

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA MOP.

5a. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DLA DRÓG MANEWROWYCH KR6 (KONSTRUKCJA TAKA SAMA JAK DLA TRASY GŁÓWNEJ) NASYP >= 1.00 m

- warstwa ścierna SMA 11 (KR4 - KR6)
- warstwa wiążąca AC WMS 16W (KR5 - KR6)
- warstwa podbudowy zasadniczej AC WMS 16P (KR5 - KR6)
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4
- górna warstwa nasypu z gruntu niewysadzinowego CBR >= 30%, k >= 5 m/d, WP > 35, k_p < 1 m o grubości 30 cm.

WYKOP, NASYP < 1.00 m

- warstwa ścierna SMA 11 (KR4 - KR6)
- warstwa wiążąca AC WMS 16W (KR5 - KR6)
- warstwa podbudowy zasadniczej AC WMS 16P (KR5 - KR6)
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa mrozoochronna CBR >= 35%, k >= 8 m/d, o grubości 20 cm.
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C 3/4 o grubości :
 - 15 cm - dla podłoża G1, G2,
 - 20 cm - dla podłoża G3,
 - 25 cm - dla podłoża G4.

5b. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI KR2 DLA DROGI MANEWROWEJ NR 2, DOJAZDÓW BITUMICZNYCH DO ZBIORNIKÓW PRZECIWPOŻAROWYCH I ŚMIETNIKA

NASYP >= 1.00 m,

- warstwa ścierna AC 11S (KR1 - KR2)
- warstwa podbudowy zasadniczej AC 16P (KR1 - KR2)
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z gruntu przepuszczalnego o grubości 15 cm

WYKOP, NASYP < 1.00 m

- warstwa ścierna AC 11S (KR1 - KR2)
- warstwa podbudowy zasadniczej AC 16P (KR1 - KR2)
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z gruntu przepuszczalnego o grubości 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4 o grubości :
 - 10 cm - dla podłoża G2,
 - 15 cm - dla podłoża G3,
 - 25 cm - dla podłoża G4.

5c. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI STANOWISK POSTOJOWYCH DLA POJAZDÓW PRZEWOŻĄCYCH MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE

- warstwa ścierna beton cementowy C 35/45
- warstwa poślizgowa z geowłókniny
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C 8/10
- ekran z geomembrany
- warstwa mrozoochronna z gruntu przepuszczalnego o grubości 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4 o grubości :
 - 15 cm - dla podłoża G1, G2, G3
 - 25 cm - dla podłoża G4.

5d. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI STANOWISK POSTOJOWYCH DO WAŻENIA I KONTROLI TECHNICZNEJ POJAZDÓW.

- warstwa ścierna beton cementowy C 35/45
- warstwa poślizgowa z geowłókniny
- warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem C 8/10
- warstwa mrozoochronna z gruntu przepuszczalnego o grubości 15 cm
- warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4 o grubości :
 - 15 cm - dla podłoża G1, G2, G3
 - 25 cm - dla podłoża G4.

5e. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NIEUTWARDZONYCH DLA DRÓG DOJAZDOWYCH DO ZBIORNIKÓW

- warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/63 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4 o grubości :
 - 10 cm - dla podłoża G2,
 - 15 cm - dla podłoża G3,
 - 25 cm - dla podłoża G4.

5f. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI STANOWISK POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I AUTOBUSÓW.

- betonowa kostka brukowa (szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z gruntu przepuszczalnego o grubości 15 cm dla G1, G2 i grubości 25 cm dla G3, G4
- warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4 o grubości :
 - 15 cm - dla podłoża G1, G2, G3
 - 25 cm - dla podłoża G4.

5g. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI STANOWISK POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I OSOBOWYCH Z PRZYZCZEPAMI.

- betonowa kostka brukowa (szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4

5h. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW ORAZ ZABRUKU WYSEPEK PRZY STANOWISKACH POSTOJOWYCH

- betonowa kostka brukowa (szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z gruntu przepuszczalnego :
 - dla podłoża G1 o gr. 10 cm,
 - dla podłoża G2, G3 o gr. 15 cm
 - dla podłoża G4 o gr. 20 cm

5i. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI SAMODZIELNYCH CHODNIKÓW O NAWIERZCHNI BRUKOWANEJ

- betonowa kostka brukowa
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z gruntu przepuszczalnego :
 - dla podłoża G1 o gr. 10 cm,
 - dla podłoża G2, G3 o gr. 15 cm
 - dla podłoża G4 o gr. 20 cm

5j. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI SAMODZIELNYCH CHODNIKÓW O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA

- warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z gruntu przepuszczalnego :
 - dla podłoża G1 o gr. 10 cm,
 - dla podłoża G2, G3 o gr. 15 cm
 - dla podłoża G4 o gr. 20 cm

Projektant:	Inwestor:		
			
Nazwa obiektu	BUDOWA DWUEJEDZNIOWEJ DROGI EKSPRESOWEJ S-7 na odcinku: Chęciny - Jędrzejów		
Adres obiektu	województwo świętokrzyskie powiat kielecki: miasto Chęciny, gmina Chęciny, powiat jędrzejowski: gmina Sobków, gmina Jędrzejów		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża	DROGOWA		Nr projektu: PD-459
Tom	15/1	ROBOTY DROGOWE	
Tytuł rysunku	Szczegóły - MOP II "Smyków"		Data: 03.2013r. Nr rya.: 2.5
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Tadeusz Grotte	drogi	St-228/85
Projektant	mgr inż. Piotr Hnatkowski	drogi	MAZ/0397/PWOD/06
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi	ST-150/87
Koordynator projektu	mgr inż. Robert Mareszyski	drogi	