RZĘDNE NIWELETY	RZĘDNE TERENU	WYKOP	NASYP	TRASA W PLANIE
0+000.00	229.92	226.96		2.96	
0+025.00	230.09	226.87		3.23	L= 45.00 A= 75.00
0+050.00	230.23	227.11		3.12	
0+075.00	230.05	227.37		2.68	L= 66.90 R= 125.00
0+100.00	229.83	227.59		2.24	
0+125.00	229.64	227.71		1.93	
0+150.00	229.77	227.96		1.81	
0+175.00	230.18	228.30		1.88	
0+200.00	230.44	228.59		1.85	
0+225.00	230.56	228.85		1.72	
0+250.00	230.73	229.26		1.47	L= 19.63 R= 25.00
0+275.00	231.19	229.86		1.33	


Droga manewr. nr 4
Droga manewr. nr 5
Droga manewr. nr 6
Droga manewr. nr 2
Droga manewr. nr 7
Granica robót km 0+525.00
Roboty wg. dokumentacji dla TG
ø 1.00 m
Przepust PH 199
Roboty wg. dokumentacji dla MOP Smyków
km 0+584.00
Granica robót
wg niwelety TG
i1=6.00%
i2=3.72%
R=700m
T=7.97m
B=-0.05m
Lw=51.87m
0+572.03 241.29
0+580.00 241.77
0+584.00 241.90
0+587.97 242.06
0+656.31
i1=1.71%
i2=6.00%
R=2000m
T=42.91m
B=0.46m
Lw=96.08m
i1=2.00%
i2=1.71%
R=1500m
T=2.18m
B=-0.00m
Lw=346.07m
0+350.54
0+347.82 232.64
0+350.00 232.69
0+352.18 232.72
0+350.54 232.70
i = 2.00%
i = 1.71%
i = 6.00%
irl= 1.77%
irl= 8.17%
0+392.98 233.42
0+417.09 233.83
0+426.08 234.01
0+460.38 235.04
0+460.00 234.57
0+494.98 236.68
0+502.91 237.14
0+525.00 229.83
0+530.00 238.77
0+530.00 233.94
0+566.00 236.88
0+583.50 237.19
Nr M 18
235.30
H
0.20
Pd
1.40
GJT
3.00
do przepustu
wpust 0+292.52
wpust 0+316.05
wpust 0+339.99
wpust 0+365.98
wpust 0+379.02
wpust 0+415.02
wpust 0+460.03
wpust 0+489.00
wpust 0+534.98
km 0+530.00
km 0+566.00
umocnienie rowu betonowymi elementami prefabrykowanymi
231.69 232.19 232.69 233.12 233.54 233.99 234.67 235.66 236.97 238.47 239.97 241.46 242.51 243.40 244.26
230.51 231.22 231.78 232.68 233.49 234.25 234.81 235.26 236.11 236.61 237.17 237.77 238.30 238.85 239.34
0.26 0.14
1.18 0.97 0.91 0.44 0.05 0.40 0.86 1.86 2.80 3.69 4.22 4.55 4.93
L= 21.99
R= 28.00
L= 99.33
R= 200.00
L= 70.00
A= 118.32
0+300.00 0+325.00 0+350.00 0+375.00 0+400.00 0+425.00 0+450.00 0+475.00 0+500.00 0+525.00 0+550.00 0+575.00 0+600.00 0+625.00 0+650.00 0+675.00

DROGA MANEWROWA NR 2

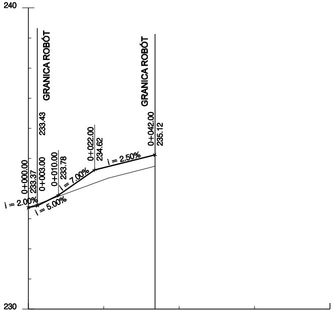
Vp = 30 km/h


dr. man. nr 1
dr. man. nr 1
droga DP-41
droga DP-41
Przepust PH 200
ø 0.80 m
Zjazd
240
230
GRANICA ROBÓT
0+013.30 232.97
0+020.00 233.10
i = 2.04%
i = 2.00%
wpust 0+031.50
wpust 0+055.09
i1=2.00%
i2=-1.25%
R=500m
T=8.13m
B=-0.07m
Lw=38.89m
0+069.15 234.09
0+077.28 234.25
0+085.40 234.15
max 0+079.15 234.19
i = -1.25%
wpust 0+100.94
wpust 0+134.96
i1=-1.25%
i2=0.82%
R=300m
T=3.11m
B=0.02m
Lw=206.97m
0+146.00 233.39
0+146.75 233.38
0+152.22 233.38
0+159.80 233.44
0+149.11 233.35
min 0+149.75 233.37
wpust 0+149.75
i = 0.82%
0+165.87 233.49
GRANICA ROBÓT

PIKIETAŻ	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00
RZĘDNE NIWELETY	232.70	233.20	233.70	234.17	233.97	233.65	233.37		
RZĘDNE TERENU	231.80	232.58	233.41	234.10	233.88	233.59	233.37		
WYKOP							0.01		
NASYP	0.90	0.63	0.30	0.08	0.09	0.07			
TRASA W PLANIE									

0+700.00

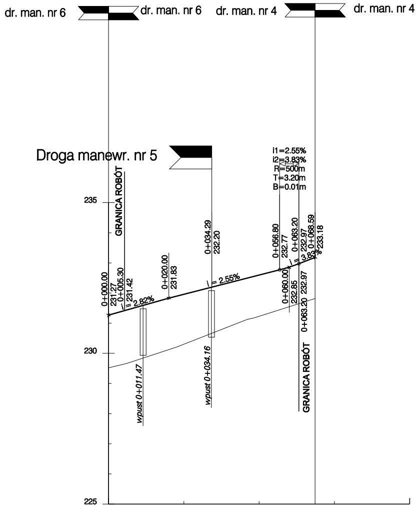
DROGA DOJAZDOWA DO ZBIORNIKA PPOŻ


240
230
GRANICA ROBÓT
GRANICA ROBÓT
0+000.00
233.37
0+003.00
233.43
0+010.00
233.78
0+022.00
234.62
0+042.00
235.12
i = 2.00%
i = 5.00%
i = 7.00%
i = 2.50%

RZĘDNE NIWELETY	233.37	234.70			
RZĘDNE TERENU	233.37	234.70			
WYKOP					
NASYP					
TRASA W PLANIE					
PIKIETAŻ	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00

DROGA MANEWROWA NR 3

Vp = 30 km/h


dr. man. nr 6
dr. man. nr 6
dr. man. nr 4
dr. man. nr 4
Droga manewr. nr 5
235
230
225
GRANICA ROBÓT
GRANICA ROBÓT
i1=2.55%
i2=3.83%
R=500m
T=3.20m
B=0.01m
0+000.00
231.27
0+005.30
231.42
0+020.00
231.83
0+034.29
232.20
0+056.80
232.77
0+060.00
232.85
0+063.20
232.97
0+063.20
232.97
0+068.59
233.18
i = 2.82%
i = 2.55%
i = 3.83%
wpust 0+011.47
wpust 0+034.16

RZĘDNE NIWELETY	231.27	231.96	232.60		
RZĘDNE TERENU	229.52	230.30	231.23		
WYKOP					
NASYP	1.75	1.66	1.37		
TRASA W PLANIE					
PIKIETAŻ	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00

Projektant: Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.	**Inwestor:** GDDKIA Oddział w Kielcach 25-950 Kielce, ul. Paderewskiego 43/45

Nazwa obiektu	BUDOWA DWUJEZDNIOWEJ DROGI EKSPRESOWEJ S-7 na odcinku: Chęciny - Jędrzejów			
Adres obiektu	województwo świętokrzyskie powiat kielecki: miasto Chęciny, gmina Chęciny, powiat jędrzejowski: gmina Sobków, gmina Jędrzejów			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY Projekt wykonawczy			
Branża	DROGOWA		Nr projektu: PD-459	
Tom	15/1	ROBOTY DROGOWE	Skala: 1: 100/1000	
Tytuł rysunku	Przekroje podłużne - MOP II "Smyków"		Data: 03.2013r.	Nr rys.: 2.4

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tadeusz Grotte	drogi	St-228/85	
Projektant	mgr inż. Piotr Hnatkowski	drogi	MAZ/0397/PWOD/06	Hnatk
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	ST-150/87	
Koordynator projektu	mgr inż. Robert Mareszyński	drogi		