**Załącznik nr 1 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**DOSTAWA LEKKIEGO SAMOCHODU ROZPOZNAWCZO-RATOWNICZEGO SLRR DO KOMENDY POWIATOWEJ PSP W GOŁDAPI**

**Specyfikacja techniczna zawiera minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla lekkiego samochodu rozpoznawczo-ratowniczego (SLRR)**

| **Lp.** | **Wymagania minimalne Zamawiającego** | **Wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
|  | Wymagania dla pojazdu |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 128) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski.  |  |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany w 2021 roku. | *Należy podać typ/model oferowanego pojazdu* |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.  |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4. (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń). |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 1900 cm³ i minimalnej mocy 150 KM spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6 | *Należy podać wartość pojemności i moc.* |
|  | Maksymalny moment obrotowy min. 370 Nm., silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. | *Należy podać wartość momentu obrotowego.* |
|  | Zużycie paliwa w cyklu mieszanym: maksymalnie 12 l/100 km. |  |
|  | Skrzynia biegów manualna min. 6 biegowa + bieg wsteczny.  |  |
|  | Napęd 4x4 dołączany ręcznie. |  |
|  | Blokada tylnego mechanizmu różnicowego  |  |
|  | Hamulce tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi. |  |
|  | Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |  |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 70 l. |  |
|  | Felgi ze stopów metali lekkich, fabryczne z oponami letnimi min. 17". |  |
|  | Dodatkowy komplet 4 opon zimowych na felgach stalowych lub aluminiowych |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe |  |
|  | Pojazd wyposażony w boczne stopnie kabiny |  |
|  | Osłony przeciwbłotne kół |  |
|  | Prześwit pod osiami min. 180 mm | *Należy podać wartość.* |
|  | Kąt natarcia min. 250  | *Należy podać wartość.* |
|  | Kąt nachylenia bocznego pojazdu min. 30o  | *Należy podać wartość.* |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: czerwony - lakier fabryczny.  |  |
|  | Zderzak przedni, tylni i nadkola lakierowane w kolorze białym |  |
|  | Zderzak tylny ze stopniem |  |
|  | Wymiary pojazdu [mm]: * długość minimum 5000,
* rozstaw osi minimum 3000,
* szerokość minimum 1780.
* długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350
* szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350
 |  |
|  | Konstrukcja pojazdu jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z paką ładunkową. |  |
|  | Reflektory przeciwmgielne z przodu pojazdu  |  |
|  | Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy, układ ułatwiający ruszanie na wzniesieniu, system stabilizacji przyczepy, elektryczny układ wspomagania kierownicy, sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania. |  |
|  | Zamontowana stalowa osłona podwozia – co najmniej silnika. |  |
|  | Czujniki cofania zamontowane w tylnym zderzaku i system kamer cofania wyposażony w wyświetlacz zamontowany wewnątrz kabiny pojazdu.  | *Rodzaj rozwiązania* |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Tempomat |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne |  |
|  | Elektrycznie regulowane i składane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami w technologii LED |  |
|  | Przyciemniane szyby tylne |  |
|  | Fotochromatyczne lusterko wsteczne |  |
|  | Przetwornica napięcia 12V na 230V |  |
|  | Lampka LED zamontowana na ramieniu przegubowym po stronie dowódcy pojazdu  |  |
|  | Automatyczne wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc |  |
|  | Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia |  |
|  | Skórzane obszycie kierownicy i gałki dźwigni zmiany biegów |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją  |  |
|  | Wspomaganie kierownicy zależne od prędkości |  |
|  | Gniazdo USB i 12 V w kabinie z przodu pojazdu |  |
|  | Podłoga w przedziale kierowcy wyłożona dywanikami gumowymi |  |
|  | Zdalnie sterowany centralny zamek sterowany, co najmniej z dwoma pilotami |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu i dla drugiego rzędu siedzeń.  |  |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą |  |
|  | Klimatyzacja automatyczna co najmniej 1- strefowa |  |
|  | Radioodtwarzacz CD/MP3 z ekranem dotykowym i z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy |  |
|  | Minimum 6 głośników z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę |  |
|  | Trzecie światło stop |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany) |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg, apteczka. |  |
|  | Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówką na gniazdo standardowe (7-pinowe). |  |
|  | Ładowność przyczepy ciągniętej z hamulcem min. 3000 kg. |  |
|  | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz LCD, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Radiotelefon podłączony od zasilania pojazdu po stacyjce. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM.Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C. |  |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów:
2. Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą i sterowaniem wyniesionym za pomocą przewodu o długości min. 2500 mm na manipulator.
3. Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi.
4. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim oraz ze światłem czerwonym do pilotażu w kolumnie samochodów oraz z doświetleniem LED (białe światło) na boki pojazdu.

3. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 4. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm, zamontowanym na desce rozdzielczej. Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 4.28. |  |
|  | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o sile uciągu min. 4 t z liną o długości co najmniej 20 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wraz z wyciągarką należy dostarczyć w specjalnej torbie; zblocze, 2 x pas, 2 x szekle. Wyłącznik główny prądu zasilania wciągarki zamontowany w widocznym miejscu łatwo dostępnym wewnątrz kabiny pojazdu /miejsce dostępne dla kierowcy umożliwiające bezpieczne i szybkie odcięcie dopływu prądu/.  |  |
|  | W przestrzeni ładunkowej gniazdo elektryczne 12V (gniazdo zapalniczki) nin. 1 szt.  |  |
|  | Zamontowane w przednim zderzaku z lewej strony pojazdu złącze magnetyczne 12V – komplet do ładowania akumulatora / styki bez wtyczki nie mogą mieć zasilania/ z osłoną chroniącą gniazdo przed warunkami atmosferycznymi lub inne równoważne dające możliwość na szybkie i bezpieczne wpięcie lub odłączenie zasilania pojazdu zewnętrzną ładowarką akumulatorów wraz z automatyczną ładowarką/prostownikiem z funkcją podtrzymywania ładowaniem dostosowanym do pojemności akumulatora, kabel do ładowania pod złącze magnetyczne oraz przejściówka na klemy. Parametry ładowarki/prostownika:Minimum 6-etapowy cykl ładowaniaMożliwość ładowania akumulatorów kwasowo-ołowiowych (mokrych), żelowych, AGM,Maksymalny prąd ładowania nie mniejszy niż 7A przy 12VZabezpieczenie przed zwarciemKabel do ładowania minimum 4 mMożliwość montażu na ścianieStopień ochrony IP: IP65Gwarancja producenta nie mniej niż 24 miesiące bez limitu kilometrówTrzecie światło STOP |  |
|  | Pozostałe warunki Zamawiającego |  |
|  | Nad przestrzenią ładunkową należy zamontować zabudowę systemową zgodną z zaleceniami producenta pojazdu z szybami bocznymi otwieranymi/podnoszone. Kształt zabudowy powinien być zbliżony do kształtu karoserii pojazdu oraz nie wpływać negatywnie na aerodynamikę całego pojazdu. Zabudowa powinna być stale zamocowana do nadwozia. Wewnątrz zabudowy powinno znajdować się oświetlenie wewnętrzne. Materiał wykonania zabudowy powinien być tego samego typu co całość pojazdu (dopuszcza się wykorzystanie innych materiałów pod warunkiem odporności na działanie korozji i nie wymagających okresowej konserwacji). Integracja zamka klapy tylnej z systemem zamka centralnego pojazdu. Lakierowanie w kolorze nadwozia. |  |
|  | W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z tworzywa sztucznego lub powłoka natryskowa (co najmniej poniżej krawędzi burt). |  |
|  | Pojazd dostarczony w dniu odbioru na oponach letnich. |  |
|  | W zabudowie zamontowane oświetlenie LED skrzyni ładunkowej. |  |
|  | Okres gwarancji: minimalnie 24 miesiące. Jest to parametr oceniany (patrz: kryterium oceny ofert). | *Należy podać okres gwarancji pojazdu* |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:- instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako **pojazd specjalny**. |  |
|  | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnym zbiornikiem paliwa i płynów eksploatacyjnych. Dopuszcza się zamontowanie orurowania w przedniej części pojazdu. Z przodu zamontowana listwa LED dalekosiężna włączana oddzielnym włącznikiem zamontowanym wewnątrz kabiny samochodu.  |  |
|  | Odbiór faktyczny w siedzibie Zamawiającego. |  |
|  | Zamawiający wymaga przed wydaniem pojazdu wykonania profesjonalnego zabezpieczenia ramy  |  |

Uwaga:

Wykonawca wypełnia kolumnę nr 3, podając konkretny parametr tam gdzie zostało to wskazane.

|  |
| --- |
| **Gwarancja:** |
| Gwarancja na samochód i rękojmia – minimum: 24 miesiące. | …………………………………………….(wpisać długość okresu gwarancji) |
| Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty oraz ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. | …………………………………………… (potwierdzić spełnianie warunku wpisać TAK lub NIE) |

**Oświadczam, że oferowany przez nas przedmiot zamówienia spełnia wymagania zawarte w załączniku nr 1.**

 ……………………………………

**Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem
elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF**