



Warszawa, 4 października 2023 r.

Szanowni Państwo,

odpowiadając na petycję dotyczącą zmiany przepisu art. 27a ustawy z dnia 4 września 2008 r. *o ochronie żeglugi i portów morskich* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1433), w części dotyczącej właściwości Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji przekazuję następujące informacje.

W pierwszej kolejności wskazać należy, że przedmiotowy przepis przewiduje możliwość wprowadzenia zakazu przebywania na określonym obszarze w odległości do 200 m od granicy nieruchomości, na której znajduje się terminal regazyfikacyjny skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu. Przepis ten został dodany ustawą z dnia 13 stycznia 2023 r. *o zmianie ustawy o bezpieczeństwie morskim oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2023 r. poz. 261) w celu umożliwienia wzmocnienia ochrony tego terminala, jako obiektu krytycznego dla bezpieczeństwa państwa.

Zgodnie z ustawą zakaz może zostać wprowadzony w celu zapobieżenia, ograniczenia lub usunięcia poważnego niebezpieczeństwa, w tym wystąpienia zdarzenia o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 czerwca 2016 r. *o działaniach antyterrorystycznych* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2632), grożącego terminalowi regazyfikacyjnemu skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu.

Należy zauważyć, że obecnie z uwagi na panujące zagrożenie dla bezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polskiej, w tym również zagrożenie o charakterze terrorystycznym, ze strony Federacji Rosyjskiej oraz Białorusi, na całym terytorium Polski obowiązują: drugi stopień alarmowy (BRAVO) oraz trzeci stopień alarmowy CRP (CHARLIE-CRP). Ponadto w związku z wystąpieniem ataków sabotażowych na gazociągi Nord Stream 1 i 2 od 6 października 2022 r. obowiązuje drugi stopień alarmowy (BRAVO) również w odniesieniu do polskiej infrastruktury energetycznej mieszczącej się poza granicami Polski.

Mając na uwadze powyżej przywołane ustawowe przesłanki oraz w świetle zaistniałej sytuacji geopolitycznej Wojewoda Zachodniopomorski, na wniosek Komendanta Morskiego Oddziału Straży Granicznej i po zasięgnięciu opinii Dyrektora Delegatury Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego w Gdańsku, zarządził zakaz przebywania na określonym obszarze w Świnoujściu, tj. w odległości do 200 m od granicy nieruchomości, na której znajduje się terminal regazyfikacyjny.

Wojewoda Zachodniopomorski wprowadzając zakaz kierował się przede wszystkim względami bezpieczeństwa państwa i jego obywateli. Równolegle jednak dążył do zminimalizowania niedogodności, jakie z tego tytułu powstały dla mieszkańców Świnoujścia oraz turystów i przedsiębiorców. W rezultacie Wojewoda uczestniczył w szeregu spotkaniach

zorganizowanych w tym celu, m.in. z udziałem przedstawicieli Urzędu Miasta Świnoujście, spółki GAZ-SYSTEM, Lasów Państwowych, Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz mieszkańców dzielnic Warszów, Przytór i Karsibór. Efektem tych rozmów było doprowadzenie do zawarcia w dniu 29 czerwca 2023 r. porozumienia między Prezydentem Miasta Świnoujście a Prezesem Zarządu Spółki GAZ-SYSTEM w sprawie dostępu do plaży na wyspie Warszów oraz znajdujących się tam atrakcji turystycznych.

W ramach porozumienia spółka państwowa GAZ-SYSTEM zobowiązała się do sfinansowania utwardzenia drogi, uruchomienia nowej biletowanej linii autobusowej do plaży w okolicy obiektu turystycznego o nazwie Podziemne Miasto oraz przekazania środków finansowych na dopłaty do biletów rejsowych białej floty do Fortu Gerharda i Latarni Morskiej przez kolejne miesiące.

Porozumienie zatem przewiduje tymczasowe rozwiązania, które wychodzą naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców. Jednocześnie Urząd Miasta Świnoujście, spółka GAZ-SYSTEM oraz Wojewoda Zachodniopomorski będą w dalszym ciągu współpracować w celu wprowadzenia rozwiązań mających charakter bardziej długoterminowy i polegających np. na ustanowieniu alternatywnych rozwiązań transportowych zapewniających łatwiejszy dostęp do miejsc turystycznych Świnoujścia.

Niezależnie od powyższego wskazać należy, że sama ustawa również przewiduje szereg odstępstw od obowiązywania zakazu. Zgodnie z art. 27a ust. 2 ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich zakaz nie dotyczy m.in. osób, które stale zamieszkują, prowadzą działalność gospodarczą, wykonują pracę zarobkową, wykonują pracę w gospodarstwach rolnych znajdujących się na obszarze objętym zakazem, pobierają naukę lub są opiekunami osób pobierających naukę na obszarze objętym zakazem.

Ponadto w dniu 13 lipca 2023 r. Wojewoda Zachodniopomorski, po zasięgnięciu opinii Straży Granicznej i Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, wydał rozporządzenie nr 15/2023 zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia czasowego zakazu przebywania na określonym obszarze w Świnoujściu (Dz. Urz. Woj. Zach. Z 2023 r. poz. 4089). Głównym celem przedmiotowej nowelizacji jest udostępnienie dla ruchu pieszego i rowerowego utwardzonej ścieżki pieszo-rowerowej biegnącej przez wiadukt a następnie wzdłuż ul. Ku Morzu docelowo skierowanej na plażę. Zmiana granic strefy objętej zakazem, o którym mowa w art. 27a ustawy o ochronie żeglugi i portów morskich, umożliwi realizację wspomnianego porozumienia zawartego w dniu 29 czerwca 2023 r. pomiędzy Prezydentem Miasta Świnoujście a Prezesem Zarządu Spółki GAZ-SYSTEM.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Ministra
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
i Administracji
Anna Wilanowska
Anna WILANOWSKA