



DZIAŁANIA SIECI MIAST CIVINET POLSKA

KATARZYNA NOSAL HOY
POLITECHNIKA KRAKOWSKA
SEKRETARIAT SIECI CIVINET POLSKA



Przesiadaj się i jedź!

#mobilityweek



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



Krajowa Sieć CIVITAS „CIVINET POLSKA”

- Platforma dla jednostek publicznych i prywatnych oraz organizacji pozarządowych, działających w obszarze transportu miejskiego.
- Służy wymianie doświadczeń oraz najlepszych praktyk w zakresie wdrażania działań zrównoważonej mobilności miejskiej.



Wybrane cele Sieci „CIViNET POLSKA”

- Zaszczepienie nowego spojrzenia na miasto i system transportowy
- Promowanie kultury zrównoważonej mobilności
- Promowanie podejścia wypracowanego przez Inicjatywę Civitas
- Wzmocnienie komunikacji między Miastami Członkowskimi Sieci, miastami sieci Civitas Forum oraz Komisją Europejską
- Wsparcie Miast Członkowskich Sieci w początkowych fazach przygotowywania Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej



Wybrane działania Sieci „CIViNET POLSKA”

- Organizacja zagranicznych wycieczek technicznych dla przedstawicieli miast

Dotychczasowe wycieczki m.in. na temat:

- innowacyjnych rozwiązań rowerowych (Kopenhaga),
- ruchu pieszego (Nantes),
- opłat za wjazd do centrum miasta (Sztokholm),
- działań edukacyjnych (Stuttgart).



Wybrane działania Sieci „CIViNET POLSKA”

➤ Organizacja warsztatów z udziałem ekspertów z polskich i zagranicznych miast

Dotychczasowe warsztaty m.in. na temat:

- systemu carsharing,
- ruchu rowerowego,
- ruchu pieszego,
- procesu SUMP,
- komunikacji z interesariuszami,
- przestrzeni współdzielonych.



Wybrane działania Sieci „CIViNET POLSKA”

- Organizacja warsztatów z udziałem ekspertów z polskich i zagranicznych miast

Najbliższe planowane warsztaty:

- Zarządzanie parkowaniem w obszarach centralnych miast (maj 2019),
- Systemy P&R (październik 2019).



Wybrane działania Sieci „CIViNET POLSKA”

- Badania dotyczące zagadnień ważnych dla miast CIViNET POLSKA

Dotychczasowe badania:

- Wykorzystanie przestrzeni publicznej w śródmieściach miast,
- Wpływ restrykcji w ruchu i parkowaniu samochodów na jakość przestrzeni publicznych oraz działalność podmiotów gospodarczych.

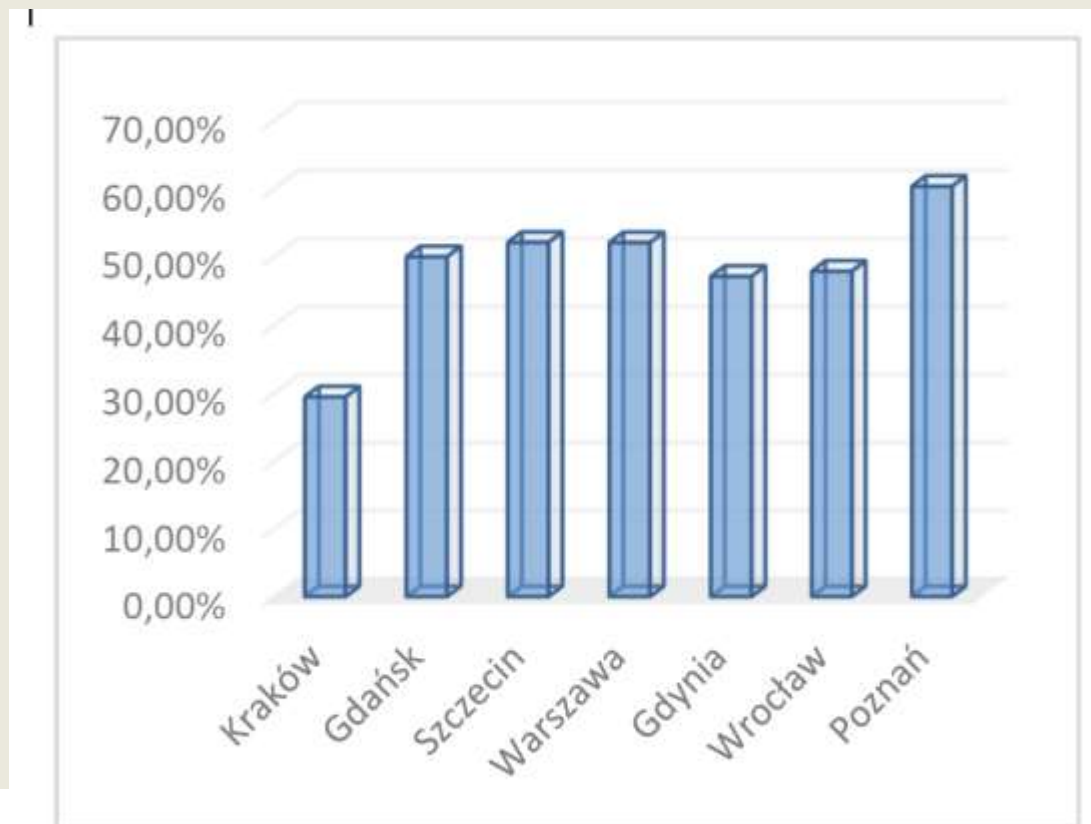
Wykorzystanie przestrzeni publicznej w śródmieściach polskich miast – wybrane wyniki

- Badania prowadzone w okresie IX – X 2015
- Miasta sieci CiViNET Polska:
Gdańsk | Gdynia | Kraków | Poznań |
Szczecin | Warszawa | Wrocław
- Przestrzeń pełniąca funkcje komunikacyjne
i będąca otoczeniem dla ruchu pieszego:
jezdnie | parkingi | ciągi piesze |
ciągi rowerowe | place | zieleń | podwórza



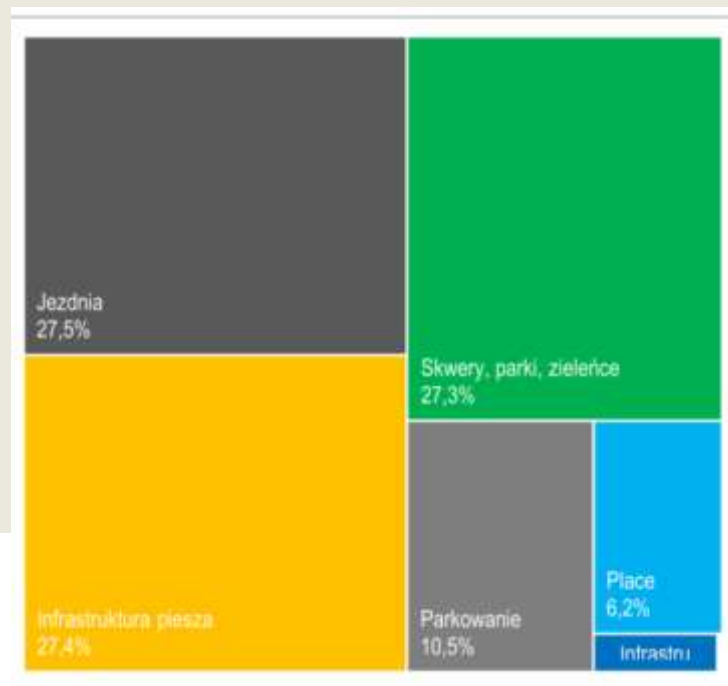
Wykorzystanie przestrzeni publicznej w śródmieściach polskich miast – wybrane wyniki

Udział przestrzeni ogólnodostępnych



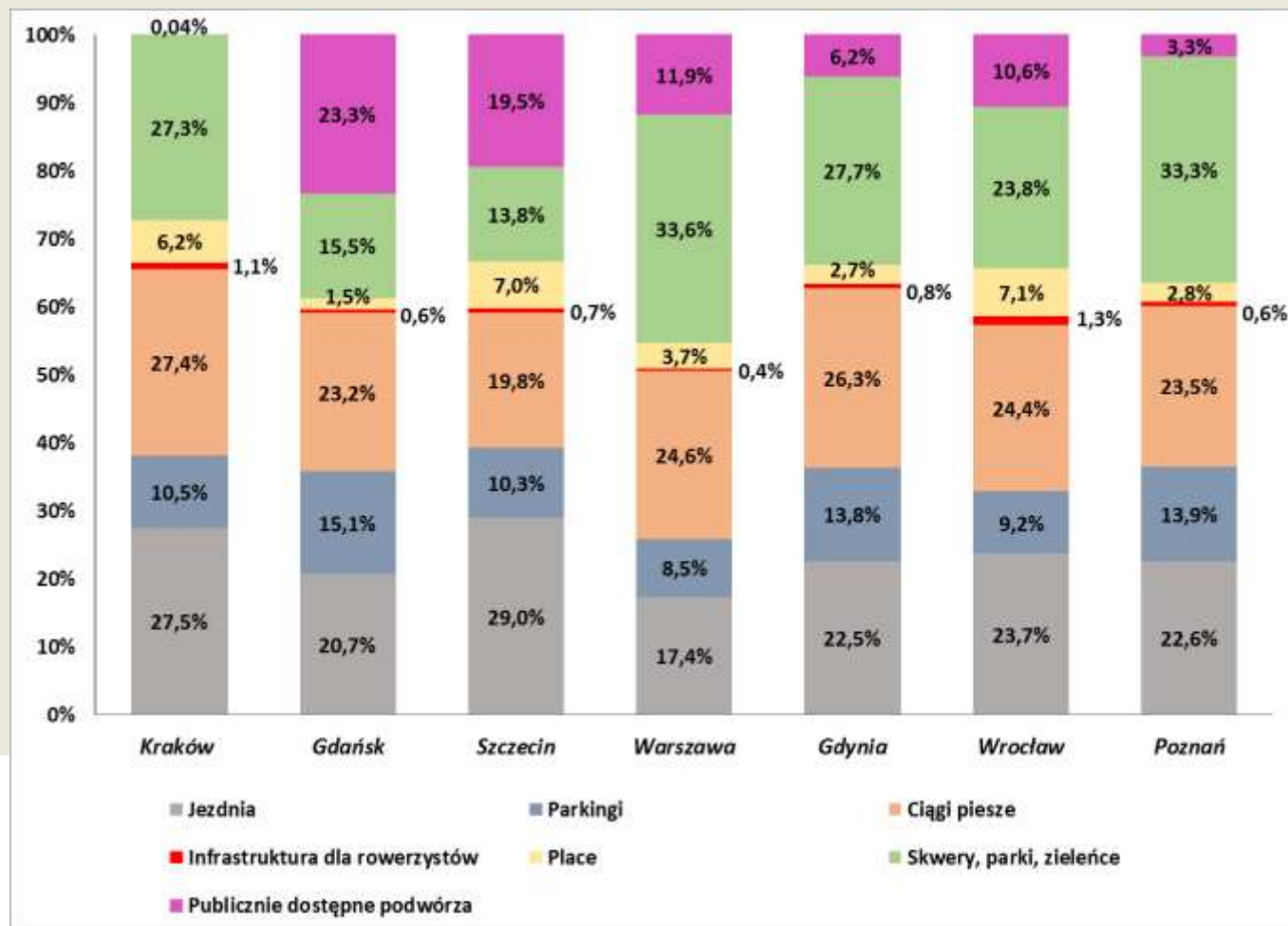
Wykorzystanie przestrzeni publicznej w śródmieściach polskich miast – wybrane wyniki

Podział funkcjonalny przestrzeni - Kraków



Przesiadaj się i jedź!
#mobilityweek

Wykorzystanie przestrzeni publicznej w śródmieściach polskich miast – wybrane wyniki

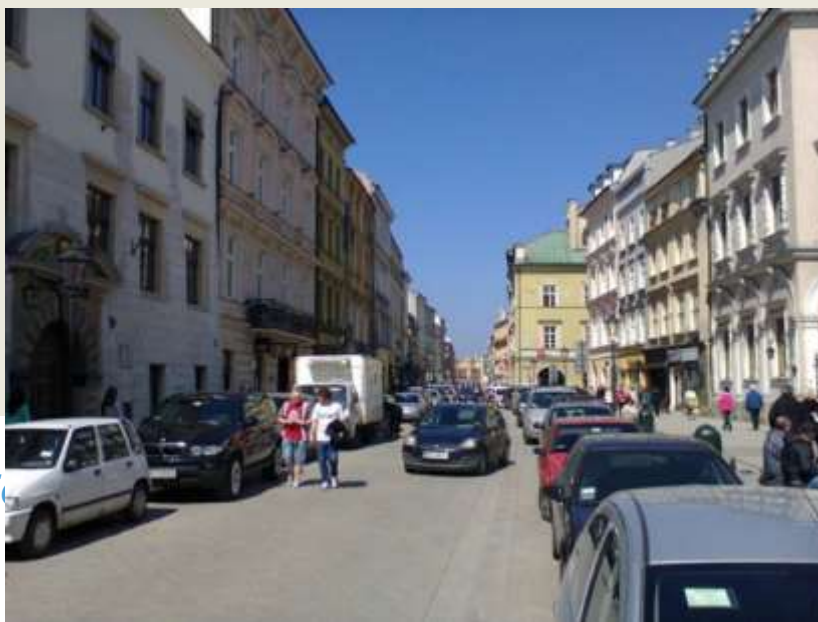


Przesiadaj się i jedź!
#mobilityweek

Wpływ restrykcji w ruchu i parkowaniu samochodów - wybrane wyniki

Obszary badań w Krakowie (VI 2016):

- Mały Rynek i Plac Szczepański: likwidacja parkingów,
- ul. Grodzka: wprowadzenie całkowitego zakazu ruchu i parkowania,



Wpływ restrykcji w ruchu i parkowaniu samochodów - wybrane wyniki

	Grodzka	Mały Rynek	Plac Szczepański	Dunajewskiego	Karmelicka (strefa B)	Karmelicka (poza strefą B)
Liczba respondentów	498	300	300	197	264	289
Podział zadań przewozowych w podróżach do przestrzeni [%]						
Pieszo	58	32	50	44	23	45
Rower	4	7	9	6	6	4
Środki transportu zbiorowego	25	48	36	45	47	33
Samochód	10	4	3	5	22	16
Inne	3	9	2	0	2	2

Tylko 7% respondentów deklarujących problem z dostępnością (kongestia, problem z parkowaniem, komfort podróży TZ).

Przesiadaj się i jedź!

#mobilityweek

Wpływ restrykcji w ruchu i parkowaniu samochodów...

➤ Badania ankietowe wśród właścicieli obiektów handlowych i usługowych

Procent przedsiębiorców prowadzących działalność przed zmianami:

- ul. Grodzka: 94%
- Mały Rynek: 30%
- Plac Szczepański: 56%

Wpływ restrykcji w ruchu i parkowaniu samochodów...

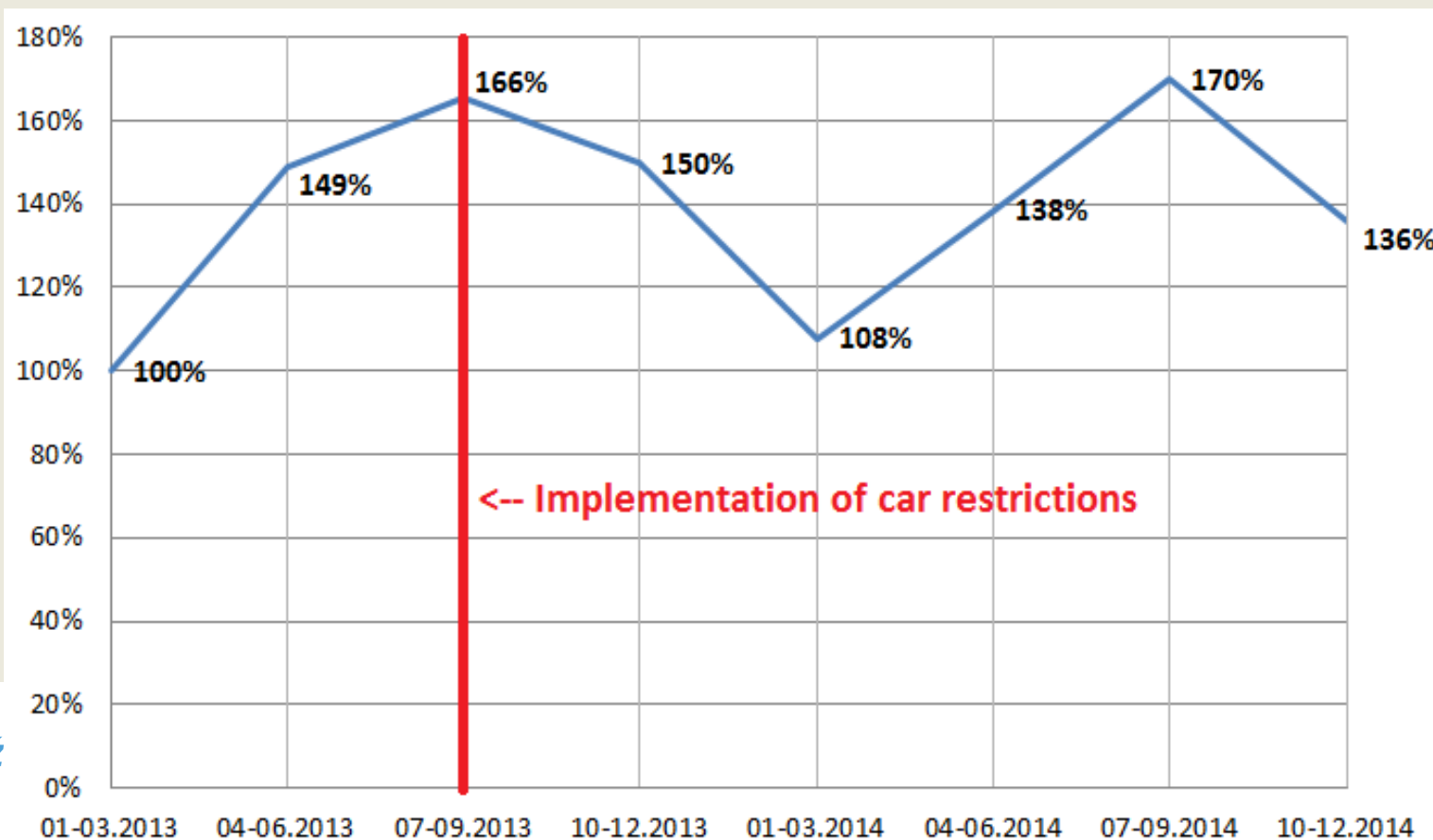
➤ Badania ankietowe wśród właścicieli obiektów handlowych i usługowych:

Procent przedsiębiorców, którzy nie chcieliby wycofania restrykcji:

- ul. Grodzka: 66%
- Mały Rynek: 86%
- Plac Szczepański: 72%

Wpływ restrykcji w ruchu i parkowaniu samochodów...

Dynamika zmian wysokości podatku od towarów i usług wpłaconych do US przez podmioty z ul. Grodzkiej – w odniesieniu do I kwartału 2013



Dziękuję za uwagę!

Dołącz do Sieci „CIViNET POLSKA”!

Napisz do Sekretariatu Sieci na Politechnice Krakowskiej
knosal@pk.edu.pl

