

Podzamcze, dnia 29.09.2023 r.

Mieszkańcy Sołectw Podzamcze i Witaniów

Reprezentowani przez:

21-010 Łęczna

GDDKiA Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

Do wiadomości:

**Sekretarza Stanu
w Ministerstwie Finansów Pana
Artura Sobonia**

**Wojewody Lubelskiego Pana
Lecha Sprawki**

**Starosty Łęczyńskiego Pana
Krzysztofa Niewiadomskiego**

**Burmistrza Łęcznej Pana
Leszka Włodarskiego**

Rady Powiatu Łęczyńskiego

Rady Miejskiej w Łęcznej

**PETYCJA W SPRAWIE ODSZTĄPIENIA OD BUDOWY OBWODNICY
ŁĘCZNEJ W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 82
WARIANT 1 i B Z REKOMENDACJĄ WARIANTU 2**

My Mieszkańcy Sołectw Podzamcze i Witaniów na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2018 poz. 870) składamy protest przeciwko budowie obwodnicy przez tereny należące do naszych Sołectw. Jednocześnie rekomendując budowę obwodnicy po południowej stronie miasta Łęczna. Poniżej przedstawiamy uzasadnienie.

Na wstępie zaznaczamy, że podtrzymujemy wszystkie argumenty formalne, środowiskowe i społeczne przeciw budowie obwodnicy w wariantach 1 i B zawarte w petycjach z dnia 10.06.2022 r. oraz 17.09.2022 r.

Pragniemy zwrócić szczególną uwagę na wariant 2 obwodnicy planowany po południowej stronie miasta. Wariant ten zabezpieczałby mieszkańców pod kontem dojazdu do szpitala w razie konfliktu zbrojnego. Mieszkając blisko granicy z Ukrainą i Białorusią w obecnych czasach, gdy nie możemy wykluczyć konfliktów zbrojnych, budowa drogi przy szpitalu byłaby idealnym rozwiązaniem o znaczeniu obronnym. Wojsko mogłoby wykorzystać ją do wykonywania przewozów istotnych do obronności państwa oraz zobowiązań sojuszniczych. Duże znaczenie miałyby nie tylko w czasie kryzysu czy wojny, ale również na co dzień. Pacjenci szpitala dzięki nowej drodze zyskaliby na czasie dojazdu, który często decyduje o życiu. Szpital w Łęcznej leczy pacjentów z całej Polski, znajduje się w nim Wschodnie Centrum Leczenia Oparzeń i Chirurgii Rekonstrukcyjnej, gdzie leczone są najcięższe przypadki z całego kraju wymagające szybkiego transportu. Uważamy, że taka inwestycja znacznie poprawiłaby bezpieczeństwo mieszkańców. Budowa obwodnicy w wariantach 1 i B rozwiąże także problem z dotarciem do międzynarodowego portu lotniczego w Świdniku oraz do dużych zakładów pracy w tym regionie. Ponadto wariant 2 polepszy dojazd do Włodawy oraz nad Jezioro Białe.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za południowym wariantem obwodnicy jest bliskie położenie planowanej inwestycji z linią kolejową, która również jest w planach budowy po południowej stronie miasta. Podróżujący obwodnicą mogliby korzystać z ciągu miejsc parkingowych oraz infrastruktury powstałej na potrzeby linii kolejowych.

W obliczu aktualnej sytuacji jaką jest remont drogi wojewódzkiej prowadzącej nad jeziora, chcemy zwrócić uwagę na fakt, iż warianty 1 i B obwodnicy musiałyby być połączone z obecnie remontowaną drogą wojewódzką nr 820 Łęczna – Sosnowica. Podczas łączenia obwodnicy z nowo powstałą drogą będzie ponownie rozkopywana i przebudowywana. Trwający obecnie remont całkowicie niweluje problem letnich dojazdów na jeziora, powstaje tam również chodnik i asfaltowa ścieżka rowerowa. W zaistniałej sytuacji obwodnica po stronie północnej nie jest już potrzebna, a jedynie generuje koszty wpinania się w nowo wyremontowaną drogę. Ponadto Powiat Łęczyński remontuje alternatywne drogi, które rozładują letni ruch nad jeziora takie jak droga Kijany- Zezulin czy Puchaczów-Ciechanki -Kajetanówka.

Kolejnym nowo zaistniałym argumentem przeciwko budowie obwodnicy na północnej stronie miasta Łęczna jest fakt, iż Powiat Łęczyński ruszył z inwestycją, która polega na przebudowie remizy strażackiej w Witaniowie w celu utworzenia tam Centrum Działań Społecznych, które będzie prowadziło Dom dla Dziecka. Remiza strażacka w Witaniowie po budowie obwodnicy znajdowałaby się w bardzo bliskim sąsiedztwie z nową drogą, co zwiększałoby ryzyko wypadków z udziałem dzieci i młodzieży przebywających w Domu dla Dziecka. Dzieci trafiające do takiego miejsca wyjątkowo potrzebują spokojnego otoczenia, do spacerów, wypoczynku i zabawy. Nowo powstała droga znacznie obniżyłaby bezpieczeństwo i komfort przebywających tam dzieci.

Ponadto Gmina Łęczna jest na etapie analizowania możliwości i potrzeb powstania na działkach 283 oraz części działki 286 w miejscowości Podzamcze o łącznej powierzchni 4,4 ha bloków z mieszkaniami o umiarkowanych czynszach tj. Społeczna Inicjatywa Mieszkaniowa (SIM). Inwestycja ma powstać we współpracy z KZN. Jest to teren na którym planowana jest obwodnica przebiegająca przez Podzamcze.

Po raz kolejny chcemy podkreślić, iż warianty 1 i B generują koszty wyburzeń oraz ingerencji w posesje mieszkańców sołectw. Wariant 2 jest pod tym względem wariantem najdogodniejszym.

Dlatego, wobec powyższych argumentów My Mieszkańcy Sołectw Podzamcze i Witanów stanowczo sprzeciwiamy się budowie obwodnicy Miasta Łęczna w proponowanych wariantach 1 i B oraz wnioskujemy o odstąpienie od ich wykonania. Jednocześnie zdając sobie sprawę z konieczności rozwoju miasta prosimy o realizację inwestycji w wariantcie 2.

Do niniejszej petycji dołączamy podpisy mieszkańców wyrażających jej poparcie.