



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa,  sierpnia 2021 r.

BGD.WSA.071.47.2021.10.AWI

*Szanowny Panie Wojewodowo, Marszałku, Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego, Szanowni Państwo Radni Województwa Opolskiego, Burmistrzowie, Przewodniczący Rad Miejskich, Wójtowie, Przewodniczący Rad Gmin, Drodzy Samorządowcy,*

nawiązując do dotychczasowej korespondencji dotyczącej Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **chciałbym przedstawić Państwu ogólne informacje na temat** postępu prac oraz **aktualne informacje o statusie inwestycji realizowanych na terenie województwa opolskiego w ramach ww. Programu.**

**Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030**

Głównym celem Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest poprawa bezpieczeństwa na drogach i przepustowości sieci drogowej, likwidacja wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast i miejscowości. Ponadto Program ma na celu zmniejszenie hałasu, poprawę jakości powietrza, a tym samym komfortu życia mieszkańców. Inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Inwestycje te pomogą również zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Będą to trasy o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Budowa obwodnic została możliwie proporcjonalnie zaplanowana w skali kraju. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. Szczegółowy wykaz wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w ramach Programu

budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 udostępniony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury<sup>1)</sup>.

W Programie zostały ujęte zadania, które znajdowały się na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

### **Proces przygotowania inwestycji**

Cykl przygotowania i realizacji inwestycji drogowej składa się z wielu etapów. Jest złożony i długotrwały. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest w oparciu o dane o większym poziomie szczegółowości, który prowadzi do finalnego etapu, jakim są prace budowlane. Zaczynamy od prac przygotowawczych, w ramach których ustalamy korytarz drogi oraz oceniamy zasadność jej budowy. Na kolejnym etapie prowadzone są analizy, na podstawie których określamy optymalny przebieg planowanej inwestycji. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji następuje w procedurze wydania decyzji środowiskowej (DŚU). Część postępowań administracyjnych o wydanie DŚU prowadzi właściwy miejscowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Natomiast w przypadku wielu inwestycji realizowanych w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 właściwymi organami do wydania DŚU będą Państwo Burmistrzowie oraz Wójtowie. W tym miejscu szczególnie proszę o współpracę w zakresie ustalenia wariantów przebiegu przyszłych inwestycji drogowych związanych z realizacją ww. Programu oraz sprawne procedowanie przyszłych postępowań o wydanie DŚU. Kolejnym krokiem w procesie inwestycyjnym jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), którą wydaje właściwy miejscowo wojewoda. Ostatni etap to przystąpienie do prac w terenie.

### **Postęp prac**

Nalożone na nas zadanie realizacji rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 przekładamy na konkretne działania. W latach 2020-2021<sup>2)</sup> w ramach Programu ogłosiliśmy przetargi na realizację 14 obwodnic o łącznej długości około 110 km. Podpisaliśmy już umowy dla 13 zadań o łącznej długości około 107 km. Do końca 2021 r. planujemy zakończyć jeden trwający przetarg oraz ogłosić przetargi dla kolejnych obwodnic.

<sup>1)</sup> <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2030>

<sup>2)</sup> stan na 20 lipca br.

## **Inwestycje realizowane na terenie województwa opolskiego**

W ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 na terenie województwa opolskiego realizowane będą cztery obwodnice.

### **Poniżej przedstawiam Państwu aktualne informacje o statusie realizowanych zadań:**

1. Obwodnica **Brzegu** w ciągu drogi krajowej nr 39

Obecnie opracowywane jest Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R). Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na III kwartał 2021 r.

2. Obwodnica **Lędzin** w ciągu drogi krajowej nr 46

Trwa przygotowanie dokumentacji do ogłoszenia przetargu na wykonanie STES-R. Planowany termin wszczęcia postępowania to III kwartał 2021 r.

3. Obwodnica **Prudnika** w ciągu drogi krajowej nr 41

7 kwietnia br. została zawarta umowa z wykonawcą na opracowanie (STES-R). Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na II kwartał 2023 r.

4. Obwodnica **Sidziny** w ciągu drogi krajowej nr 46

7 kwietnia br. została zawarta umowa z wykonawcą na opracowanie (STES-R). Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na II kwartał 2023 r.

### **Podsumowanie**

Mamy świadomość, że proces przygotowania poszczególnych obwodnic do realizacji budzi lub będzie budził wiele emocji - zwłaszcza na etapie opracowywania STES i procedowania DŚU. Proponowane przez projektantów warianty przebiegu inwestycji zamiast cieszyć i łączyć ludzi, powodują czasem obawy i niepokój mieszkańców. Dlatego chciałbym podkreślić naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości. Naszym celem nadrzędnym jest realizacja obwodnic, w takim przebiegu, aby był on akceptowany przez społeczeństwo, spełniał swoją podstawową funkcję komunikacyjną, zapewniając przy tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i zrównoważony rozwój.

Liczymy na współpracę, spokojną i wspólną komunikację oraz merytoryczne uwagi do obecnie procedowanych rozwiązań, abyśmy wspólnie mogli podjąć stosowne decyzje, które pozwolą uzyskać efekt synergii.

*Starajcie się na konstruktyną,  
merytoryczną, dwustronną, obopólną  
współpracę, prosię z szacunkiem*

p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

*Tomasz Żuchowski*

Tomasz Żuchowski

Otrzymują:

- 1) Pan Grzegorz Zawiślak, Burmistrz Prudnika
- 2) Pan Jerzy Wrębiak, Burmistrz Brzegu
- 3) Pani Dorota Koncewicz, Burmistrz Niemodlina
- 4) Pan Ryszard Skonieczek, Wójt Gminy Lubrza
- 5) Pani Bogusław Gąsiorowski, Wójt Gminy Lubsza
- 6) Pan Andrzej Pulit, Wójt Gminy Skarbimierz
- 7) Pani Barbara Dybczak, Wójt Gminy Skoroszyce
- 8) Pan Tomasz Karpiński, Wójt Gminy Łambinowice
- 9) Pan Florian Ciecior, Wójt Gminy Chrzastowice
- 10) Pani Alicja Isalska, Przewodnicząca Rady Miejskiej w Prudniku
- 11) Pani Renata Listowska, Przewodnicząca Rady Miejskiej w Brzegu
- 12) Pan Bartosz Wajman, Przewodniczący Rady Miejskiej w Niemodlinie
- 13) Pan Piotr Kaczkowski, Przewodniczący Rady Gminy Lubrza
- 14) Pan Jagiełłowicz Wojciech, Przewodniczący Rady Gminy Lubsza
- 15) Pan Marek Kołodziej, Przewodniczący Rady Gminy Skarbimierz
- 16) Pan Henryk Sokołowski, Przewodniczący Rady Gminy w Skoroszytach
- 17) Pan Jarosław Gawlik, Przewodniczący Rady Gminy Łambinowice
- 18) Pan Krzysztof Warzecha, Przewodniczący Rady Gminy Chrzastowice

Do wiadomości:

- 1) Pan Sławomir Kłosowski, Wojewoda Opolski
- 2) Pan Andrzej Buła, Marszałek Województwa Opolskiego
- 3) Pan Rafał Bartek, Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
- 4) Pan Dariusz Byczkowski, Radny Województwa Opolskiego
- 5) Pan Piotr Wach, Radny Województwa Opolskiego
- 6) Pani Jolanta Wilczyńska, Radna Województwa Opolskiego
- 7) Pan Roman Kolek, Radny Województwa Opolskiego
- 8) Pan Zbigniew Kubalańca, Radny Województwa Opolskiego
- 9) Pan Szymon Oglaza, Radny Województwa Opolskiego
- 10) Pan Antoni Konopka, Radny Województwa Opolskiego
- 11) Pan Łukasz Dymek, Radny Województwa Opolskiego
- 12) Pan Zbigniew Ziółko, Radny Województwa Opolskiego
- 13) Pan Tomasz Gabor, Radny Województwa Opolskiego
- 14) Pan Ryszard Szram, Radny Województwa Opolskiego
- 15) Pan Szymon Godyla, Radny Województwa Opolskiego
- 16) Pani Edyta Gola, Radna Województwa Opolskiego
- 17) Pani Brygida Kolenda-Łabuś, Radna Województwa Opolskiego
- 18) Pan Hubert Kołodziej, Radny Województwa Opolskiego
- 19) Pan Norbert Krajczy, Radny Województwa Opolskiego
- 20) Pani Martyna Nakonieczny, Radna Województwa Opolskiego
- 21) Pan Jerzy Niedźwiecki, Radny Województwa Opolskiego
- 22) Pani Janina Okragły, Radna Województwa Opolskiego
- 23) Pan Piotr Semak, Radny Województwa Opolskiego
- 24) Pan Bogdan Tomaszek, Radny Województwa Opolskiego
- 25) Pani Danuta Trzaskawska Radna Województwa Opolskiego
- 26) Pani Teresa Ceglecka-Zielonka, Radna Województwa Opolskiego
- 27) Pan Janusz Trzepizur, Radny Województwa Opolskiego
- 28) Pani Joanna Czochara, Radna Województwa Opolskiego
- 29) Pan Robert Węgrzyn, Radny Województwa Opolskiego
- 30) Pani Zuzanna Donath-Kasiura, Radna Województwa Opolskiego
- 31) Pan Bogusław Wierdak, Radny Województwa Opolskiego
- 32) Pan Rafał Pydych, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Opolu