

Mieszkańcy Sołectwa
Podborze dnia 09.04.2024 r.

Podborze i okolic

adres do korespondencji:

Generalna Dyrekcja Dróg

Krajowych i Autostrad

ul. Wronia 53

00-874 Warszawa



GDDKiA - Centrala
RPW/16346/2024 P
Data: 2024-04-18

My niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Podborze i okolic gminy Ostrów Mazowiecka, wnosimy petycję w sprawie budowy chodnika przy ulicy Zambrowskiej od hurtowni spożywczej Eurocash Cash & Carry do przystanku autobusowego w miejscowości Podborze.

Budowa węzła Podborze (S61 i S8) i projekty dróg współtowarzyszących nie uwzględniają potrzeb mieszkańców sołectwa Podborze. Rzecz dotyczy odcinka około 1100 m. (część nowo wybudowanej i część istniejąca wcześniej drogi). Ten odcinek drogi jest wąski, prosty (przez co można rozwinąć prędkość i co czynią kierowcy), oraz nie posiada odpowiedniego pobocza (wręcz jest niebezpieczne, obsuwające się i gliniaste). Zamknięcie możliwości zjazdu i wjazdu na wcześniej istniejący wiadukt wielokrotnie natężenie ruchu na omawianym odcinku drogi.

Uważamy, że jeśli możliwe było zaprojektowanie i budowa chodnika - od ronda do ulicy Lubiejewskiej o długości 2 km, oraz ścieżka na lokalnym wiadukcie w kierunku pól (gdzie nikt nie zamieszkuje a dojazd dotyczy pól uprawnych), to budowa i tego odcinka chodnika- ścieżki do podmiejskiej miejscowości, gdzie z roku na rok przybywa mieszkańców jest obowiązkiem czy to władz lokalnych czy ogólnokrajowych.

Apelujemy o uwzględnienie w planach inwestycyjnych możliwie szybkiego wykonania pobocza w formie chodnika dla pieszych. Z każdym rokiem na tym obszarze wzrasta liczba osób korzystających z drogi. Fakt ten powoduje nieustanne zwiększenie natężenia ruchu samochodowego, co zwiększa niebezpieczeństwo poruszania się tą drogą. Prócz samochodów,

których kierowcy notorycznie nadużywają przekroczeń prędkości, gdzie w przeszłości dochodziło często do wypadków drogowych w tym ze skutkiem śmiertelnym, poruszają się niezmotywowani. Całkowicie utrudnia i zagraża życiu ruchu pieszych, dorosłych oraz dzieci, biegaczy, sympatyków nordic-walking i rowerzystów oraz osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach elektrycznych. Przed przebudową drogi mieszkańcy nie posiadający samochodu oraz dzieci mogły same dojść pieszo lub dojechać rowerem do Ostrowi Mazowieckiej ul. Zambrowską (odcinek ten ma zaledwie 4 km). Nawet osoby poruszające się na wózku elektrycznym mogły samodzielnie w bezpieczny sposób dostać się do miasta. W chwili obecnej jest to niemożliwe, ponieważ nie stworzono dodatkowego pasa dla pieszych i rowerzystów, dlatego też wiele mieszkańców ma problemy z bezpiecznym dostaniem się do Ostrowi Mazowieckiej, gdyż najbliższe szkoły, instytucje, placówki służby zdrowia, sklepy czy kościoły tam się znajdują.

Podsumowując, brak chodnika powoduje znaczne utrudnienia dla osób poruszających się piaskowym i błotnym poboczem, a zwłaszcza dzieci zmierzających pieszo lub rowerami do szkoły czy pozostałych osób korzystających z tej drogi. Budowa chodnika ma na celu przede wszystkim zapewnić bezpieczeństwo osób, które na dzień dzisiejszy poruszają się poboczem chcąc dotrzeć do swojego miejsca zamieszkania, do szkoły, instytucji, placówek służby zdrowia, sklepów czy kościoła czy cmentarza. W chwili obecnej poruszający się w tym rejonie, czynią to z narażeniem własnego życia i zdrowia.

Prosimy o pozytywne rozpatrzenie naszego pisma i szybkiego podjęcia działań w niniejszej sprawie. Oczekujemy na pisemną odpowiedź na przesłaną petycję.

Z poważaniem

Mieszkańcy Sołectwa Podborze

i okolic

Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział Białystok ul. Zwycięstwa 2
15-703 Białystok
2. Starostwo Powiatowe ul. 3 Maja 68, 07-300 Ostrów Maz.
3. Wójt Gminy Ostrów Mazowiecka ul. Wł. Sikorskiego 3 07-300 Ostrów Maz.

**Lista osób podpisanych pod petycją
w sprawie budowy chodnika**

