

W.RPC.5032.14.2023

### Komunikat Nawigacyjny nr 14/2024

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 t.j.) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2024 r. poz. 395.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie informuje, że pływające oznakowanie nawigacyjne zostało wystawione na drodze wodnej Wisły w km 551+000 – 620+000, to znaczy od ujścia Narwi do rejonu Kępy Ośnickiej.

W związku z powyższym droga wodna Wisły od ujścia Narwi do od rejonu Kępy Ośnickiej jest otwarta od dnia 30 kwietnia 2024 r.

Głębokość tranzytowa na poniżej opisanych odcinkach w dniu 30 kwietnia 2024 r. wynosi:

- w km 551+000 – 590+000 jest równa 95 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Wyszogród równym 373 cm,
- w km 590+000 – 610+000 jest równa 166 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Kępa Polska równym 305 cm,
- w km 610+000 – 620+000 jest równa 191 cm – przy stanie wody na wodowskaziu Kępa Polska równym 305 cm.

Aktualne stany wody dostępne są pod adresem: <https://hydro.imgw.pl/>.

DYREKTOR  
  
Artur Ryculewski

Otrzymują:

1. Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej,
2. Regionalne Zarządy Gospodarki Wodnej,
3. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Warszawie,
4. Związek Polskich Armatorów Śródlądowych,
5. Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego,
6. Polski Związek Żeglarski,
7. Polski Związek Kajakowy,
8. Redakcja miesięcznika „Żagle”,
9. PBW w Warszawie S.A.,
10. Po Wiśle Sp. z o.o.,
11. Przedsiębiorstwo Usług Wodnych Jurkowski Marcin,
12. EFB Partner Jerzy Kruczyński,
13. Zakład Usług Wodnych Danuta Orłowska,
14. Stocznia rzeczna w Płocku „Centromost”,
15. Stocznia Koźle Sp. z o.o.,
16. Żegluga Wyszogrodzka Jerzy Pielaciński,
17. Żegluga Płocka
18. Zarząd Zieleni Miasta Stofecznego Warszawy,
19. Komisariat Rzeczny Policji w Warszawie,
20. Zarząd Zlewni w Warszawie,
21. Zarząd Zlewni we Włocławku,
22. Zarząd Zlewni w Radomiu,
23. Zarząd Zlewni w Dębem,
24. a/a.