

INFORMATOR

Zimowe utrzymanie dróg krajowych
województwa pomorskiego
w sezonie zimowym 2023/2024



www.gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku zarządzająca drogami krajowymi na terenie województwa pomorskiego w sezonie 2023/2024 utrzymuje drogi krajowe w trzech standardach o łącznej długości 811,001 km.

Informacje o przejezdności dróg i ewentualnych utrudnieniach w ruchu dostępne są na stronie internetowej GDDKiA www.gddkia.gov.pl w zakładce „Serwis mapowy GDDKiA” oraz całodobowo w Punktach Informacji Drogowej:

tel.: 58 349 74 23

adres e-mail: pid.gdansk@gddkia.gov.pl

ogólnopolska infolinia: 19 111

Ponadto, informacje o bieżącej działalności tutaj. Oddziału są regularnie publikowane na platformie X:



@GDDKiA_Gdansk

Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku realizuje usługę utrzymania dróg siłami zewnętrznych Wykonawców na mocy umowy pn. „**Całoroczne utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku**”, w której zakres wchodzi m.in. zimowe utrzymanie dróg (zud). Wykonawcy świadczą kompleksową usługę zimowego utrzymania dróg krajowych z wykorzystaniem własnego sprzętu.

Łączna pojemność magazynów soli wynosi ponad **26 tys. ton soli drogowej**, wszystkie są zapełniane przed rozpoczęciem sezonu. Ponadto w każdym Obwodzie Drogowym funkcjonują wytwornice solanki. niektórych Obwodach Drogowych wytwarzana jest także solanka na bazie chlorku wapnia oraz chlorku magnezu. Środek ten pomaga zwalczać skutki zimy w temperaturach poniżej -6°C.

W sezonie 2023/2024 do dyspozycji Oddziału w Gdańsku jest **63 nośników z pługiem i posypywarką oraz 29 nośników z samym pługiem**. Dodatkowo, jako sprzęt pomocniczy funkcjonują ładowarki, spycharki, równiarki, pługi wirnikowe oraz dodatkowy sprzęt do utrzymania powierzchni chodników.

Na terenie Obwodów Drogowych znajdują się całodobowe punkty kierowania zimowym utrzymaniem dróg oraz pomieszczenia dla operatorów sprzętu do zimowego utrzymania wraz z niezbędnym zapleczem technicznym, takim jak magazyny, garaże i warsztaty.

Do wspomaganiania pracy przy zud wykorzystywane są takie narzędzia, jak stacje pogodowe i kamery zlokalizowane na sieci dróg krajowych.

W okresie zimowym odśnieżone i przejezdne drogi są jednym z podstawowych czynników zapewniających kierowcom bezpieczeństwo jazdy. **Służba drogowa GDDKiA oraz pracownicy Wykonawcy pracują całodobowo**, by zapewnić kierowcom jak najbezpieczniejsze drogi oraz odpowiedni komfort jazdy.

Drogi krajowe na terenie województwa pomorskiego utrzymywane przez GDDKiA Oddział w Gdańsku:

S6

S7

6

7

20

21

22

25

55

90

91

**PRZYPOMINAMY RÓWNIEŻ, ŻE DZIAŁANIA SŁUŻB DROGOWYCH
MAJĄ NA CELU ŁAGODZENIE SKUTKÓW ZIMY NA DROGACH,
A NIE ICH CAŁKOWITĄ LIKWIDACJĘ.**

Drogi krajowe są utrzymywane w I, II oraz III standardzie ZUD. Opis poszczególnych standardów został przedstawiony w poniższej tabeli:

| Lp. | Standard | Opis standardu | Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane) | |
|-----|----------|--|---|--|
| | | | Po ustaniu opadów śniegu | Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu: |
| 1 | 2 | 3 | 4 | |
| | | | 5 | |
| 1 | I | Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu | - śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. | - gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz. |
| 2 | II | Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi | - śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz. | - gołoledzi do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz. |
| 3 | III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zaspasy mogą występować do 6 godz. | W miejscach wymienionych w kol.3: - gołoledzi do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz. |
| 4 | IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi. | - śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować do 8 godz. - języki śnieżne mogą występować do 8 godz. - zaspasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - śliskości pośniegowej do 10 godz. - lodowicy do 8 godz. |
| 5 | V | Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi. | - śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować do 24 godz. - nabój śnieżny może występować do 24 godz. - zaspasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach ustalonych - gołoledzi do 8 godz. - może występować śliskość pośniegowa |

RODZAJE ALERTÓW ZUD

| | FAZA GOTOWOŚCI | FAZA DZIAŁAŃ PROFILAKTYCZNYCH | FAZA DZIAŁAŃ WŁAŚCIWYCH | FAZA DZIAŁAŃ KRYTYCZNYCH |
|--|--|---|--|---|
| | <i>ALERT BIAŁY</i> | <i>ALERT ŻÓŁTY</i> | <i>ALERT POMARAŃCZOWY</i> | <i>ALERT CZERWONY</i> |
| PRZESŁANKA DO WPROWADZENIA | Temperatura poniżej 5°C | Przewidywane wystąpienie zjawiska zimowego | Wystąpienie zjawiska zimowego | Nieustające intensywne zjawisko zimowe |
| MONITOROWANIE SYTUACJI POGODOWEJ | Prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej | Prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej | Prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej | Prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej |
| PROWADZENIE DYŻURÓW ZUD | System całodobowy we wszystkich Obwodach Drogowych, wyjątki opisane w treści OPZ | System całodobowy we wszystkich Obwodach Drogowych | System całodobowy we wszystkich Obwodach Drogowych | System całodobowy we wszystkich Obwodach Drogowych |
| ROZPOCZĘCIE DZIAŁAŃ W RAMACH ALERTU | nie dotyczy | Podjęcie działań nie później niż na 2 godziny przed spodziewanym wystąpieniem zjawiska | Podjęcie działań nie później niż 60 minut od momentu wystąpienia zjawiska na drodze | Niezwłoczne podjęcie działań |
| PRACA SPRZĘTU | Podtrzymywanie gotowości sprzętu zimowego utrzymania dróg | Posypanie całej powierzchni drogi solą drogową w czasie nie dłuższym niż 120 minut dla całego Rejonu | Jednokrotne całościowe posypanie/odśnieżenie odcinka/całej drogi w czasie nie dłuższym niż 120 minut od wyjazdu sprzętu ZUD z Obwodu | Poza użyciem całego sprzętu do akcji musi być skierowany również sprzęt ciężki (równiarki, spycharko-ladowarki) |
| | | | Przejazd pojazdów ZUD będzie następował w każdym przekroju drogi z częstotliwością nie mniejszą niż 120 minut (w przypadku S6 na odcinku w. Gdynia Chylonia – w. Gdynia W. Kack – 60 min) | Utrzymywanie przejezdności drogi, usuwanie zasp śnieżnych, przewożenie zalegającego śniegu z pasa drogowego |
| ZAKOŃCZENIE DZIAŁAŃ W RAMACH ALERTU | nie dotyczy | Zakończenie działań w sytuacji kiedy cały odcinek drogi na całej powierzchni jest posypany | Zakończenie działań w sytuacji kiedy cały odcinek drogi na całej powierzchni jest pozbawiony czynnika zimowego. Nieuzasadniona jest przerwa w pracy w sytuacji kiedy na jezdni występuje czynnik zimowy | Użycie pługów wirnikowych (własność GDDKiA) w konsultacji z Zamawiającym |
| | | | | Przywrócenie przejezdności drogi nie później niż 3 godziny od momentu jej zamknięcia |
| | | | | Przywrócenie przejezdności drogi |

Oddział w Gdańsku podzielony jest na 4 Rejony, w których usługę ZUD wykonują trzy firmy zgodnie z poniższym podziałem:





Fot. 1 i 2 Po lewej zbiornik do składowania roztworu chlorku sodu lub wapnia nazywanej powszechnie „solanką”, po prawej – magazyn materiałów do zapobiegania śliskości (chlórek wapnia składowany w workach typu „big bag”).



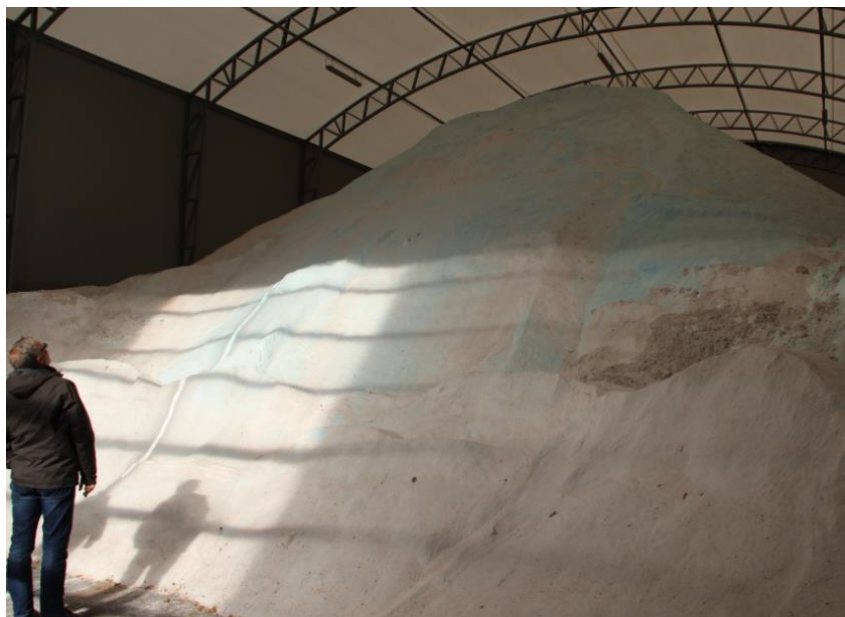
Fot. 3 Pojazdy przeznaczone do zimowego utrzymania dróg w Obwodzie Drogowym w Gdańsku Matarni uzbrojone w pługi odśnieżne i posypywarki wraz ze zbiornikami na solankę.



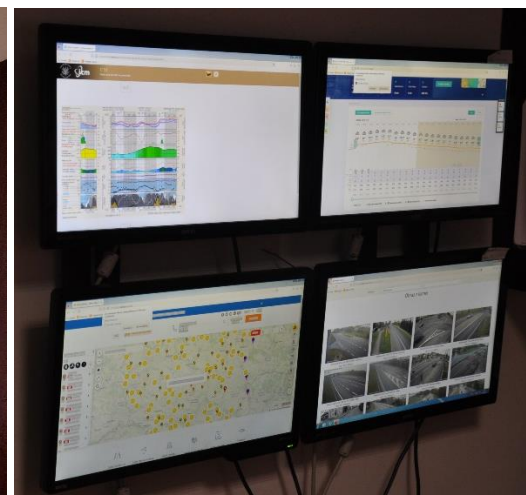
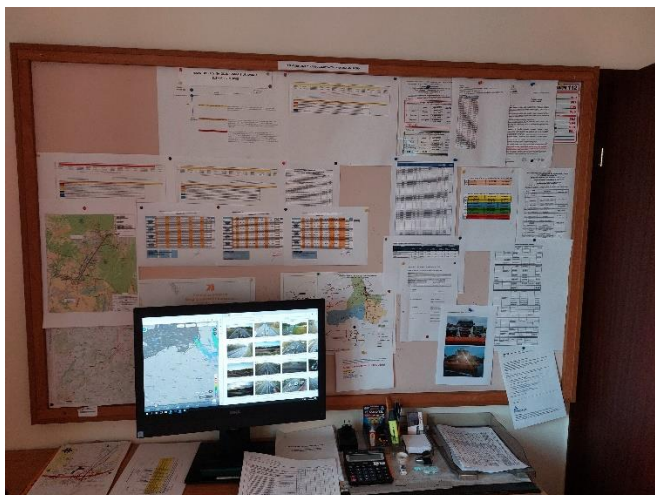
Fot. 4 Pług wirnikowy ZiŁ D470 – pojazd do zadań specjalnych, zostaje używany w sytuacjach ekstremalnych lub wówczas, gdy działania standardowego sprzętu są niewystarczające.



Fot. 5 Podgląd z programu do monitorowania pracy sprzętu z wykorzystaniem lokalizatorów GPS.



Fot. 6 Kontrola zapełnienia magazynów soli drogowej.



Fot. 7 i 8 Punkt Kierowania Pracami ZUD w Obwodzie Drogowym.