



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



Plany dotyczące GPR 2025

25 stycznia 2023 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Agenda prezentacji

1. WSTĘPNY OGÓLNY HARMONOGRAM PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI POMIARU
2. METODA REALIZACJI POMIARU – PLANOWANE ZMIANY
3. PLANOWANE NARZĘDZIA INFORMATYCZNE WSPIERAJĄCE POMIAR
4. SPOSÓB REALIZACJI POMIARU
5. POMIARY NA DROGACH SAMORZĄDOWYCH
6. INNE ŹRÓDŁA DANYCH O RUCHU I ZACHOWANIACH KOMUNIKACYJNYCH
7. POTRZEBY INTERESARIUSZY

WSTĘPNY OGÓLNY HARMONOGRAM PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI POMIARU

Kamienie milowe projektu

L.p.	Zadania	Termin
1	Zatwierdzenie założeń i powołanie osób odpowiedzialnych za przygotowanie i organizację GPR 2025	I kwartał 2023 r.
2	Wstępny podział sieci na odcinki pomiarowe	
3	Przetestowanie możliwości wykorzystania nagrań z kamer GDDKiA monitorujących pas drogowy	II kwartał 2023 r.
4	Zabezpieczenie środków finansowych na wykonanie pomiarów i opracowanie wyników w latach 2024-2026	
5	Opracowanie i opublikowanie szczegółowych Wytycznych GPR 2025	III kwartał 2023 r.
6	Przygotowanie wzorcowej dokumentacji przetargowej na wybór wykonawców pomiarów w terenie	I kwartał 2024 r.
7	Ostateczny podział sieci na odcinki pomiarowe	
8	Przygotowanie postępowania przetargowego i podpisanie umowy z podmiotem opracowującym wyniki pomiaru	II kwartał 2024 r.
9	Przygotowanie postępowania przetargowego i podpisanie umów z wykonawcami pomiarów w terenie	III kwartał 2024 r.
10	2025 rok - przeprowadzenie pomiarów bezpośrednich, nadzór oddziałów i Centrali	styczeń – grudzień 2025 r.
11	Wstępne wyniki po trzech pierwszych dniach pomiarowych	II kwartał 2025 r.
12	Oficjalne, podstawowe wyniki GPR 2025 (Synteza, tablice i zbiory wynikowe, mapy)	I kwartał 2026 r.
13	Kompleksowa publikacja "Ruch Drogowy 2025" i przekazanie wyników do EKG ONZ	IV kwartał 2026 r.

METODA REALIZACJI POMIARU – PLANOWANE ZMIANY

Najważniejsze planowane zmiany w metodzie pomiarowej w stosunku do poprzedniego pomiaru

- Zwiększenie udziału pomiarów prowadzonych w sposób **automatyczny lub półautomatyczny** – wykorzystanie nowej infrastruktury pomiarowej oraz zewnętrznych źródeł danych (np. system e-TOLL)
- Większy udział odcinków pomiarowych o **ograniczonej liczbie dni pomiarowych** (3 dni) – dzięki zwiększeniu liczby stanowisk automatycznych
- Zastosowanie w pomiarze obsługiwanych przez GDDKiA **kamer służących m.in. do monitorowania pasa drogowego** (wdrożenie pilotażowe)
- Całkowity **brak możliwości realizacji pomiarów w sposób ręczny** oraz z wykorzystaniem liczników automatycznych wykonawców
- Realizacja **potrzeb interesariuszy**, jeżeli będzie to możliwe i uzasadnione ekonomicznie

PLANOWANE NARZĘDZIA INFORMATYCZNE

- Platforma webowa do **wymiany danych i wyników** pomiędzy GDDKiA, podmiotem opracowującym wyniki pomiaru oraz wykonawcami pomiarów w terenie
- Platforma webowa do **planowania pomiarów** przez Wykonawców i nadzorowania ich realizacji przez pracowników Oddziałów GDDKiA
- Narzędzie analityczne, dostępne z poziomu przeglądarki internetowej, do **bieżącej weryfikacji wyników** – analiza rozkładów ruchu z poszczególnych dni pomiarowych, zestawianie danych z różnych pomiarów, punktów itp.
- Aplikacja na urządzenia mobilne wspomagająca **kontrolę pomiaru w terenie**
- Oprogramowanie GIS do bieżącej weryfikacji wyników z wykorzystaniem **analiz geoprzestrzennych**

SPOSÓB REALIZACJI POMIARU

Pomiary ruchu

Wykonawcy pomiarów wyłonieni w przetargach nieograniczonych

- Planowanie pomiarów
- Instalacja kamer
- Przeprowadzenie pomiaru
- Kontrola poprawności zarejestrowania danych
- Kodowanie danych z kamer, w tym z urządzeń GDDKiA

Przetwarzanie i weryfikacja wyników

Wykonawca wyłoniony w przetargu nieograniczonym

- Opracowanie narzędzi informatycznych
- Opracowanie zasad przekazywania danych
- Zbieranie danych
- Szczegółowa kontrola i weryfikacja wyników po każdym dniu pomiarowym
- Przetwarzanie i analiza wyników
- Przygotowanie opracowań opisowych podsumowujących pomiar

Organizacja i nadzór pomiarów w terenie

Oddziały GDDKiA

- Opracowanie wykazów odcinków pomiarowych
- Postępowania przetargowe na wybór wykonawców pomiarów
- Zbieranie danych z kamer GDDKiA
- Kontrola pomiaru w terenie
- Kontrola poprawności nagrań i kodowania
- Nadzór nad wykonawcami

Organizacja i nadzór pomiaru

Centrala GDDKiA

- Przygotowanie Wytycznych pomiaru
- Postępowanie przetargowe na wybór podmiotu opracowującego wyniki
- Nadzór nad Oddziałami i wykonawcą na każdym etapie prac
- Kontrola pomiaru w terenie
- Kontrola wyników pomiarów



POMIARY NA DROGACH SAMORZĄDOWYCH

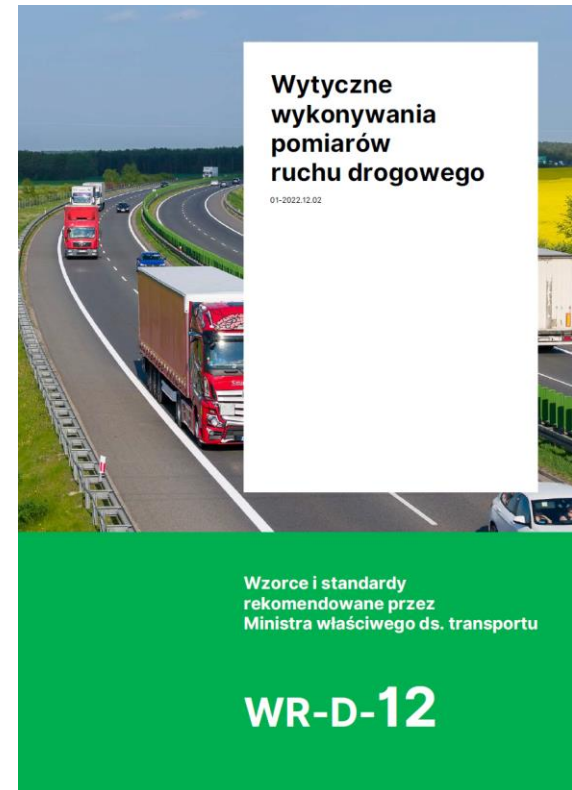
Pomiary na **drogach wojewódzkich** realizowane są od 2000 roku według Wytycznych opracowywanych przez GDDKiA i przetwarzane wspólnie z wynikami z dróg krajowych – dla zapewnienia spójności i porównywalności wyników

Czy ta forma współpracy ma być utrzymana?

Z punktu widzenia potrzeb GDDKiA, związanych m.in. z planowaniem i modelowaniem ruchu na potrzeby kształtowania sieci drogowej niezbędne jest pozyskanie informacji o natężeniu ruchu drogowego na:

- **drogach krajowych i wojewódzkich w miastach na prawach powiatu**
- **wybranych drogach powiatowych**, o znacznym obciążeniu ruchem, np. w obszarach aglomeracji

W jaki sposób pozyskać dane – kto nadzorowałby takie pomiary?



INNE ŹRÓDŁA DANYCH O RUCHU I ZACHOWANIACH KOMUNIKACYJNYCH

- Badania ruchu tranzytowego z wykorzystaniem technologii ANPR, wspomaganej danymi FCD lub danymi od operatorów sieci komórkowych (np. pomiędzy miastami wojewódzkimi) – w powiązaniu z badaniami kordonowymi?
- Badania ruchu pomiędzy granicami kraju – dane z systemu ANPRS.PL KAS?
- Badania ankietowe typu źródło-cel w przekrojach dróg
- Ankiety wysyłane do użytkowników/ ankiety telefoniczne
- Badania mobilności transportowej ludności wg zaleceń GUS

POTRZEBY INTERESARIUSZY

Jakie potrzeby użytkowników wyników mogą być zrealizowane przy okazji przeprowadzania **Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2025?**

Z uwzględnieniem:

- Formuły transportu intermodalnego „door-to-door”
- Kosztów realizacji pomiaru
- Faktycznej przydatności takich informacji
- Możliwości technicznych i technologicznych
- Możliwości organizacyjnych
- Innych możliwości pozyskania takich informacji
- Możliwej do uzyskania dokładności zbieranych danych

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**



Ogólnopolski Punkt Informacji Drogowej

wyberz:

19 111

dostępny:



Facebook:

<https://www.facebook.com/gddkia>



Twitter:

<https://twitter.com/gddkia>



Instagram:

https://www.instagram.com/gddkia_pl



LinkedIn:

<https://www.linkedin.com/company/plgddkia>



YouTube:

<https://www.youtube.com/c/GDDKiAkanaloficjalny>



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**