

POROZUMIENIE

o współpracy

jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej województwa wielkopolskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Poznaniu w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz bezpieczeństwa na drogach krajowych województwa wielkopolskiego
zawarte 1 marca 2018 r. w Poznaniu

pomiędzy

Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej

z siedzibą w Poznaniu, ul. Masztalarska 3, reprezentowaną przez:

bryg. Andrzeja Bartkowiaka - Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP

a

Oddziałem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu z siedzibą w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a, który reprezentują:

mgr inż. Marek Napierała - Dyrektor Oddziału

mgr inż. Tadeusz Łuka - Zastępca Dyrektora Oddziału

§ 1.

Porozumienie o współpracy jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej woj. wielkopolskiego oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Poznaniu w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz bezpieczeństwa na drogach krajowych województwa wielkopolskiego zwane dalej „Porozumieniem” określa zasady współpracy Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu, zwanego dalej „Oddziałem GDDKiA” oraz Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu, zwanej dalej „Komendą Wojewódzką PSP”, mające na celu poprawę:

1. systemu przepływu informacji na temat zagrożeń,
2. współdziałania podczas zdarzeń drogowych,
3. stanu bezpieczeństwa na drogach krajowych.

§ 2.

Niniejsze porozumienie zostało opracowane w oparciu o Porozumienie w sprawie współpracy jednostek organizacyjnych PSP i GDDKiA w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych zawarte 15 grudnia 2017 r. pomiędzy Komendantem Głównym PSP a Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3.

Zakres współpracy pomiędzy Oddziałem GDDKiA i Komendą wojewódzką PSP, o której mowa w §1, obejmuje w szczególności:

- 1) wymianę informacji na temat aktualnej sytuacji na drogach krajowych ze szczególnym uwzględnieniem: przejezdności, stanu technicznego dróg krajowych oraz lokalizacji miejsc szczególnie niebezpiecznych;
- 2) wymianę informacji o zaistniałych zdarzeniach drogowych oraz innych utrudnieniach

- w ruchu drogowym na drogach krajowych;
- 3) współdziałanie podczas zdarzeń drogowych w ramach uprawnień przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa, w celu zminimalizowania zagrożeń i utrudnień w ruchu;
 - 4) podejmowanie działań mających na celu eliminowanie czynników wpływających na powstawanie zagrożeń dla bezpieczeństwa na drogach krajowych;
 - 5) nieodpłatną wymianę posiadanych danych dotyczących stanu bezpieczeństwa na drogach krajowych;
 - 6) współdziałanie w ramach akcji edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa na drogach, w tym symulacji akcji (ćwiczeń) ratowniczych związanych z występującymi zdarzeniami drogowymi;
 - 7) wymianę informacji przy organizowaniu przejazdów kolumn PSP oraz innych służb ratowniczych po drogach krajowych;
 - 8) udział w uzgadnianiu planów działań ratowniczych (PDR) dla poszczególnych odcinków dróg krajowych na obszarze woj. wielkopolskiego.

§ 4.

1. W ramach współpracy określonej w § 3, Oddział GDDKiA będzie przekazywał Komendzie Wojewódzkiej PSP, do końca stycznia danego roku:
 - 1) wykaz dróg krajowych będących w jego zarządzie;
 - 2) wykaz podległych jednostek terenowych i Wykonawców świadczących usługi na rzecz GDDKiA wraz z telefonami kontaktowymi osób funkcyjnych;
 - 3) mapę z zaznaczonym przebiegiem dróg krajowych wraz z zasięgiem działania podległych jednostek terenowych - również w formacie shp;
 - 4) dane o średnim dobowym natężeniu ruchu na poszczególnych odcinkach dróg krajowych z zakończonego Generalnego Pomiaru Ruchu (prowadzonego w cyklu 5-letnim, ostatni w 2015/2016 roku)-również w formacie shp;
 - 5) informacje o możliwościach sprzętowych oraz możliwościach mobilizacyjnych Wykonawców świadczących usługi na rzecz GDDKiA.
2. Oddział GDDKiA będzie z wyprzedzeniem informować Komendę Wojewódzką PSP o wprowadzeniu ograniczeń w ruchu lub zamykaniu dróg i drogowych obiektów inżynierskich, oraz o wyznaczeniu objazdów.

§ 5.

1. W ramach współpracy określonej w § 3, Komenda Wojewódzka PSP będzie przekazywać Oddziałowi GDDKiA, do końca stycznia danego roku kalendarzowego:
 - 1) wykaz danych teleadresowych jednostek organizacyjnych PSP woj. wielkopolskiego wraz z ich zasięgiem działania;
 - 2) posiadane dane statystyczne o zdarzeniach zaistniałych na drogach województwa wielkopolskiego.
2. Komenda Wojewódzka PSP poprzez właściwe terytorialnie stanowiska kierowania PSP będzie przekazywać do Punktu Informacji Drogowej (PID) Oddziału GDDKiA dostępne informacje o zdarzeniach na drogach krajowych.

§ 6.

W ramach współpracy określonej w § 3 pkt. 3 stosowane będą następujące zasady postępowania:

1. Oceny zagrożenia na miejscu zdarzenia dokonuje dowodzący JOP (Jednostki

- Ochrony Przeciwpożarowej).
2. W zależności od sytuacji prowadzącej do faktycznych lub potencjalnych utrudnień w funkcjonowaniu drogi, dowodzący JOP dokonuje oceny zagrożenia na miejscu zdarzenia i kwalifikuje zaistniałe zdarzenie na:
 - 1) niewymagające podjęcia działań ratowniczych; (scenariusze I, II, III – załącznik nr 1)
 - 2) wymagające podjęcia działań ratowniczych (scenariusz IV – załącznik Nr 1)
 3. Obowiązek zorganizowania działań ratowniczych spoczywa na jednostkach ochrony przeciwpożarowej.
 4. W przypadku oceny przez dowodzącego JOP, że w wyniku zaistniałego zdarzenia (sytuacji) na drodze, nie występuje konieczność podjęcia działań ratowniczych (nie występuje zagrożenie życia i zdrowia ludzkiego, mienia lub środowiska), jednostka ochrony przeciwpożarowej na miejscu zdarzenia dla zapewnienia bezpieczeństwa innych użytkowników drogi:
 - 1) w razie konieczności przystępuje do realizacji przedsięwzięć mających na celu zasygnalizowanie innym użytkownikom drogi o występującym czasowym utrudnieniu w ruchu drogowym poprzez - oznakowanie dostępnymi środkami miejsca zdarzenia;
 - 2) w razie konieczności dowodzący JOP, poprzez właściwe terenowo powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP, informuje PID Oddziału GDDKiA o konieczności przybycia na miejsce zdarzenia przedstawiciela Oddziału GDDKiA lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej;
 - 3) po przybyciu przedstawiciela Oddziału GDDKiA lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej lub Policji dowodzący JOP przekazuje mu teren.
 5. W przypadku oceny przez KDR, że występuje konieczność podjęcia działań ratowniczych - jednostka ochrony przeciwpożarowej przystępuje do realizacji zadań zgodnie z przepisami (w szczególności - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz załącznikiem nr 1 do Porozumienia w sprawie współpracy jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie współdziałania podczas zdarzeń drogowych oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych zawartego dnia 15 grudnia 2017 r. , o którym mowa w §2 niniejszego porozumienia):
 - 1) Działania ratownicze prowadzone są do momentu, w którym na podstawie prowadzonej w sposób ciągły oceny sytuacji, KDR stwierdzi, iż nie występuje już zagrożenie dla życia i zdrowia, środowiska oraz mienia, stanowiące podstawę do podjęcia działań ratowniczych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej.
 - 2) W razie konieczności KDR, poprzez właściwe terenowo powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP, informuje PID Oddziału GDDKiA o konieczności przybycia na miejsce zdarzenia przedstawiciela Oddziału GDDKiA lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej.
 - 3) Po zakończeniu działań ratowniczych, KDR przekazuje obecnemu w miejscu zdarzenia przedstawicielowi Oddziału GDDKiA lub upoważnionemu przedstawicielowi Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej „Potwierdzenie przekazania terenu, obiektu infrastruktury drogowej objętego działaniami ratowniczymi” z zapisem o treści „W miejscu

objętym działaniem ratowniczym nie występuje zagrożenie chemiczno - ekologiczne".

6. W przypadku nieprzybycia na miejsce zdarzenia przedstawiciela Oddziału GDDKiA, lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej, KDR zgłasza ten fakt do właściwego terytorialnie powiatowego (miejskiego) stanowiska kierowania PSP, które informuje o tym PID Oddziału GDDKiA.
7. Do usuwania rozlanych w pasie drogowym substancji ropopochodnych wykorzystywane będą siły i środki Oddziału GDDKiA lub upoważnionego Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA i jednostek ochrony przeciwpożarowej, w zależności od wielkości i właściwości rozlewiska, z uwzględnieniem ust. 4, 5.
 - 1) Jednostki ochrony przeciwpożarowej, w przypadku, gdy występuje możliwość propagacji substancji znajdujących się w pasie drogowym powodującej skażenie środowiska (przez studzienki kanalizacyjne do wody lub w wyniku spływu do gleby) przystępują do prowadzenia działań ratowniczych obejmujących:
 - a) ustalenie rodzaju i wielkości zagrożenia,
 - b) udzielenie PID Oddziału GDDKiA informacji poprzez właściwe terytorialne powiatowe (miejskie) stanowisko kierowania PSP,
 - c) zabezpieczenie strefy działań ratowniczych, w tym wyznaczenie i oznakowanie strefy zagrożenia,
 - d) organizowanie i prowadzenie działań z zakresu ratownictwa chemiczno - ekologicznego (na poziomie podstawowym i specjalistycznym) poprzez m.in. związywanie, sorpcję, neutralizację substancji niebezpiecznych.
 - 2) W sytuacji braku zagrożenia możliwością propagacji substancji do środowiska, przedstawiciel Oddziału GDDKiA lub upoważniony przedstawiciel Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej prowadzi działania obejmujące:
 - a) zabezpieczenie i oznakowanie strefy działania,
 - b) zabezpieczenie, neutralizacja, sorpcja substancji ropopochodnych rozlanych na jezdni,
 - c) usunięcie pozostałych substancji w celu doprowadzenia drogi do stanu umożliwiającego jej bezpieczne użytkowanie.
8. Na zapotrzebowanie zgłoszone przez KDR przedstawiciel Oddziału GDDKiA lub siły Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej prowadzi będą działania zmierzające do jak najszybszego zabezpieczenia, odtworzenia lub naprawy uszkodzonej infrastruktury i przywrócenia przejezdności na odcinku drogi krajowej z ograniczonym ruchem.
9. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, za zgodą stanowiska kierowania PSP, siły i środki jednostki ochrony przeciwpożarowej mogą wykonać określone czynności pomocowe na potrzeby zgłoszone przez GDDKiA.
10. Przedstawiciel Oddziału GDDKiA lub siły Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej zabezpieczają i usuwają z pasa drogowego odpady zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

§ 7.

1. W przypadku zdarzeń na drogach krajowych, powodujących uszkodzenie infrastruktury drogowej lub przyczyniających się do powstania długotrwałych utrudnień w ruchu, a także gdy zażąda tego KDR, na miejsce zdarzenia obowiązkowo przybywać będzie przedstawiciel Oddziału GDDKiA lub upoważniony przedstawiciel Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej.
2. Powiadomienie o konieczności przybycia na miejsce zdarzenia przedstawiciela Oddziału GDDKiA lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej realizowane będzie przez PID Oddziału GDDKiA, po otrzymaniu zgłoszenia z właściwego terytorialnie powiatowego (miejskiego) stanowiska kierowania PSP, zgodnie z decyzją KDR.
3. Po otrzymaniu z właściwego terytorialnie powiatowego (miejskiego) stanowiska kierowania PSP zapotrzebowania na przybycie na miejsce zdarzenia przedstawiciela Oddziału GDDKiA lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej PID określi każdorazowo przewidywany czas jego przybycia
4. Orientacyjny czas dojazdu na miejsce zdarzenia przedstawiciela Oddziału GDDKiA lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy świadczącego usługi na rzecz GDDKiA na danym odcinku drogi krajowej od momentu zgłoszenia takiej potrzeby do PID Oddziału GDDKiA wynosi odpowiednio:
 - 1) dla dróg klasy A i S - do 1 godziny;
 - 2) dla dróg krajowych klasy GP (G) - do 2 godzin.

§ 8.

Ewentualne koszty wynikające z realizacji postanowień porozumienia strony zobowiązują się ponieść we własnym zakresie.

§ 9.

1. Osobami odpowiedzialnymi za realizację postanowień porozumienia są:
 - 1) Ze strony Oddziału GDDKiA:
Tadeusz Łuka, Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami
tel.: 61 8666928
e-mail: tluka@gddkia.gov.pl
 - 2) Ze strony Komendy Wojewódzkiej PSP:
mł. bryg. Arkadiusz Przybyła – Zastępca Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP
tel.: 61 2220201
e-mail: sekretariat@psp.wlkp.pl
2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 nie wymaga pisemnych uzgodnień. Strony uznają za wystarczające złożenie drugiej stronie oświadczenia o zmianie w formie elektronicznej lub papierowej.



§ 10.


Stronom przysługuje prawo rozwiązania niniejszego porozumienia z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 11.

Niniejsze Porozumienie zawarto na czas nieokreślony.

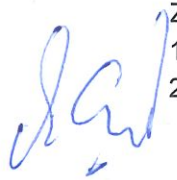
§ 12.

1. Postanowienia niniejszego porozumienia będą realizowane od dnia podpisania.
2. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają zgody stron w formie pisemnego aneksu, z zastrzeżeniem § 9 ustęp 2.
3. Niniejsze Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.



Załączniki:

1. Scenariusze współpracy
2. Schemat współpracy



SCHEMAT WSPÓŁPRACY GDDKiA Z PAŃSTWOWĄ STRAŻĄ POŻARNĄ I POLICJĄ PODCZAS ZDARZEŃ NA DROGACH KRAJOWYCH

Niniejszy dokument powstał przy uwzględnieniu dokumentu Państwowej Straży Pożarnej pn. „Zasady postępowania jednostek ochrony przeciwpożarowej w związku ze zdarzeniami na drogach” oraz spotkań roboczych przedstawicieli GDDKiA, Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej i Komendy Głównej Policji, na których omówiono i uzgodniono treść przedmiotowego dokumentu.

Schemat opisuje cztery scenariusze postępowania zarządcy drogi i służb podczas zdarzeń drogowych na sieci dróg krajowych.

Każde działanie GDDKiA i służb rozpoczyna się poprzez przyjęcie zgłoszenia przez Centrum Powiadamiania Ratunkowego (CPR). Zadaniem CPR jest koordynacja działań służb w zakresie konieczności uczestniczenia w akcji ratowniczej. Pierwszym etapem działania służb jest wstępne rozpoznanie zagrożenia oraz wymiana informacji pomiędzy służbami w celu koordynacji działań służb.

Państwowa Straż Pożarna (PSP) niezależnie od zgłoszenia dokonuje rozpoznania na miejscu zdarzenia. W przypadku braku konieczności prowadzenia akcji ratunkowej dalsze działania na miejscu zdarzenia drogowego są prowadzone przez pozostałe służby.

Scenariusz I przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia drogowego skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek bez ofiar), nie skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która przekazuje informacje o utrudnieniu poprzez Punkt Informacji Drogowej (PID) do przedstawiciela zarządcy drogi. Dokonuje on zabezpieczenia miejsca zdarzenia a po zakończeniu utrudnienia przekazuje informację zwrotną do PID.

Scenariusz II przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia drogowego skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek - pojazdy unieruchomione, na jezdni występują odpady inne niż niebezpieczne zgodnie z ustawą o odpadach), nie skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która wzywa pomoc drogową. Policja poprzez PID przekazuje przedstawicielowi zarządcy drogi informacje o konieczności zabezpieczenia miejsca zdarzenia. Dokonuje on zabezpieczenia i uprzątnięcia miejsca zdarzenia a po zakończeniu utrudnienia przekazuje informację zwrotną do PID. Policja po zakończeniu czynności na miejscu zdarzenia powiadamia o tym przedstawiciela zarządcy drogi.

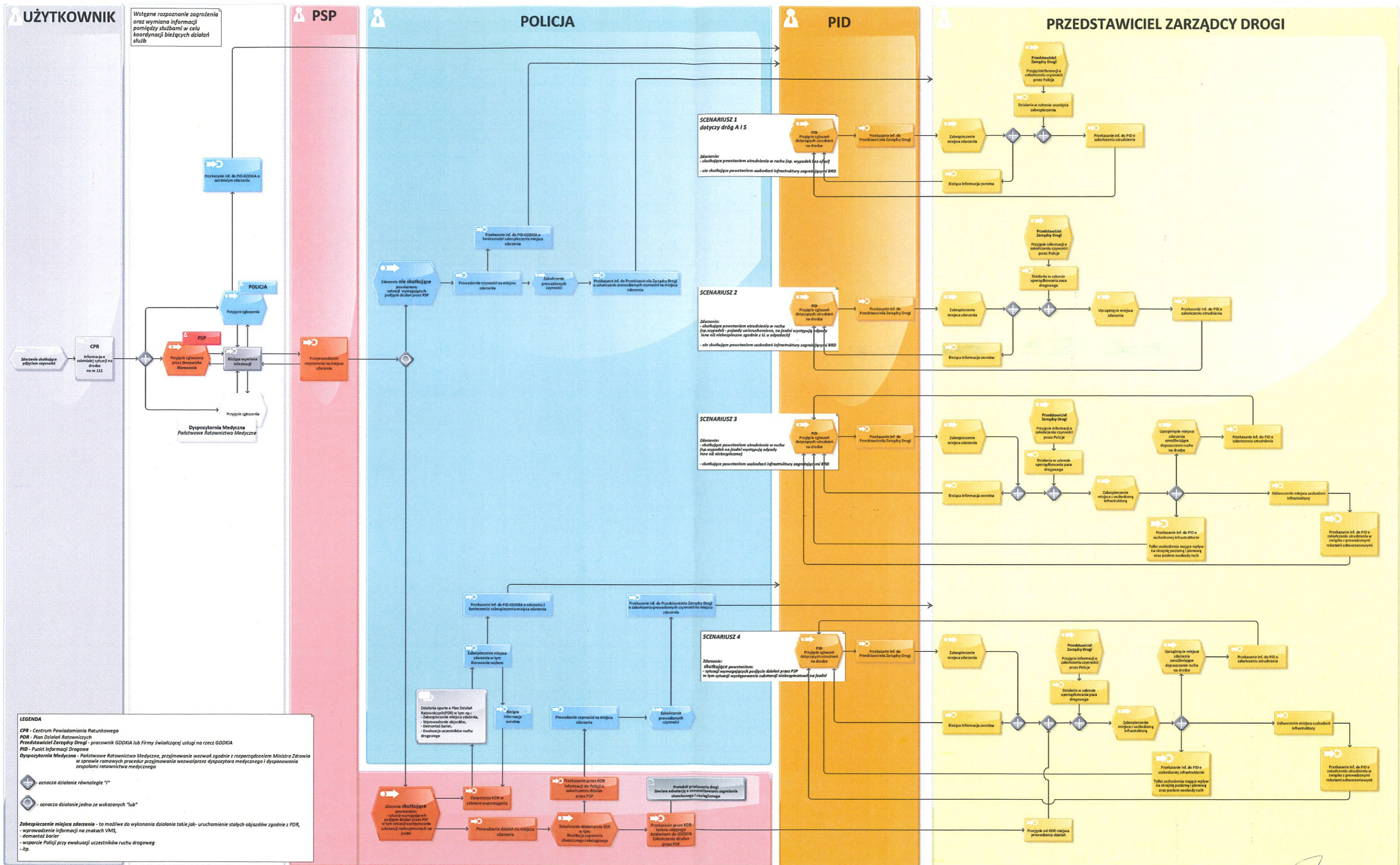
Scenariusz III przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem utrudnienia w ruchu (np. wypadek, na jezdni występują odpady inne niż niebezpieczne),



skutkującego powstaniem uszkodzeń infrastruktury zagrażającym bezpieczeństwu ruchu drogowego. W tym scenariuszu na miejscu zdarzenia czynności prowadzi Policja, która przekazuje informacje o utrudnieniu poprzez Punkt Informacji Drogowej (PID) do przedstawiciela zarządcy drogi. Dokonuje on zabezpieczenia miejsca zdarzenia lub miejsca z uszkodzoną infrastrukturą. W przypadku infrastruktury przedstawiciel zarządcy drogi po zakończeniu działań przez Policję dokonuje uprzątnięcia miejsca zdarzenia umożliwiając dopuszczenie do ruchu na drodze i zabezpiecza miejsce z uszkodzoną infrastrukturą informując PID o utrudnieniu w przypadku wpływu na skrajnię poziomą i pionową oraz poziom swobody ruchu a następnie dokonuje odtworzenia miejsca uszkodzonej infrastruktury. Po uprzątnięciu miejsca zdarzenia umożliwiając dopuszczenie ruchu na drodze lub po zakończeniu utrudnienia w związku z prowadzonymi robotami odtworzeniowymi przekazuje informację zwrotną do PID.

Scenariusz IV przewiduje możliwość zaistnienia zdarzenia skutkującego powstaniem sytuacji wymagających podjęcia działań przez Państwową Straż Pożarną, w tym sytuacji występowania substancji niebezpiecznych na jezdni. W tym zdarzeniu działania służb i zarządcy drogi są oparte o Plan Działań Ratowniczych (PDR), który przewiduje między innymi zabezpieczenia miejsca zdarzenia, wprowadzenie objazdów, demontaż drogowych barier ochronnych oraz ewakuację uczestników ruchu drogowego. PSP prowadzi działania ratownicze na miejscu zdarzenia w tym usunięcia zagrożenia chemicznego i ekologicznego. Policja zabezpiecza w tym czasie miejsce zdarzenia i kieruje ruchem. Przekazuje także poprzez PID informację do przedstawiciela zarządcy drogi o konieczności zabezpieczenia miejsca zdarzenia. Policja prowadzi czynności na miejscu zdarzenia. Po zakończeniu czynności Policja powiadamia o tym przedstawiciela zarządcy drogi. Po zakończeniu działań przez PSP, Kierujący Działaniem Ratowniczym (KDR) przekazuje teren objęty działaniami przedstawicielowi zarządcy drogi poprzez protokół przekazania drogi zawierający adnotację o zneutralizowaniu zagrożenia chemicznego i ekologicznego. Po przejściu terenu od KDR przedstawiciel zarządcy drogi dokonuje zabezpieczenia miejsca zdarzenia i miejsca z uszkodzoną Infrastrukturą i dalej postępuje tak jak w scenariuszu III.





Janusz [Signature]