

# Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

**Jednotematyczne badanie świadomości  
i zachowań ekologicznych mieszkańców Polski**

**RAPORT Z BADANIA** przeprowadzonego przez konsorcjum firm:  
Grupę BST Sp. z o.o. oraz EU-Consult Sp. z o.o.  
na zlecenie Ministerstwa Klimatu i Środowiska



# Informacje o projekcie

## Założenia badania

Cel badania	Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej
Próba	Ogólnopolska reprezentatywna próba mieszkańców miast w wieku 18 lat i więcej, N=600
Metodologia	Badanie zrealizowano metodą CATI
Realizacja	Wrzesień 2023 r.
Wykonawca	Konsorcjum firm – Grupa BST sp. z o.o., EU-Consult sp. z o.o.
Autorzy	Zdzisław Wolny, Wojciech Szymala

# Najważniejsze wnioski z badania ilościowego

## Podsumowanie

**Niemalże dwóch na trzech badanych uważa, że istotne problemy dotyczące przestrzeni centrum zamieszkiwanego miasta dotyczą niewystarczającej ilości terenów zieleni i/lub występowania zjawisk klimatycznych** – 63% wskazało co najmniej jedną z odpowiedzi odnoszących się do tych aspektów (tj. zbyt mała ilość terenów zieleni, uciążliwe przegrzewanie się ulic, częste podtopienia), przy czym spośród nich najistotniejszym jest niewystarczająca ilość terenów zieleni.

Należy nadmienić, że odpowiedzi respondentów zostały pogrupowane, gdyż wskazane w kafeterii zjawiska klimatyczne są ściśle powiązane z niewystarczającą ilością zieleni (podtopienia i przegrzewanie się są tego wynikiem) – dlatego też należy je analizować łącznie, gdyż badani również mogli skojarzyć je ze sobą, co mogło ograniczyć ich wskazania w zakresie podobnych kategorii (pierwsza, spontaniczna myśl badanych mogła powiązać te kategorie ze sobą).

Analiza przeprowadzona w ten sposób pozwoliła ustalić, iż odpowiedzi ankietowanych na pierwsze pytanie są spójne z kolejnymi, dotyczącymi m.in. poparcia dla tworzenia nowych terenów zieleni kosztem miejsc parkingowych, dostrzegania konieczności podejmowania działań na rzecz ochrony terenów zieleni czy też dostrzegania częstszego występowania zjawisk klimatycznych w miejscu zamieszkania oraz odczuwania ich skutków.

W dalszej kolejności blisko połowa mieszkańców miast (49%) uważa, że istotnym problemem dotyczącym przestrzeni centrum zamieszkiwanego przez nich miasta jest niedostateczna liczba miejsc parkingowych. Należy jednak podkreślić, że problemy w zakresie niewystarczającej ilości zieleni i/lub występowania zjawisk klimatycznych wskazywano częściej (o 14 p.p.), co uzasadnia wysoki odsetek respondentów gotowych zrezygnować z miejsc parkingowych dla terenów zieleni.

Niedostateczna liczba miejsc parkingowych w centrum zamieszkiwanego miasta doskwiera w szczególności osobom w wieku co najmniej 45 lat, a także badanym, w których gospodarstwach domowych znajdują się dzieci do 15 roku życia. Aspekt ten rzadziej wskazywany był jako problem przez osoby w młodszych grupach wiekowych, tj. w wieku do 44 roku życia.

**Ponad połowa respondentów (55%) pozytywnie ocenia działania zamieszkiwanych przez siebie miast związane z zielenią miejską**, przy czym 45% ocenia je raczej dobrze, a 10% - zdecydowanie dobrze. Co trzeci ankietowany (36%) jest przeciwnego zdania, przy czym 28% raczej źle ocenia działania miast w zakresie zieleni miejskiej, a 8% – zdecydowanie źle.

# Najważniejsze wnioski z badania ilościowego

## Podsumowanie

Z badania wynika, że im wyższy poziom wykształcenia respondentów, tym rzadziej postrzegają oni pozytywnie działania miast w zakresie zieleni miejskiej. Najwyższy odsetek odpowiedzi pozytywnych odnotowano w grupie badanych z miast liczących powyżej 50 tys. do 100 tys. mieszkańców. W miejscowościach takiej wielkości działania związane z zielenią miejską są najczęściej oceniane jako dobre lub zdecydowanie dobre. Działania miast związane z zielenią miejską pozytywnie oceniają przede wszystkim mieszkańcy województw warmińsko-mazurskiego oraz wielkopolskiego. Najniższe oceny przyznawano przede wszystkim w województwach: świętokrzyskim, lubelskim oraz małopolskim.

**Badani mieszkańcy miast deklarowali najczęściej, że przebywają w parku lub na terenie zieleni miejskiej kilka razy w tygodniu (43%).** Co czwarty ankietowany (23%) spędza czas w takich miejscach średnio raz w miesiącu, 14% - rzadziej niż raz w miesiącu, a 13% - codziennie.

Z badania wynika, że w parkach i na innych terenach zieleni w miastach najczęściej przebywają osoby w wieku co najmniej 65 lat (większość z nich bywa tam kilka razy w tygodniu, w tym część codziennie). Ponadto, w parkach i na terenach zieleni miejskiej przebywają przede wszystkim mieszkańcy miast liczących powyżej 5 tys. do 20 tys. mieszkańców.

**Ponad połowa respondentów jako najważniejsze korzyści obecności terenów zieleni w mieście uznaje relaks i rekreację (52%) oraz oczyszczanie powietrza (51%).** Dla 43% badanych obecność terenów zieleni jest korzystna z uwagi na fakt, iż umożliwia schronienie przed upałem. Co trzeci ankietowany (31%) dzięki obecności terenów zieleni ma okazję do bezpośredniego kontaktu z przyrodą, a co czwarty (25%) ma dzięki nim miejsce, w którym może uprawiać aktywność fizyczną.

Dla osób w wieku co najmniej 65 lat, najistotniejszą korzyścią z obecności terenów zielonych w mieście jest oczyszczanie powietrza i okazja do bezpośredniego kontaktu z przyrodą – respondenci w tej grupie wskazywali te korzyści częściej niż pozostali badani. Możliwość uprawiania aktywności fizycznej dzięki obecności terenów zieleni w mieście doceniają przede wszystkim osoby w wieku od 30 do 44 lat, zaś najmniejsze znaczenie ten aspekt ma dla osób w wieku co najmniej 65 lat.

# Najważniejsze wnioski z badania ilościowego

## Podsumowanie

**Badani w większości (54%) podzielają opinię, że w zamieszkiwanych przez nich miastach nie ma wystarczającej ilości zieleni**, co koresponduje z odpowiedziami na pytanie dotyczące głównych problemów dotyczących przestrzeni centrum miast (63% wskazało na aspekty związane z niewystarczającą ilością zieleni i/lub występowaniem zjawisk klimatycznych) oraz z przekonaniem respondentów o konieczności podejmowania większej liczby działań na rzecz ochrony terenów zieleni. Dla 38% respondentów ilość zieleni w mieście jest raczej niewystarczająca, a dla 16% - zdecydowanie niewystarczająca. Jednocześnie 41% ankietowanych uważa, że w zamieszkiwanych przez nich miastach jest wystarczająco dużo terenów zieleni, przy czym co trzeci raczej podziela tę opinię (33%), a co dwunasty – zdecydowanie (8%).

Z badania wynika, że w najmniejszych miastach (tj. liczących do 5 tys. mieszkańców) ilość zieleni jest postrzegana jako wystarczająca częściej aniżeli w miastach dużych (tj. liczących powyżej 200 tys. mieszkańców). Osoby o najniższych dochodach częściej niż osoby, których dochód mieści się w najwyższym przedziale wskazywały, że w ich mieście jest wystarczająco dużo zieleni.

**Co drugi respondent (53%) uważa, że w jego mieście brakuje parku.** Nieco rzadziej badani wskazywali na brak zieleni towarzyszącej ulicom i placom (47%) oraz łąk kwietnych (36%) w miejscu zamieszkania.

Należy nadmienić, że na brak parków zwracały uwagę przede wszystkim grupy ankietowanych w wieku od 18 do 29 lat oraz od 30 do 44 lat, z kolei osobom w wieku co najmniej 65 lat brakuje w głównej mierze zieleni towarzyszącej ulicom i placom, a nieco rzadziej także zielonych podwórek osiedlowych. Respondenci, w których gospodarstwach domowych znajdują się dzieci (w wieku poniżej 15 roku życia), częściej od pozostałych wskazywali, że w zamieszkiwanych przez nich miastach brakuje łąk kwietnych, zielonych osiedlowych podwórek oraz ogrodów deszczowych. Bez względu na wielkość miejscowości zamieszkania, najczęściej wskazywano na brak parków.

**Zdecydowana większość ankietowanych (70%) twierdzi, że zieleń w zamieszkiwanych przez nich miastach jest dobrej jakości.** Najczęściej jakość zieleni oceniano jako raczej dobrą (58%), natomiast odpowiedzi „zdecydowanie tak” wskazywano rzadziej (12%). Odmienne stanowisko reprezentuje co czwarty respondent (23%), twierdząc, że zieleń w zamieszkiwanym mieście nie jest dobrej jakości.

# Najważniejsze wnioski z badania ilościowego

## Podsumowanie

Najmłodszy respondenci najrzadziej potwierdzali, że zieleni w zamieszkiwanym przez nich mieście jest dobrej jakości. Natomiast najczęściej taką opinię podzielały osoby w wieku od 45 do 64 lat oraz ankietowani z miast liczących powyżej 50 tys. do 100 tys. mieszkańców.

**Trzech na czterech respondentów (76%) jest zdania, że w zamieszkiwanych przez nich miastach należałoby prowadzić więcej działań na rzecz ochrony terenów zieleni**, co potwierdza deklaracje respondentów dotyczące problemów występujących w przestrzeni centrum miast związanych z niewystarczającą ilością zieleni oraz występowaniem zjawisk klimatycznych. Zdecydowane przekonanie o konieczności podejmowania większej liczby działań wyraziło 36% badanych, a umiarkowane przekonanie – 40%. Odmiennego zdania było 16% respondentów, przy czym zaledwie 4% zdecydowanie nie dostrzega takiej potrzeby w swoim miejscu zamieszkania.

Zaobserwowano, że im wyższy poziom wykształcenia, tym częściej ankietowani zauważają potrzebę intensyfikacji działań na rzecz ochrony terenów zieleni w zamieszkiwanym mieście. Podobną zależność dostrzega się po uwzględnieniu wieku respondentów, bowiem młodszy badani rzadziej zgadzali się ze stwierdzeniem, że konieczne jest prowadzenie większej liczby działań w tym zakresie.

**Niemalże 70% ankietowanych wyraziło przekonanie, że w miastach należy sadzić drzewa i tworzyć tereny zielone, nawet jeśli oznacza to zmniejszenie liczby dostępnych miejsc parkingowych.** Należy podkreślić, że podejmowanie takich działań kosztem miejsc parkingowych umiarkowanie popiera 37% respondentów, a zdecydowane poparcie zadeklarowało 32% badanych. Częściej niż co szósty respondent (17%) sprzeciwił się takiemu rozwiązaniu, natomiast 14% nie potrafiło jednoznacznie określić swojego stanowiska w tej kwestii.

Co ważne, wraz z wiekiem rośnie odsetek badanych, według których powinno się sadzić drzewa i tworzyć tereny zielone – odsetek odpowiedzi twierdzących w grupie wiekowej od 18 do 29 lat był wyraźnie niższy niż wśród osób w wieku co najmniej 65 lat. Osoby pracujące oraz emeryci i renciści także częściej byliby gotowi poświęcić miejsca parkingowe na rzecz tworzenia terenów zielonych w miastach.

**Blisko 65% respondentów zadeklarowało gotowość do rezygnacji z korzystania z naziemnego miejsca parkingowego na rzecz zwiększenia terenów zielonych**, gdzie 38% badanych byłoby na to raczej gotowych, a 26% - zdecydowanie gotowych. Brak gotowości do rezygnacji z naziemnych miejsc parkingowych dotyczy 21% ankietowanych. Powyższe koresponduje z odpowiedziami respondentów na poprzednie pytanie.

# Najważniejsze wnioski z badania ilościowego

## Podsumowanie

Z badania wynika, że w dużych miastach skłonność do rezygnacji z naziemnego miejsca parkingowego na rzecz tworzenia terenów zielonych jest mniejsza aniżeli w małych miastach. W dużych miastach jest większa koncentracja usług niż w mniejszych, dlatego też miejsca parkingowe mogą być tam postrzegane jako bardziej znaczące, a ich dostępność - cenniejsza. Podobnie jak w poprzednim pytaniu, mniejszą skłonnością do rezygnacji z miejsca parkingowego na rzecz terenów zielonych wykazały się osoby najmłodsze (tj. w grupie od 18 do 29 lat). Natomiast większą skłonność dostrzega się także po stronie kobiet oraz osób z wykształceniem podstawowym.

**Większość badanych potwierdziła, że z okna swojego mieszkania widzi co najmniej 3 drzewa (84%).** Co ósmy ankietowany nie ma z mieszkania takiego widoku, a 4% nie potrafiło tego określić. Co istotne, taki widok z mieszkania najrzadziej deklarowali respondenci zamieszkujący w małych miastach (do 5 tys. mieszkańców), a także mieszkańcy makroregionu południowo-zachodniego.

Prawie 40% respondentów nie potrafiło dokonać oceny procentowego udziału terenów zielonych w ogólnej powierzchni swojej okolicy. **Co trzeci ankietowany (34%) uważa, że udział ten jest niewielki,** przy czym 23% wskazało, że procentowo zajmują one małą (11%) lub bardzo małą (16%) powierzchnię miasta, natomiast co czwarty badany (27%) wyraził odmienne zdanie.

Z deklaracji badanych wynika, że w miastach zlokalizowanych w makroregionie północno-zachodnim i południowym udział terenów zieleni w powierzchni miast postrzegany jest jako większy niż w pozostałych makroregionach.

**Większość badanych zadeklarowała, że najbliższy teren zieleni (w tym park lub las miejski) znajduje się niedaleko ich miejsca zamieszkania,** przy czym 31% może dotrzeć do niego w ciągu 5-10 minut piechotą, a 28% - w czasie nieprzekraczającym 5 minut. Zaledwie 6% respondentów mieszka ponad 30 minut od terenów zieleni. Respondenci z małych miast, tj. liczących do 5 tys. mieszkańców, najczęściej na tle ankietowanych z pozostałych miejscowości deklarowali, że mogą ze swojego miejsca zamieszkania mogą pieszo dotrzeć do terenów zieleni do 10 minut. Warto podkreślić, że odległość od terenu zieleni w mieście może mieć wpływ na jej odbiór, gdyż osoby mieszkające w bliższej odległości od takich terenów, oceniały jakość zieleni miejskiej lepiej aniżeli osoby mieszkające dalej.

**Z badania wynika, że w ostatnich 5 latach w miastach mieszkańcy miast dostrzegają się wzmożone występowanie fal upałów.** Takie zjawisko klimatyczne w analizowanym okresie większość badanych (68%) zaobserwowała w zamieszkiwanych przez siebie miastach. W dalszej kolejności wskazywano na wzmożone występowanie suszy (43%) oraz na brak śniegu w zimie (34%). Co czwarty respondent (25%) uważa, że w ostatnich pięciu latach w jego mieście częściej występują wzmożone opady atmosferyczne (w tym nawalne deszcze i burze), a co piąty (22%) wskazał na zanieczyszczenia atmosferyczne i smog.

# Najważniejsze wnioski z badania ilościowego

## Podsumowanie

Fale upałów obserwuje się w szczególności w dużych miastach oraz w makroregionach centralnym i południowym. Im większe miasto, tym częściej obserwuje się wzmożone występowanie zanieczyszczeń atmosferycznych oraz brak śniegu w zimie.

**Dwóch na trzech ankietowanych (67%) uważa, że zjawisko zmian klimatycznych dotyczy miasta ich zamieszkania**, przy czym blisko połowa (48%) uważa, że zdecydowanie dotyczy, a 19% – raczej dotyczy. Odmienne stanowisko reprezentuje 18% respondentów, według których zmiany klimatyczne nie dotyczą zamieszkiwanych przez nich miast. Dostrzega się, że wraz z wiekiem badanych rośnie przekonanie o tym, że zjawiska klimatyczne dotyczą zamieszkiwanego miasta. Z taką tezą najczęściej zgadzają się osoby posiadające wykształcenie wyższe.

**Jednocześnie tylko jeden na trzech respondentów (33%) uważa, że jego miasto jest obecnie dobrze przystosowane do zmian klimatu.** Według 44% badanych, zamieszkiwane przez nich miasta nie są dobrze dostosowane do zmian klimatycznych. Co czwarty ankietowany (23%) nie potrafił określić swojego stanowiska w tej sprawie.

Przekonanie o odpowiednim przystosowaniu miasta do zmian klimatu najrzadziej deklarowali mieszkańcy miast liczących powyżej 100 tys. do 200 tys. mieszkańców, a najczęściej – miast liczących powyżej 5 tys. do 20 tys. mieszkańców. Małe miasta mogą być więc postrzegane jako lepiej przystosowane do zmian klimatu aniżeli większe ośrodki. Co więcej, ze stwierdzeniem o dobrym przygotowaniu miasta do zmian klimatycznych najczęściej zgadzają się uczniowie i studenci.

**W opinii badanych, władze samorządowe mogą zwiększyć zaangażowanie mieszkańców miast we wdrażanie działań adaptacyjnych do zmian klimatu przede wszystkim poprzez wydzielanie w budżecie obywatelskim środków finansowych na działania adaptacyjne (44%), jak i poprzez konsultowanie z mieszkańcami proponowanych działań (44%).** Takie opinie podzielają przede wszystkim osoby w wieku co najmniej 45 lat (tj. grupy 45-64 oraz 65 lat i więcej). Natomiast według najmłodszych respondentów (18-29 lat), należałoby przede wszystkim przeprowadzać kampanie edukacyjne.

**Większości ankietowanych (81%) spodobał się pomysł, aby każdy mieszkaniec mógł w ciągu kwadransa dotrzeć (pieszo, rowerem lub transportem publicznym) do niezbędnych dla siebie usług**, przy czym blisko połowa (49%) zdecydowanie aprobuje taki pomysł, a co trzeci – w umiarkowanym stopniu (32%). Pomysł ten jednocześnie nie spodobał się 11% respondentów.



# Najważniejsze wnioski z badania ilościowego

## Podsumowanie

Warto podkreślić, że aprobata dla tego pomysłu rośnie wraz z wiekiem, co jest uzasadnione – bliskość usług jest udogodnieniem dla osób starszych. Pomysł ten ponadto podoba się w szczególności osobom o najniższych dochodach, dla których generowanie dodatkowych kosztów związanych z przemieszczaniem się do daleko oddalonych usług mogłoby być znacznym obciążeniem.

**Badani w większości (67%) potwierdzili, że w ich otoczeniu istnieją dobre połączenia tramwajowe lub autobusowe oraz rozbudowana sieć dróg rowerowych i pieszych, które umożliwiają dotarcie do najważniejszych punktów usługowych bez samochodu.** Co czwarty respondent (23%) zaprzeczył istnieniu dobrych połączeń i rozbudowanej sieci dróg w swoim otoczeniu, a co dziesiąty (10%) nie potrafił dokonać oceny.

Z badania wynika, że im większe miasto, tym lepiej oceniana jest dostępność połączeń oraz sieci dróg, które zapewniają możliwość dotarcia do niezbędnych punktów usługowych bez samochodu. Tym samym w największych miastach możliwość dotarcia do takich punktów bez samochodu jest możliwa najczęściej.

Warto dodać, że największy odsetek odpowiedzi twierdzących odnotowano w przypadku respondentów z makroregionów centralnego oraz północnego – w miastach zlokalizowanych w tych częściach Polski możliwości dotarcia do punktów usługowych bez samochodu oceniane są więc lepiej niż w pozostałych.

**Trzech na czerech ankietowanych (75%) przyznało, że w ciągu 15 minut piechotą jest w stanie dotrzeć do małych sklepów osiedlowych.**

W dalszej kolejności często potwierdzano możliwość pieszego dotarcia do opieki medycznej oraz aptek (54%), szkół, przedszkoli oraz żłobków (46%), a także parków lub innej zieleni miejskiej (44%).

W dużych miastach (powyżej 100 tys. mieszkańców) możliwość dotarcia pieszo w ciągu kwadransa do sklepów osiedlowych oraz opieki medycznej potwierdzano częściej niż w mniejszych miejscowościach.

Należy także podkreślić, iż nieco niższy niż w jednym z poprzednich pytań odsetek respondentów wskazujący na możliwość dotarcia do terenów zieleni (w ciągu 15 minut piechotą) wynika z innego brzmienia treści pytania - uprzednio w treści pytania znalazła się wzmianka o lesie miejskim, natomiast w analizowanym pytaniu w kafeterii takie określenie nie pojawia się, a to może być jednym z powodów wystąpienia takiej różnicy.

# WYNIKI BADANIA ILOŚCIOWEGO

---

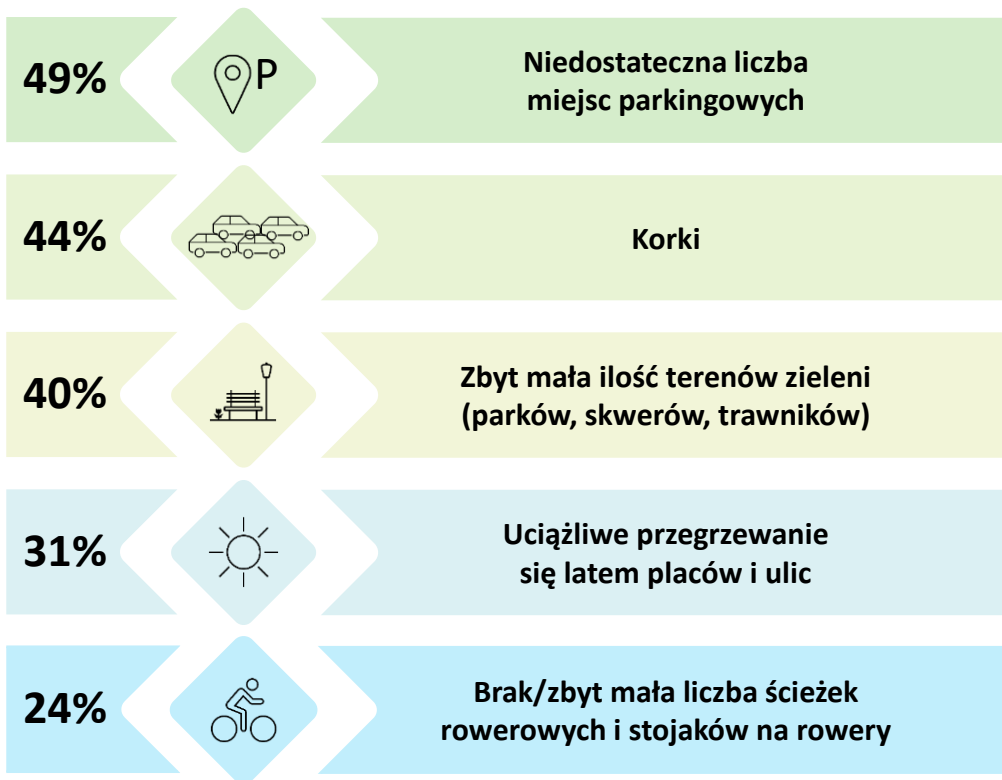
# Problemy centrum miast

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P1. Proszę wymienić trzy najważniejsze Pana(i) zdaniem problemy dotyczące przestrzeni centrum Pan(i) miasta.

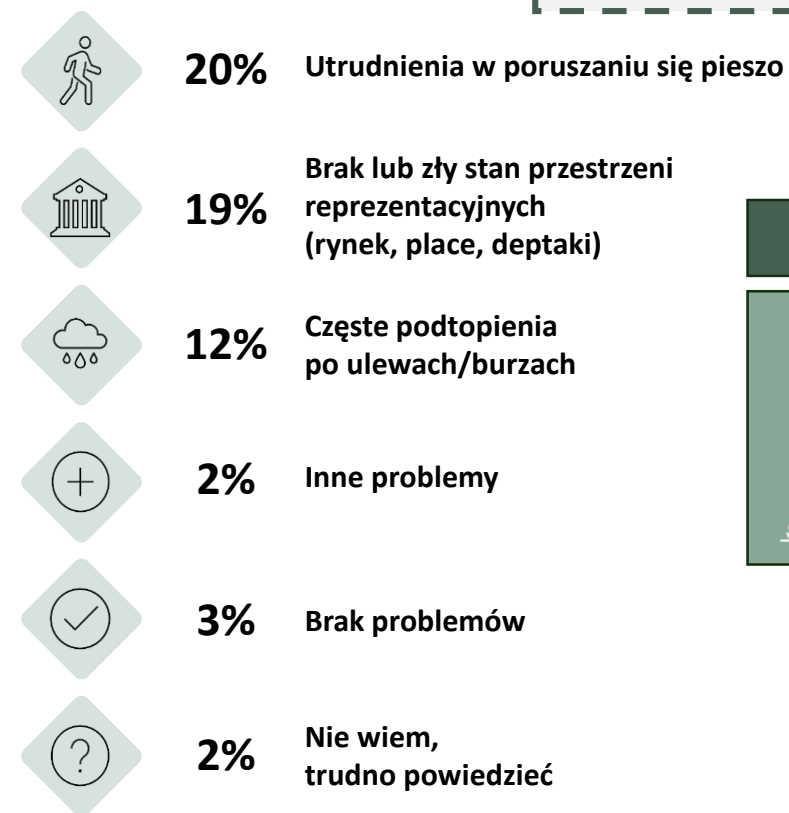
Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi.

## TOP 5



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600.

## Pozostałe odpowiedzi



Udział wskazań dot. zieleni i zmian klimatu w ogóle odpowiedzi wyniósł 63% - prawie dwóch na trzech badanych wskazało co najmniej jedną spośród odpowiedzi dot. zieleni/klimatu.

63%

Wskazania dot. zieleni i/lub zjawisk klimatycznych



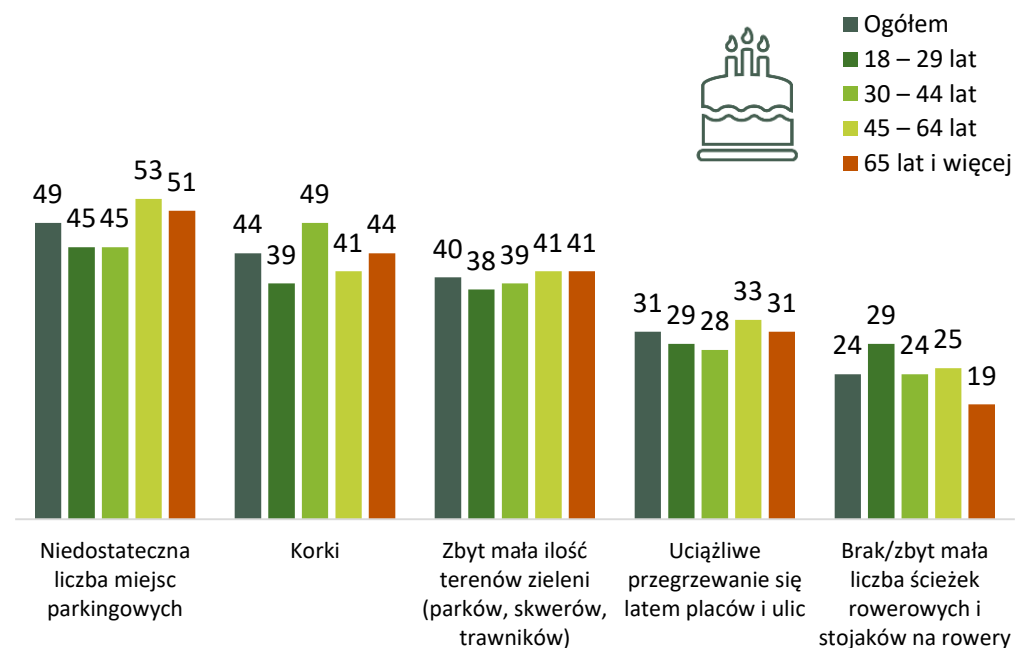
# Problemy centrum miast

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

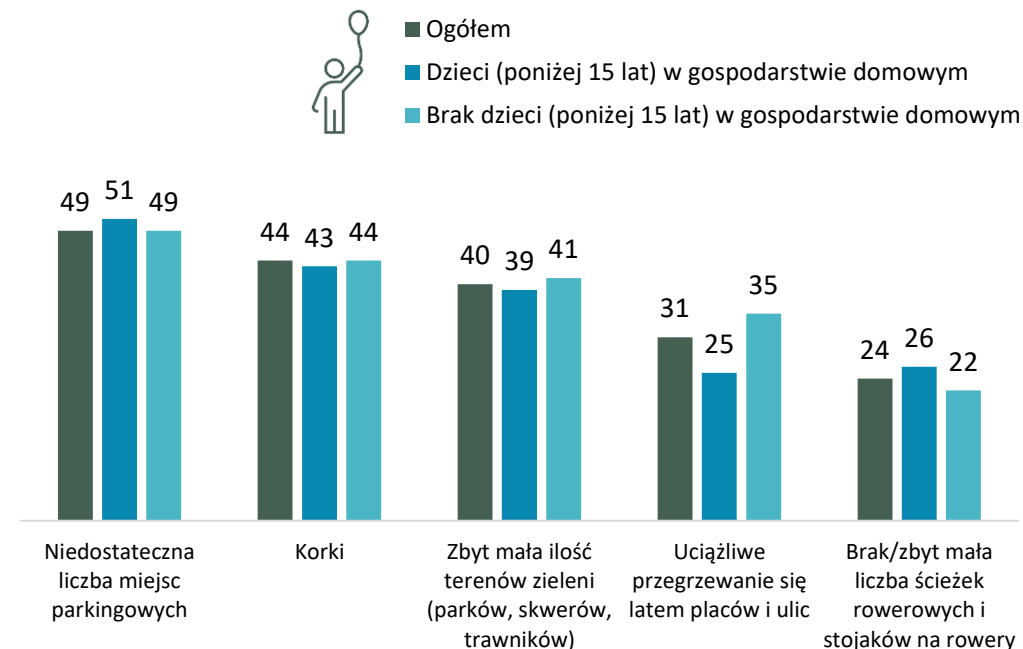
P1. Proszę wymienić trzy najważniejsze Pana(i) zdaniem problemy dotyczące przestrzeni centrum Pan(i) miasta.

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi.

## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA GOSP. DOMOWE Z DZIEĆMI



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154.

Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na posiadanie dzieci do 15 roku życia w gospodarstwie domowym: dzieci (poniżej 15 lat) w gospodarstwie domowym: n=214, brak dzieci (poniżej 15 lat) w gospodarstwie domowym: n=375

Dane w %

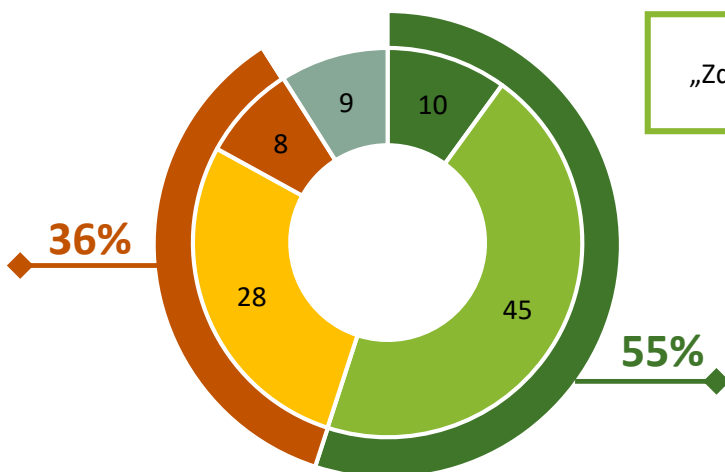
# Ocena działań miasta związanych z zielenią miejską

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P2. Jak ocenia Pan(i) działania miasta związane z zielenią miejską?

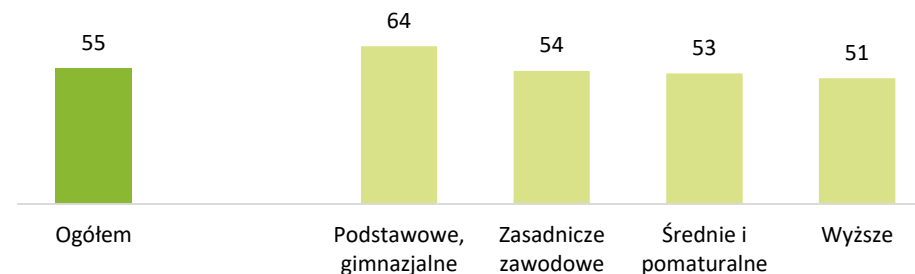
Pytanie jednokrotnego wyboru.

Im wyższy poziom wykształcenia, tym gorzej oceniane są działania miasta związane z zielenią miejską

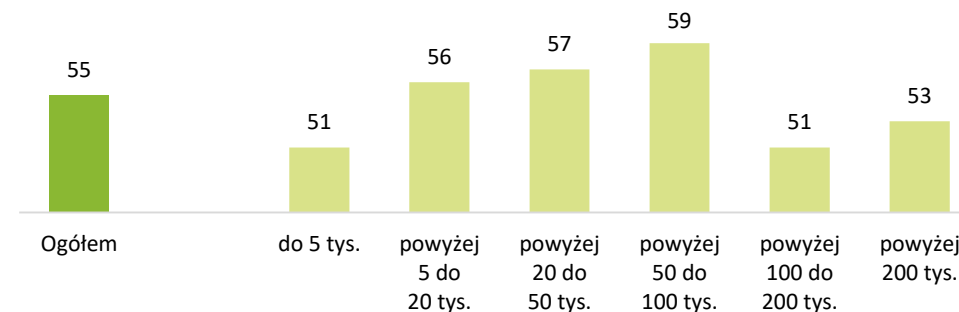


- Zdecydowanie dobrze
- Raczej dobrze
- Raczej źle
- Zdecydowanie źle
- Nie wiem, trudno powiedzieć

## WYNIKI W PODZIALE NA WYKSZAŁCENIE



## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600.

Dane w %

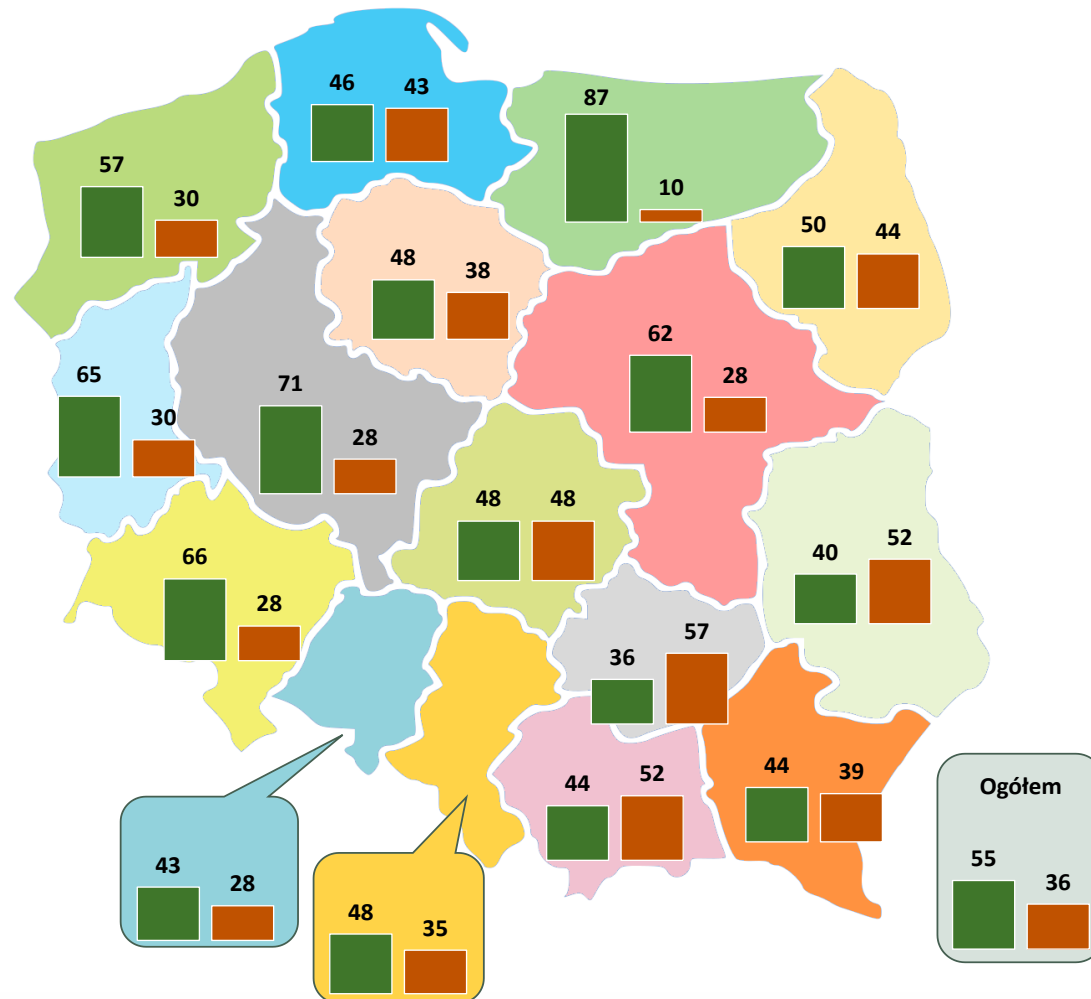
# Ocena działań miasta związanych z zielenią miejską

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

## P2. Jak ocenia Pan(i) działania miasta związane z zielenią miejską?

Pytanie jednokrotnego wyboru.

Działania miast związane z zielenią miejską pozytywnie oceniają przede wszystkim mieszkańcy województw warmińsko-mazurskiego oraz wielkopolskiego. Najniższe oceny przyznawano przede wszystkim w województwach: świętokrzyskim, lubelskim oraz małopolskim.



dolnośląskie
kujawsko-pomorskie
lubuskie
lubelskie
łódzkie
małopolskie
mazowieckie
opolskie
podkarpackie
podlaskie
pomorskie
śląskie
świętokrzyskie
warmińsko-mazurskie
wielkopolskie
zachodniopomorskie

Odpowiadający: wszyscy badani, n=600.

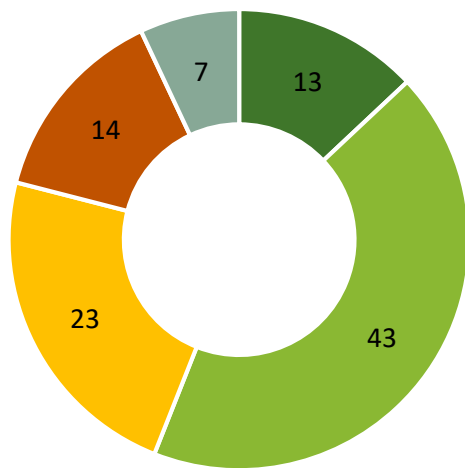
Dane w %

# Częstotliwość spędzania czasu w parku lub na innym terenie zieleni

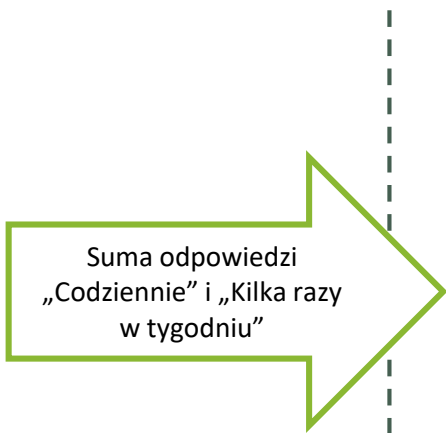
Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P3. Jak często spędza Pan(i) czas w parku lub w innym terenie zieleni w Pana(i) mieście?

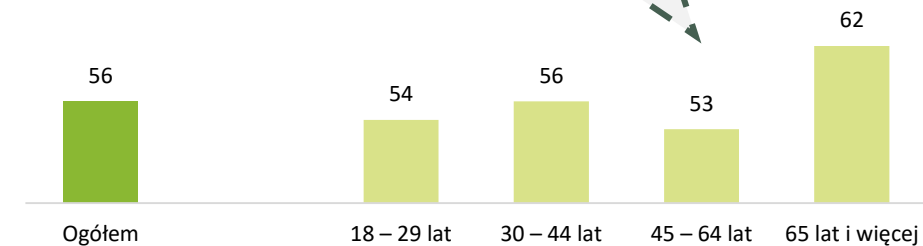
Pytanie jednokrotnego wyboru.



- Codziennie
- Kilka razy w tygodniu
- Średnio raz w miesiącu
- Rzadziej niż raz w miesiącu
- Nie wiem, trudno powiedzieć

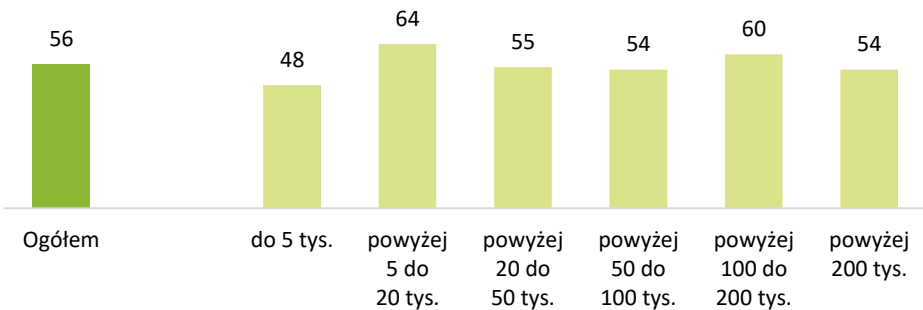


## WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



Na terenach zieleni miejskiej przebywają najczęściej osoby w wieku co najmniej 65 lat

## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189.

Dane w %

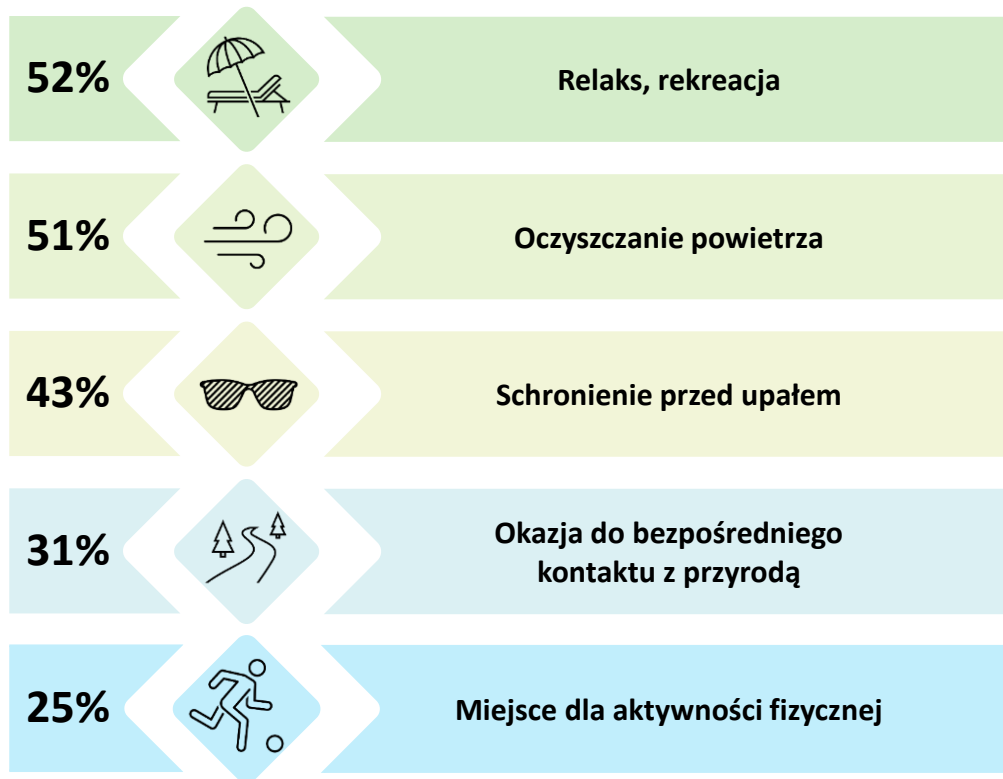
# Korzyści wynikające z obecności terenów zieleni

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P4. Proszę wymienić trzy najważniejsze Pana(i) zdaniem korzyści, jakie daje obecność terenów zieleni w mieście?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi.

## TOP 5



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600.

## Pozostałe odpowiedzi





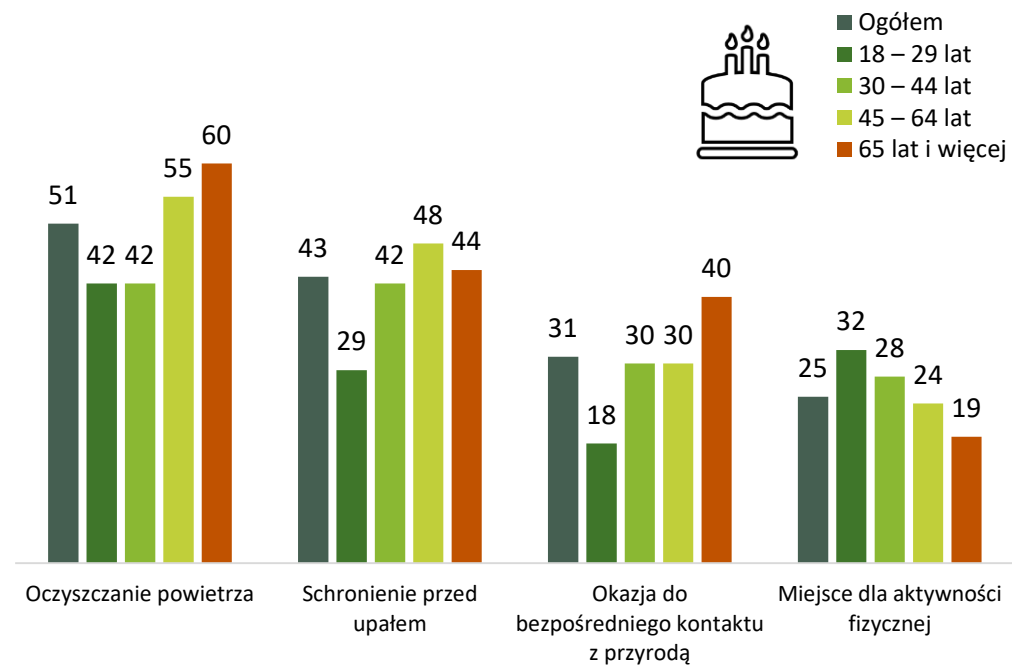
# Korzyści wynikające z obecności terenów zieleni

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

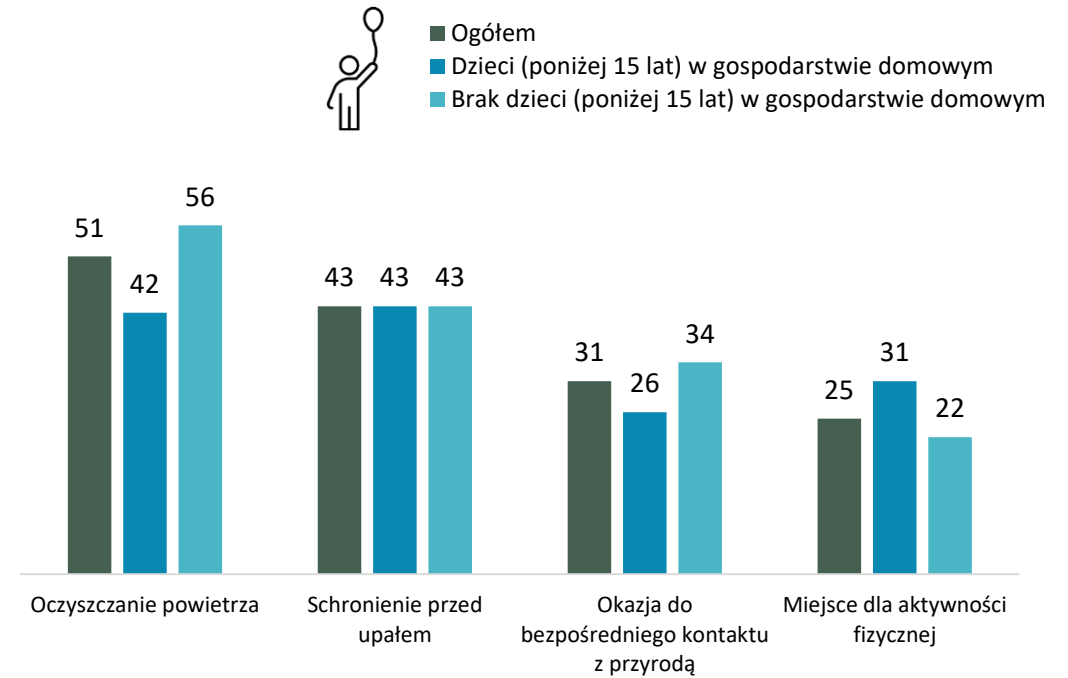
P4. Proszę wymienić trzy najważniejsze Pana(i) zdaniem korzyści, jakie daje obecność terenów zieleni w mieście?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi.

## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA GOSP. DOMOWE Z DZIEĆMI



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154. Ze względu na posiadanie dzieci do 15 roku życia w gospodarstwie domowym: dzieci (poniżej 15 lat) w gospodarstwie domowym: n=214, brak dzieci (poniżej 15 lat) w gospodarstwie domowym: n=375

Dane w %

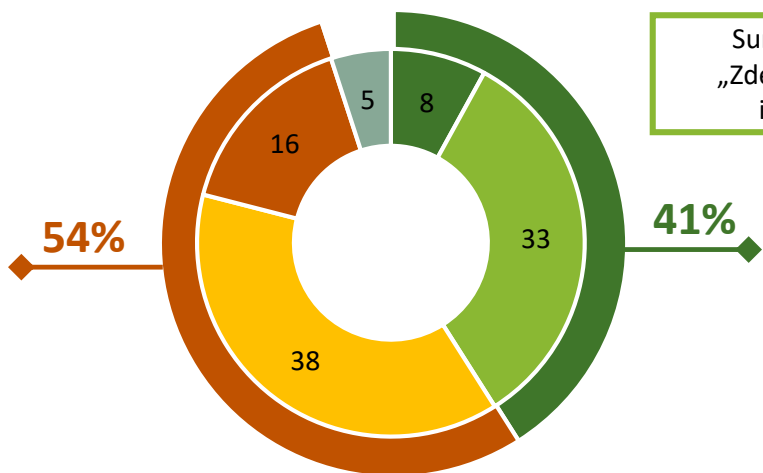
# Ocena ilości zieleni w miastach

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P5. Czy uważa Pan(i), że w Pan(i) mieście jest wystarczająco dużo zieleni?

Pytanie jednokrotnego wyboru.

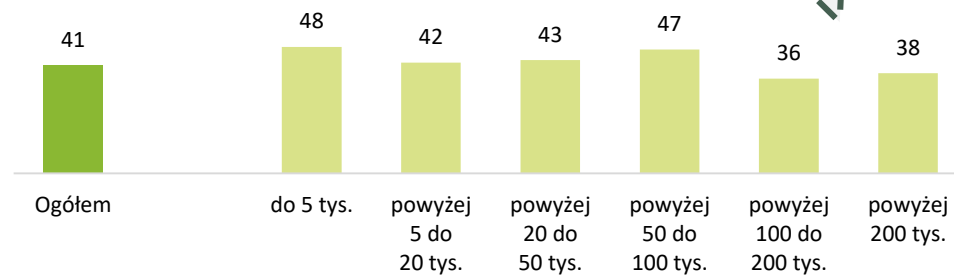
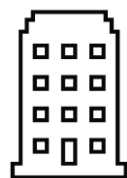
W najmniejszych miastach ilość zieleni jest postrzegana jako wystarczająca, częściej niż w miastach dużych (tj. powyżej 100 tys. mieszkańców)



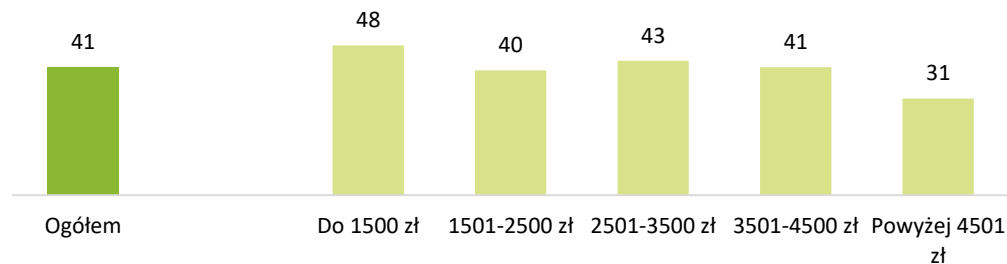
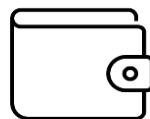
Suma odpowiedzi „Zdecydowanie tak” i „Raczej tak”

- Zdecydowanie tak
- Raczej tak
- Raczej nie
- Zdecydowanie nie
- Nie wiem, trudno powiedzieć

## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



## WYNIKI W PODZIALE NA DOCHÓD



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189. Ze względu na dochód: do 1500 zł: n=54, 1501-2500 zł: n=90, 2501-3500 zł: n=164, 3501-4500 zł: n=110, powyżej 4501 zł: n=92.

Dane w %

# Tereny zielone, których brakuje w miastach

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

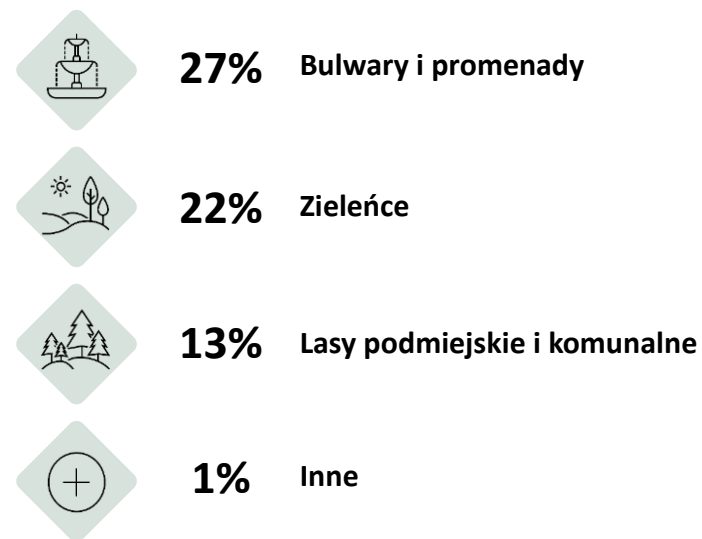
P6. Jakich terenów zielonych brakuje w Pani/Pana w mieście?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi

## TOP 5



## Pozostałe odpowiedzi



Odpowiadający: badani, według których w zamieszkiwanym mieście nie ma wystarczająco dużo zieleni, n=320.

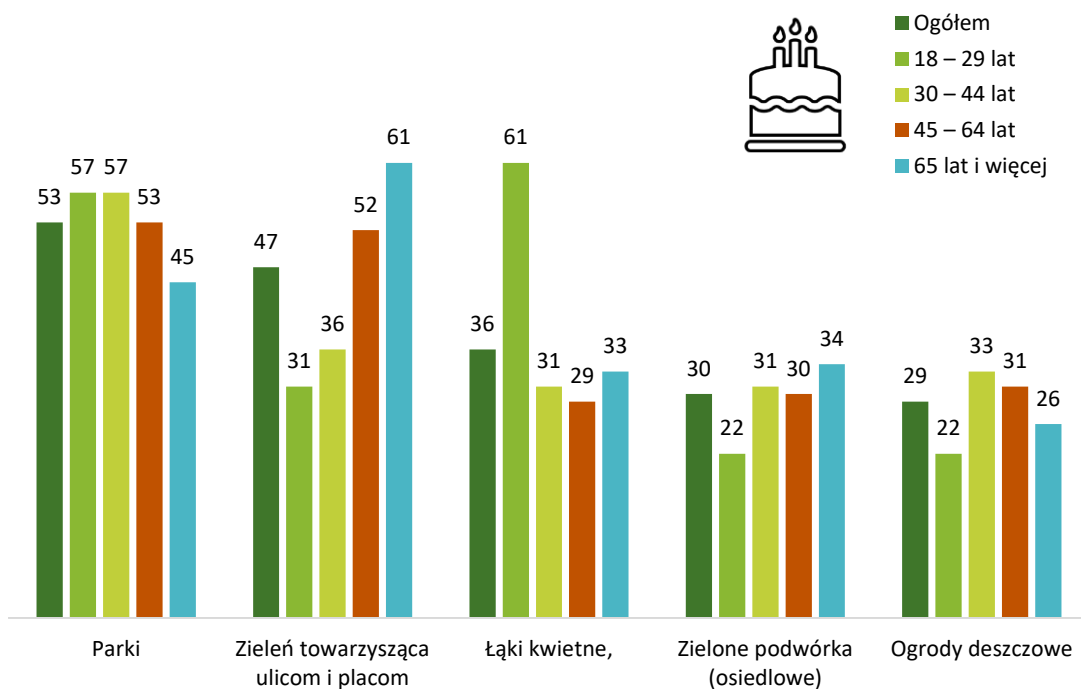
# Tereny zielone, których brakuje w miastach

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

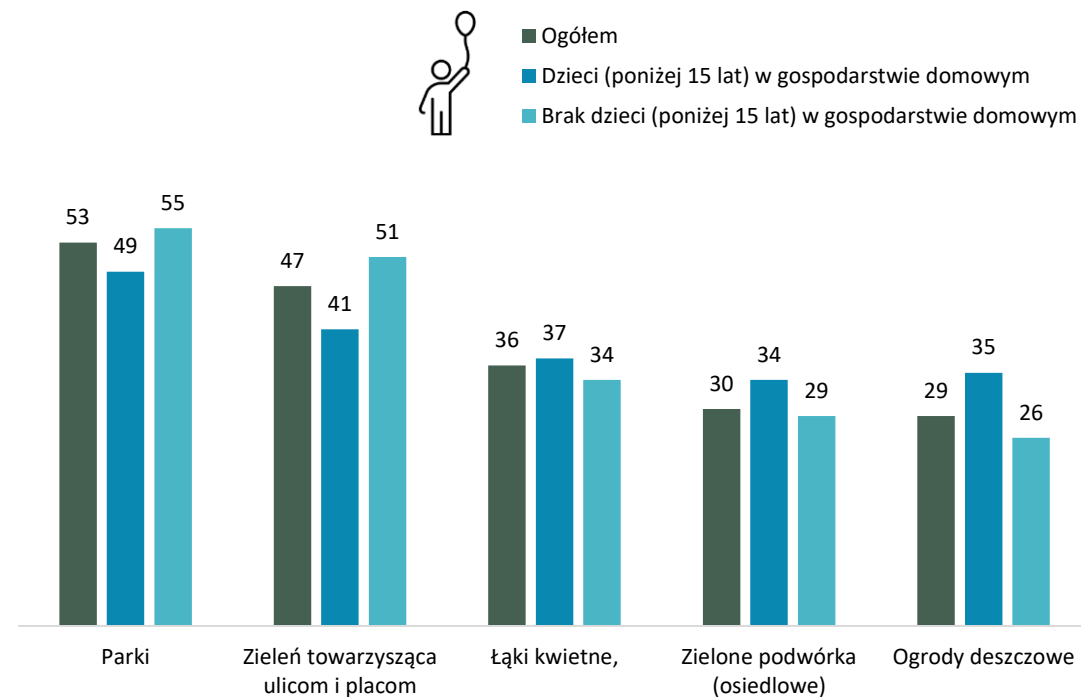
P6. Jakich terenów zielonych brakuje w Pani/Pana w mieście?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi

## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA GOSP. DOMOWE Z DZIEĆMI



Odpowiadający: badani, według których w zamieszkiwanym mieście nie ma wystarczająco dużo zieleni, n=320. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=49, 30-44 lat: n=87, 45-64 lat: n=102, 65 lat i więcej: n=82. Ze względu na posiadanie dzieci do 15 roku życia w gospodarstwie domowym: dzieci (poniżej 15 lat) w gospodarstwie domowym: n=113, brak dzieci (poniżej 15 lat) w gospodarstwie domowym: n=201

Dane w %

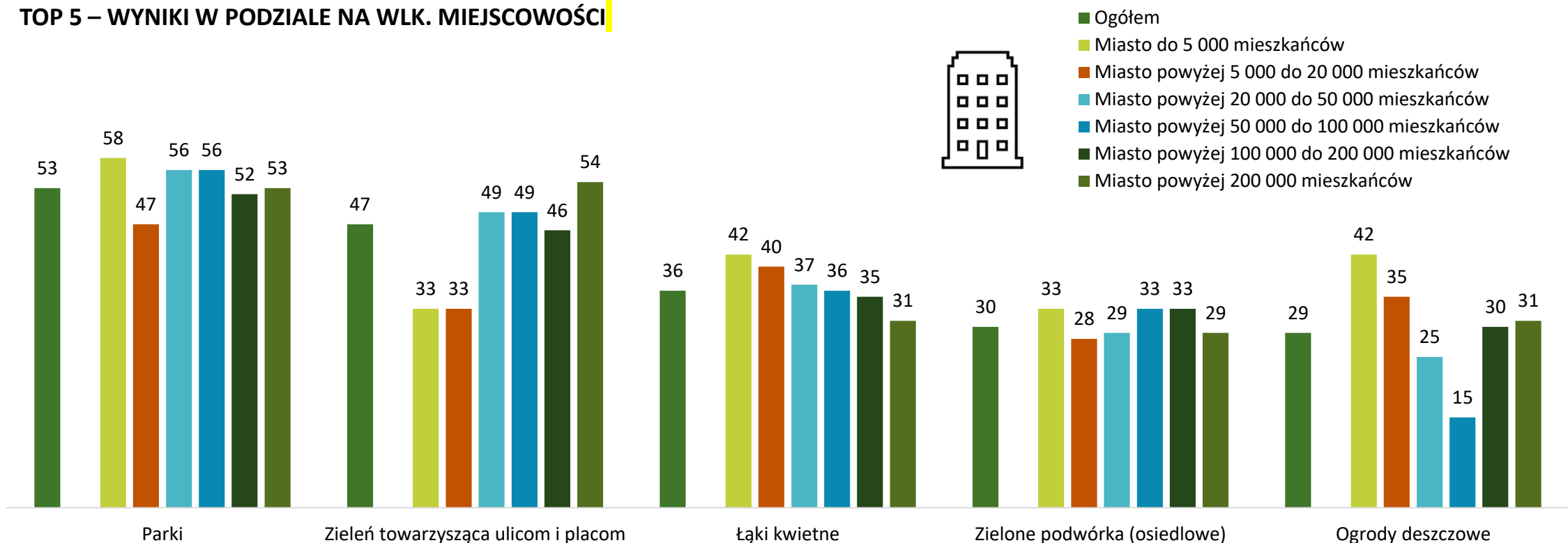
# Tereny zielone, których brakuje w miastach

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P6. Jakich terenów zielonych brakuje w Pani/Pana w mieście?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi

## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



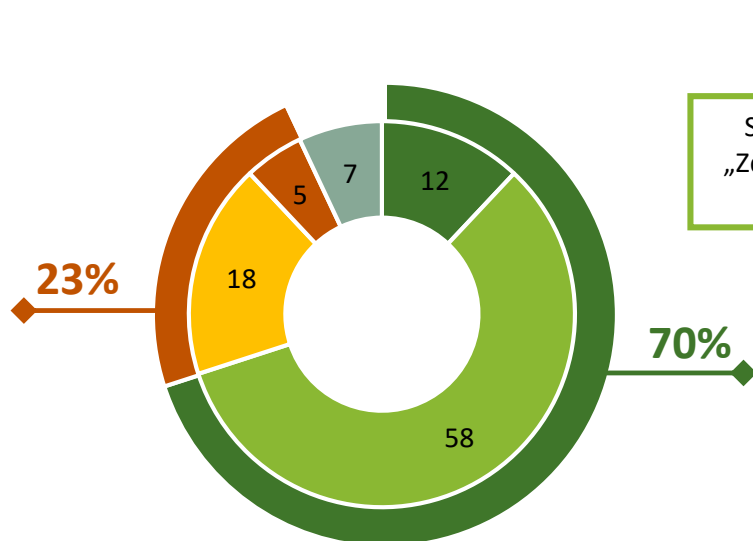
Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=12, powyżej 5 do 20 tys.: n=57, powyżej 20 do 50 tys.: n=59, powyżej 50 do 100 tys.: n=39, powyżej 100 do 200 tys.: n=54, powyżej 200 tys.: n=99.

# Ocena jakości zieleni w miastach

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P7. Czy uważa Pan(i), że w Pan(i) mieście zieleń jest dobrej jakości?

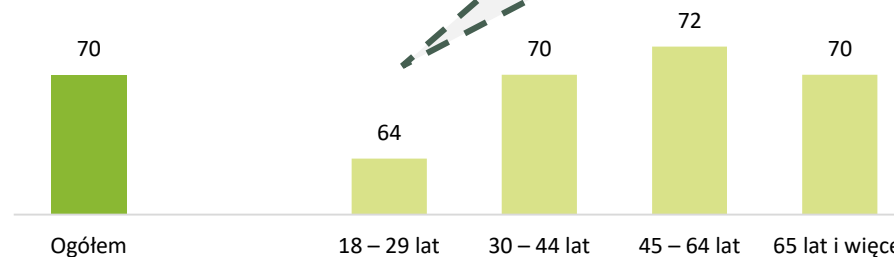
Pytanie jednokrotnego wyboru.



- Zdecydowanie tak
- Raczej tak
- Raczej nie
- Zdecydowanie nie
- Nie wiem, trudno powiedzieć

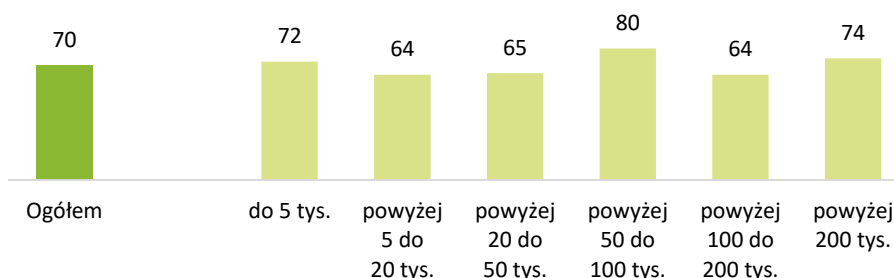
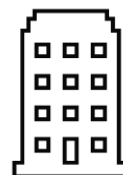
Suma odpowiedzi „Zdecydowanie tak” i „Raczej tak”

## WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



Najmłodszy respondenci najrzadziej potwierdzali, że zieleń w zamieszkiwanym przez nich mieście jest dobrej jakości.

## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154.

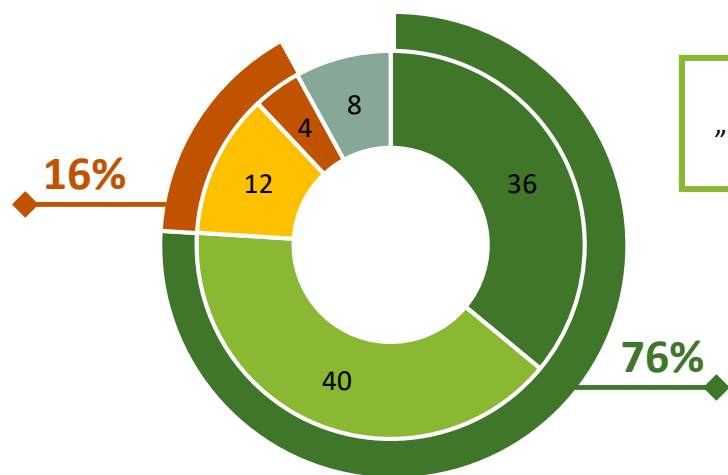
Dane w %

# Zwiększenie liczby działań na rzecz ochrony terenów zieleni w miastach

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P8. Czy Pana/Pani zdaniem w Pana/i mieście powinno się prowadzić więcej działań na rzecz ochrony terenów zieleni?

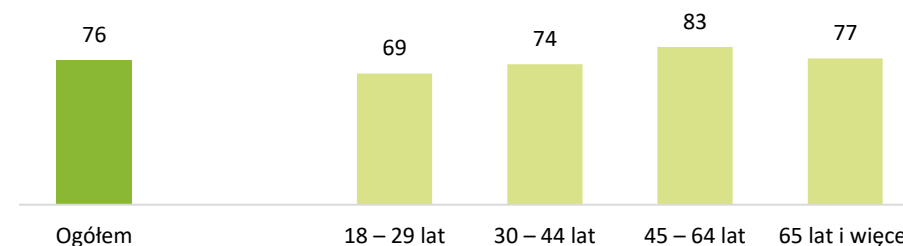
Pytanie jednokrotnego wyboru.



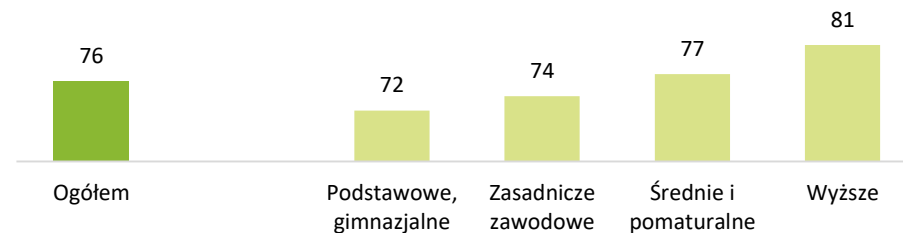
- Zdecydowanie tak
- Raczej tak
- Raczej nie
- Zdecydowanie nie
- Nie wiem, trudno powiedzieć

Suma odpowiedzi „Zdecydowanie tak” i „Raczej tak”

## WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



## WYNIKI W PODZIALE NA WYKSZTAŁCENIE



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154. Ze względu na wykształcenie: podstawowe gimnazjalne : n=100, zasadnicze zawodowe: n=154, średnie: n=206, wyższe: n=140.

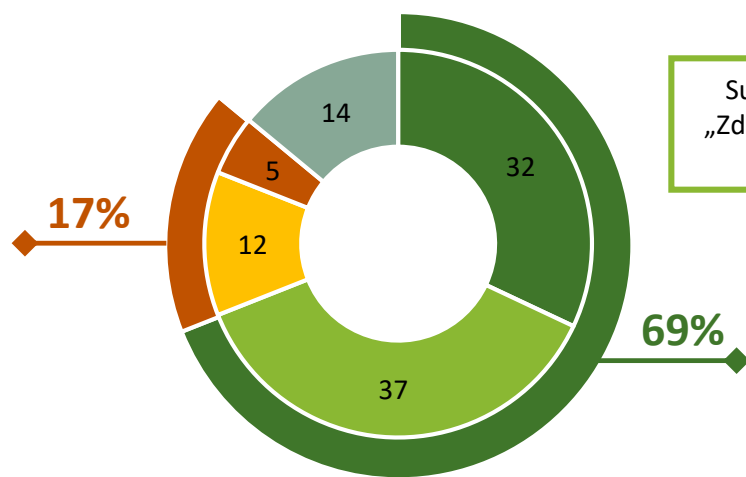
Dane w %

# Zmniejszenie liczby miejsc parkingowych na rzecz zieleni miejskiej

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P9. Czy Pana(i) zdaniem należy sadzić drzewa i tworzyć tereny zielone w mieście, nawet jeśli oznacza to zmniejszenie liczby dostępnych miejsc parkingowych?

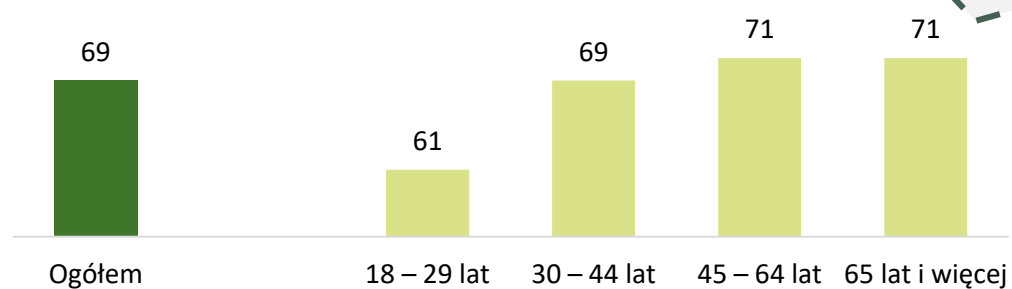
Pytanie jednokrotnego wyboru.



- Zdecydowanie tak
- Raczej tak
- Raczej nie
- Zdecydowanie nie
- Nie wiem, trudno powiedzieć

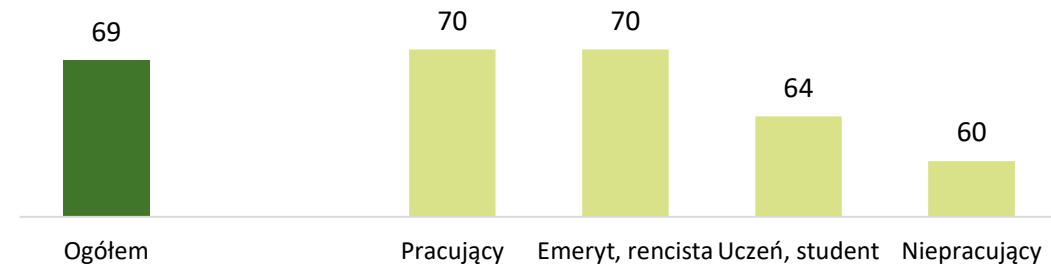
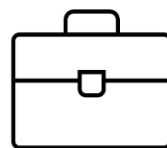
Suma odpowiedzi „Zdecydowanie tak” i „Raczej tak”

## WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



Wraz z wiekiem rośnie odsetek badanych, według których powinno się sadzić drzewa i tworzyć tereny zielone, nawet kosztem liczby miejsc parkingowych

## WYNIKI W PODZIALE NA SYTUACJĘ ZAWODOWĄ



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154. Ze względu na sytuację zawodową: pracujący: n=389, emeryt, rencista: n=95, uczeń, student: n=44, niepracujący: n=79

Dane w %

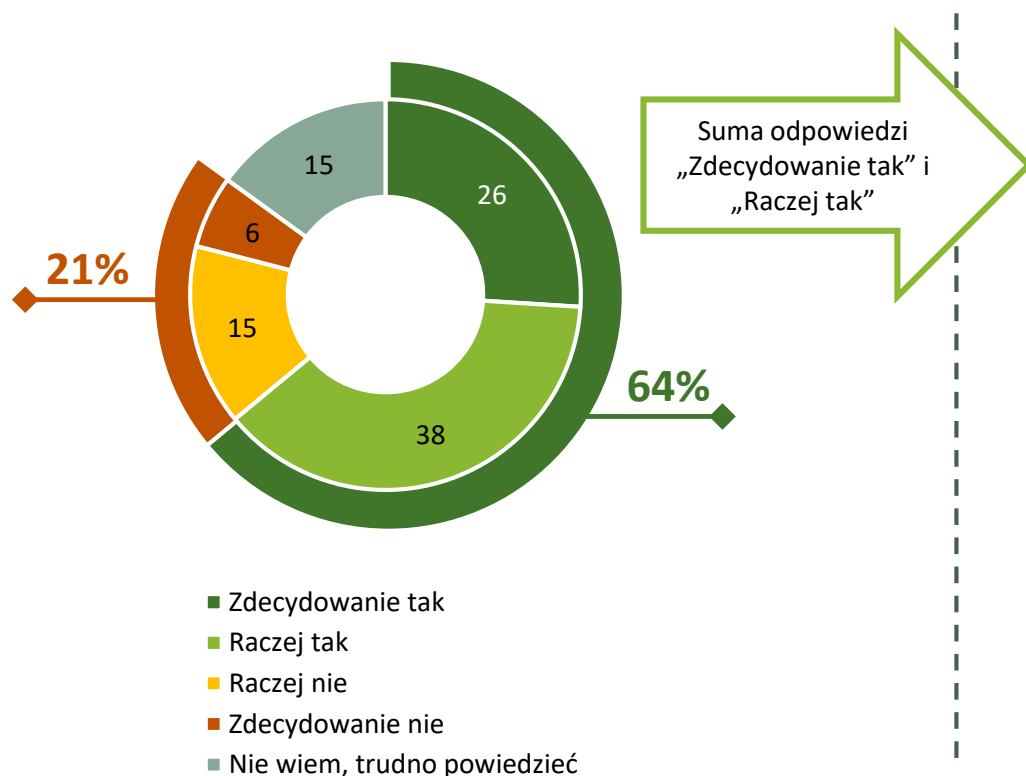


# Gotowość do rezygnacji z miejsca parkingowego na rzecz terenów zielonych

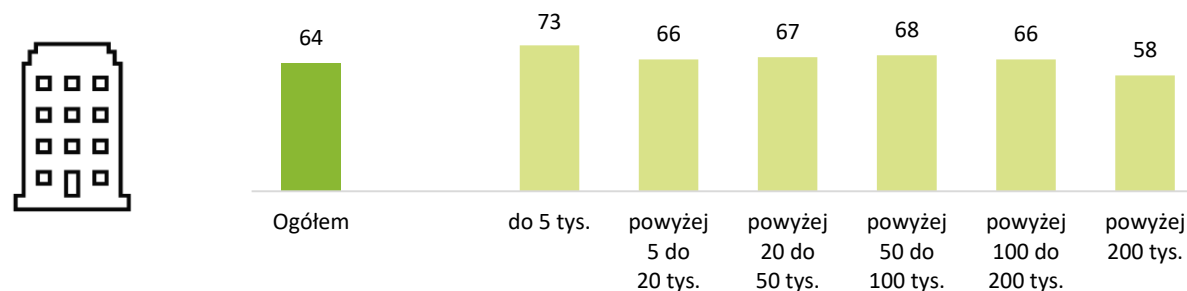
Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P10. Czy był(a)by Pan/Pani gotów(a) zrezygnować z korzystania z naziemnego miejsca parkingowego na rzecz zwiększenia terenów zielonych?

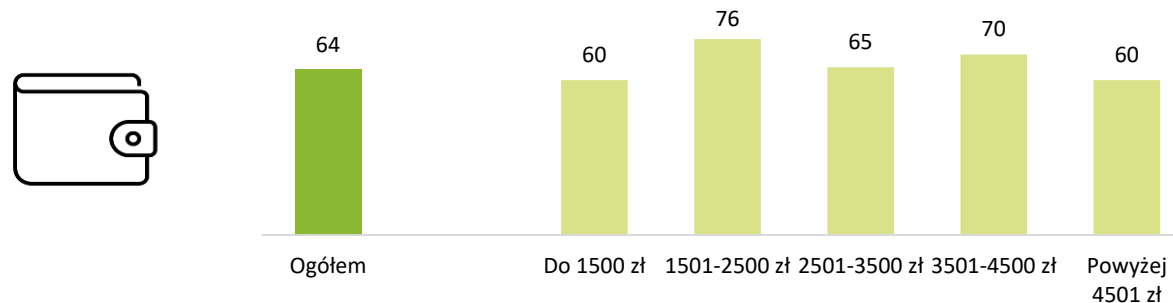
Pytanie jednokrotnego wyboru.



## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



## WYNIKI W PODZIALE NA DOCHÓD



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189. Ze względu na dochód: do 1500 zł: n=54, 1501-2500 zł: n=90, 2501-3500 zł: n=164, 3501-4500 zł: n=110, powyżej 4501 zł: n=92.

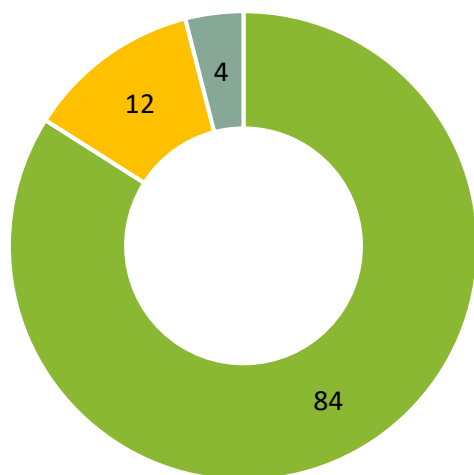
Dane w %

# Zieleń widziana z okien gospodarstw domowych w miastach

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P11. Czy widzi Pan(i) z okna swojego mieszkania co najmniej 3 drzewa?

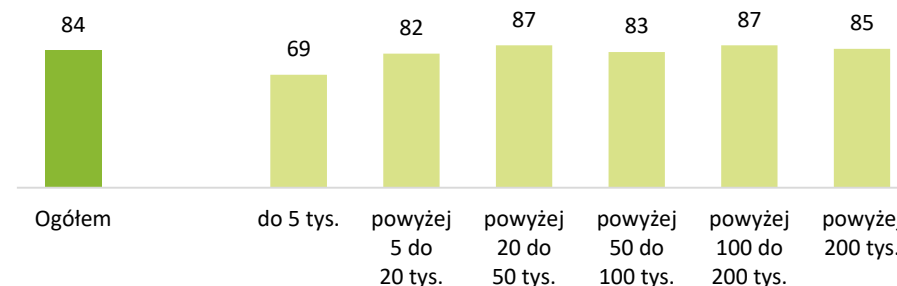
Pytanie jednokrotnego wyboru.



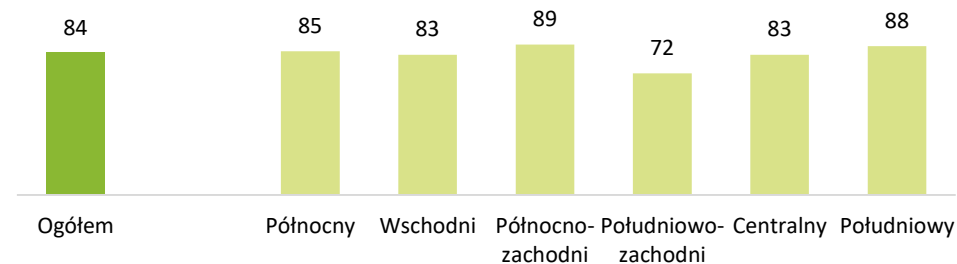
- Tak
- Nie
- Nie wiem, trudno powiedzieć

Odsetek odpowiedzi Tak

## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



## WYNIKI W PODZIALE NA REGION



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189. Ze względu na region: północny: n=92, wschodni: n=80, północno – zachodni: n=96, południowo – zachodni: n=67, centralny: n=133, południowy: n=132

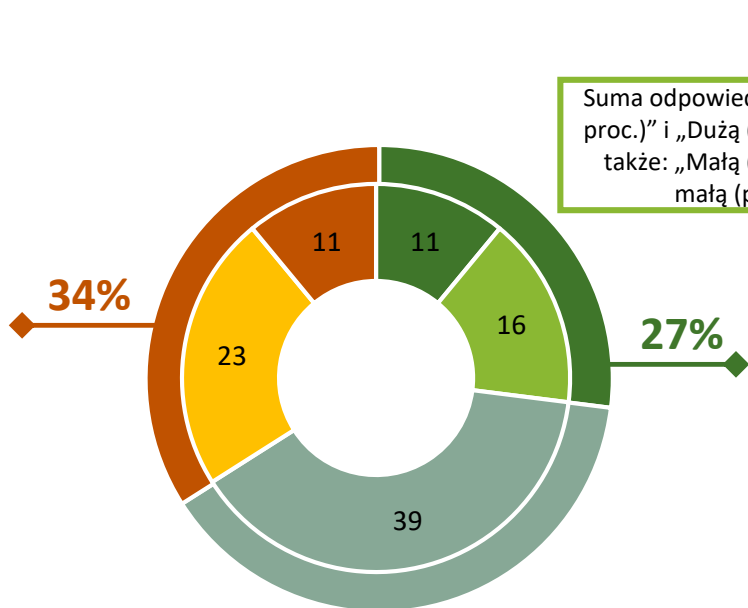
Dane w %

# Udział terenów zieleni w okolicy zamieszkania

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P12. Jaką procentowo część Pana/Pani okolicy zamieszkania zajmują tereny zielone?

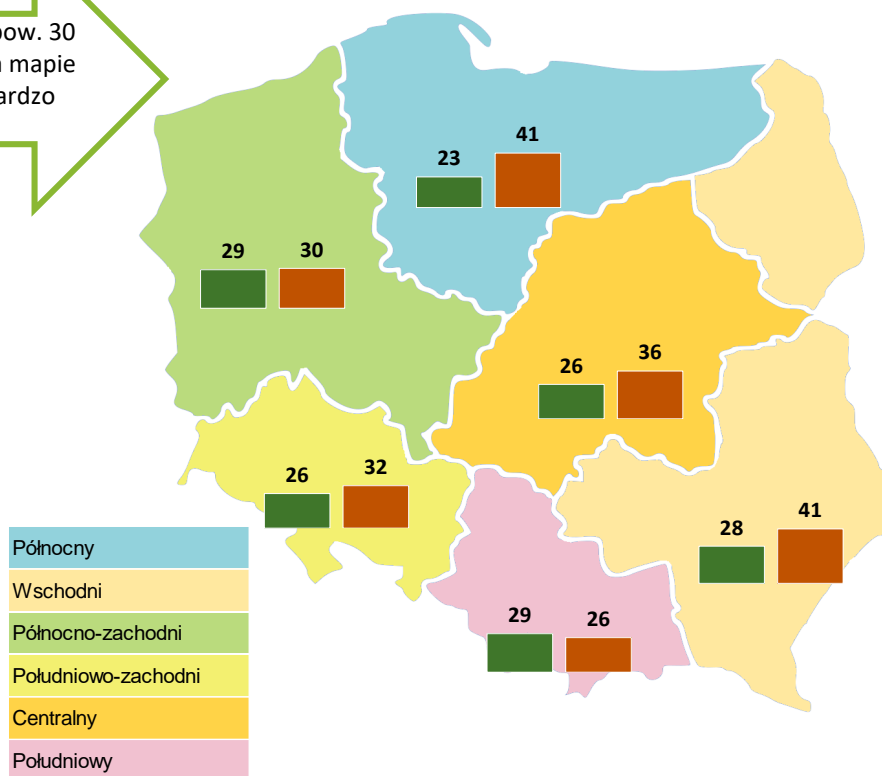
Pytanie jednokrotnego wyboru.



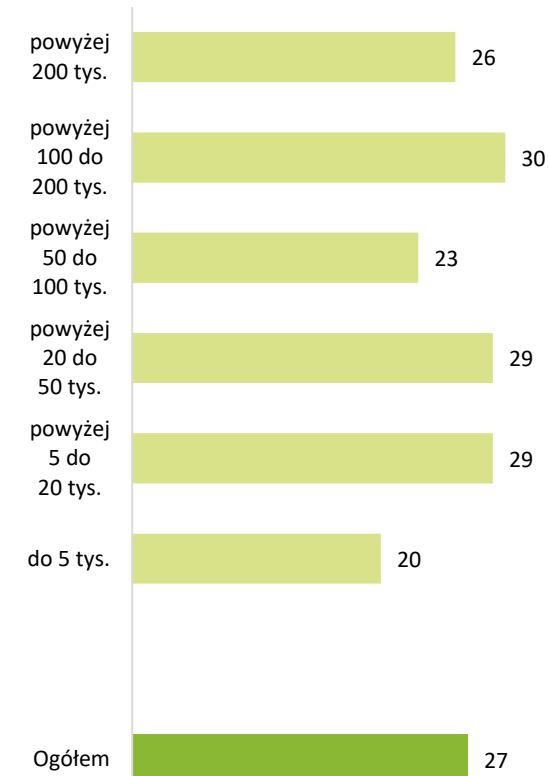
Suma odpowiedzi „Bardzo dużą (pow. 30 proc.)” i „Dużą (ok. 30 proc.)” a na mapie także: „Małą (ok. 20 proc.)” i „Bardzo małą (poniżej 20 proc.)”

- Bardzo dużą (Powyżej 30 proc.)
- Dużą (ok. 30 proc.)
- Średnią (ok. 25 proc.)
- Małą (ok. 20 proc.)
- Bardzo małą (Poniżej 10 proc.)

## WYNIKI W PODZIALE NA REGION



## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189. Ze względu na region: północny: n=92, wschodni: n=80, północno – zachodni: n=96, południowo – zachodni: n=67, centralny: n=133, południowy: n=132

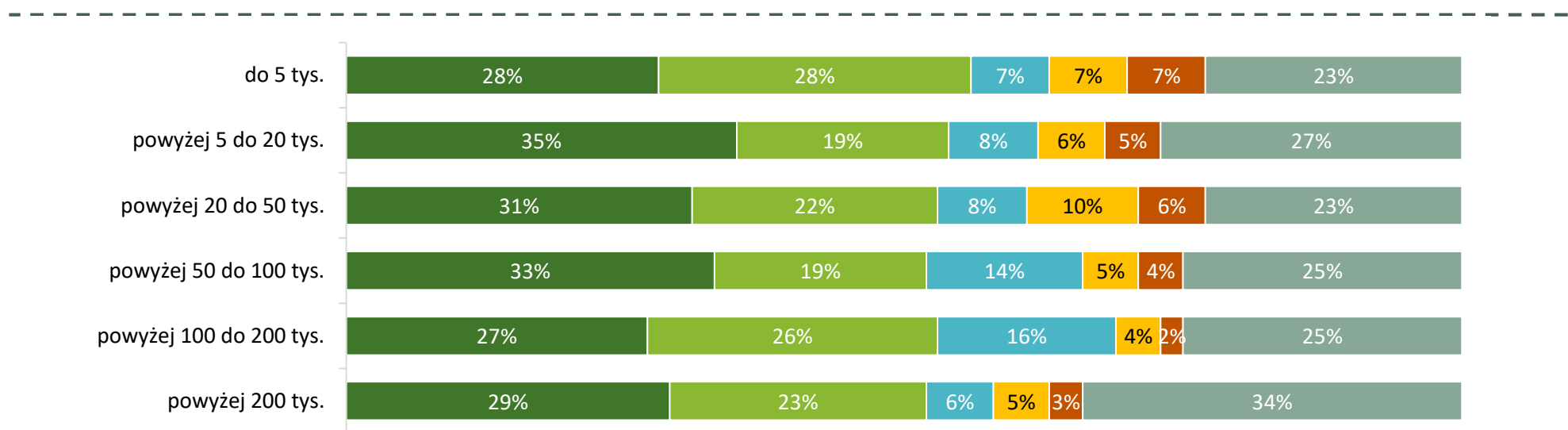
Dane w %

# Odległość miejsca zamieszkania od terenów zielonych

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P13. Ile minut piechotą od Pana(i) miejsca zamieszkania znajduje się najbliższy teren zielony (np. park miejski lub las miejski)?

Pytanie jednokrotnego wyboru.



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189.

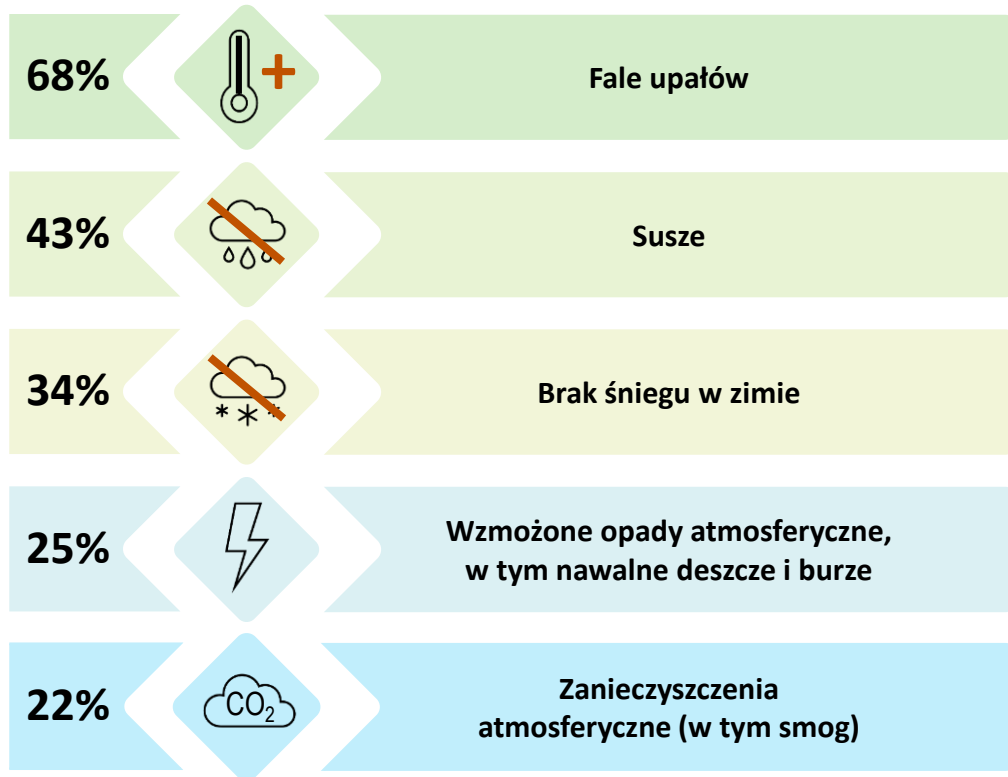
# Wzmożone występowanie zjawisk klimatycznych i zanieczyszczeń

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P14. Czy w ciągu ostatnich 5 lat zaobserwował(a) Pan(i) w swoim mieście wzmożone występowanie któregośkolwiek z poniższych zjawisk klimatycznych w mieście

Pytanie wielokrotnego wyboru.

## TOP 5



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600.

## Pozostałe odpowiedzi



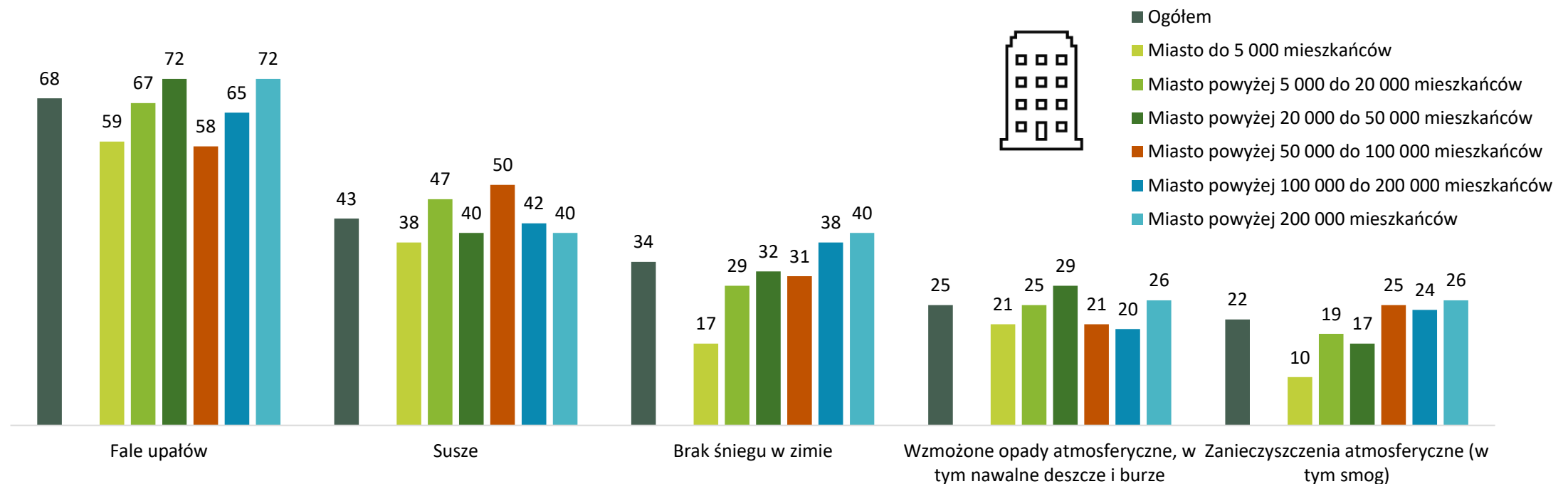
# Wzmożone występowanie zjawisk klimatycznych i zanieczyszczeń

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P14. Czy w ciągu ostatnich 5 lat zaobserwował(a) Pan(i) w swoim mieście wzmożone występowanie któregośkolwiek z poniższych zjawisk klimatycznych w mieście

Pytanie wielokrotnego wyboru.

## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189.

# Wzmożone występowanie zjawisk klimatycznych i zanieczyszczeń

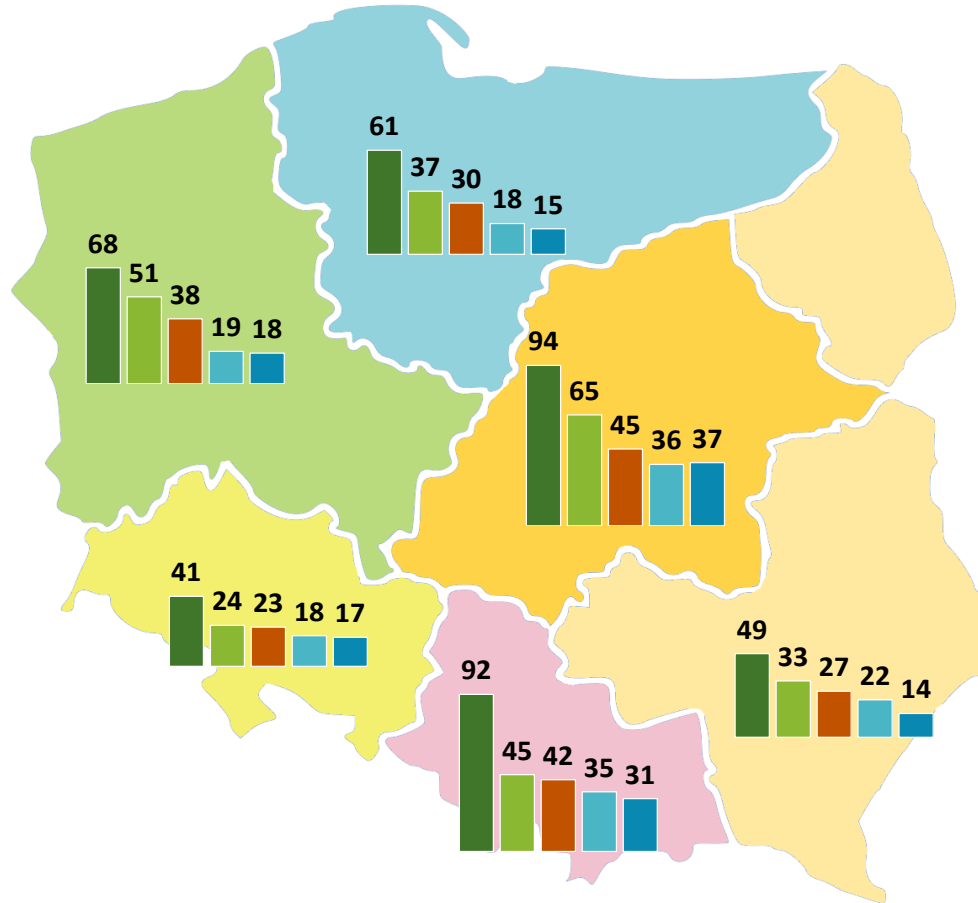
Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P14. Czy w ciągu ostatnich 5 lat zaobserwował(a) Pan(i) w swoim mieście wzmożone występowanie któregośkolwiek z poniższych zjawisk klimatycznych w mieście

Pytanie wielokrotnego wyboru.

## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA REGION

- Fale upałów
- Susze
- Brak śniegu w zimie
- Wzmożone opady atmosferyczne, w tym nawałne deszcze i burze
- Zanieczyszczenia atmosferyczne (w tym smog)



- Północny
- Wschodni
- Północno-zachodni
- Południowo-zachodni
- Centralny
- Południowy

Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na region: północny: n=92, wschodni: n=80, północno – zachodni: n=96, południowo – zachodni: n=67, centralny: n=133, południowy: n=132

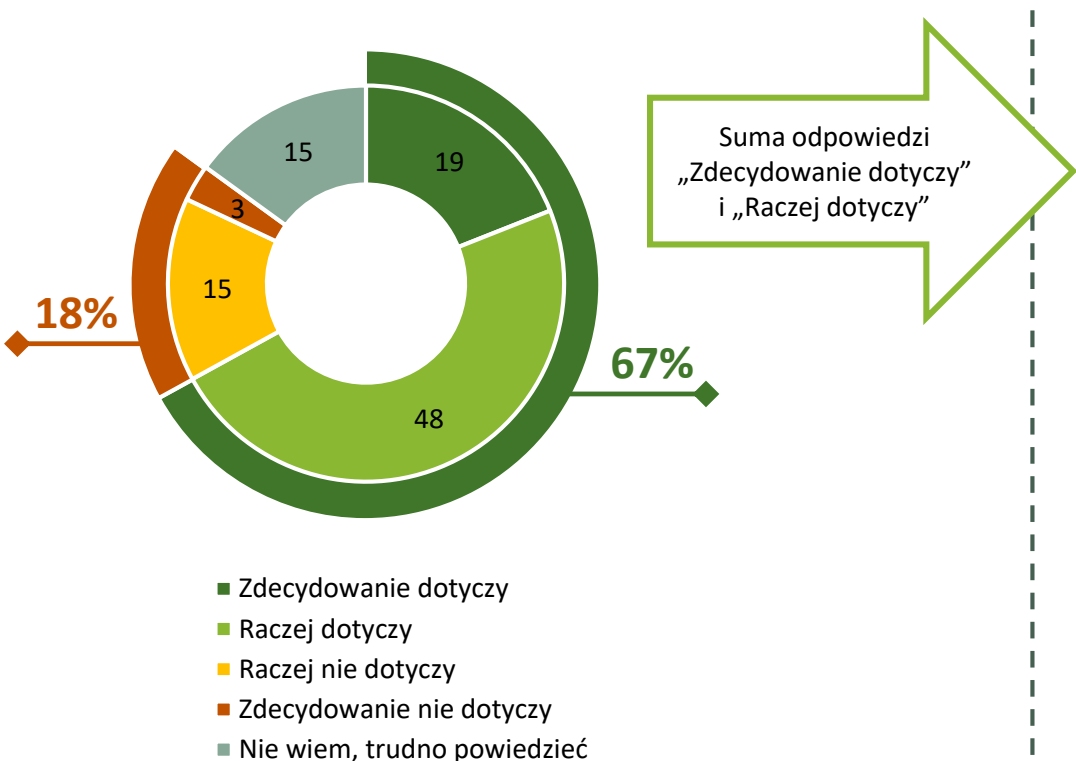
Dane w %

# Stopień, w jakim zjawiska klimatyczne dotyczą miast

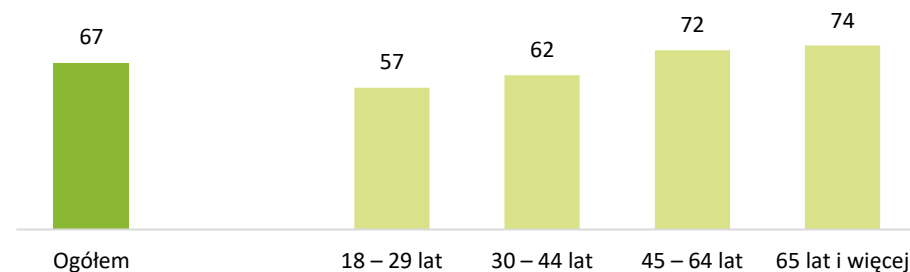
Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P15. W jakim stopniu, Pana/Pani zdaniem, zjawisko zmian klimatycznych dotyczy Pana/Pani miasta?

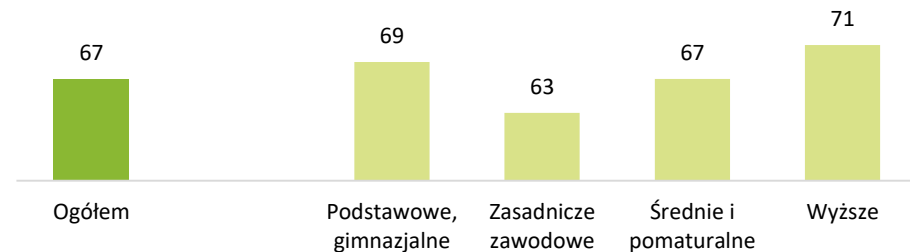
Pytanie jednokrotnego wyboru.



## WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



## WYNIKI W PODZIALE NA WYKSZTAŁCENIE



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154. Ze względu na wykształcenie: podstawowe gimnazjalne: n=100, zasadnicze zawodowe: n=154, średnie: n=206, wyższe: n=140.

Dane w %



# Ocena przystosowania miast do zmian klimatu

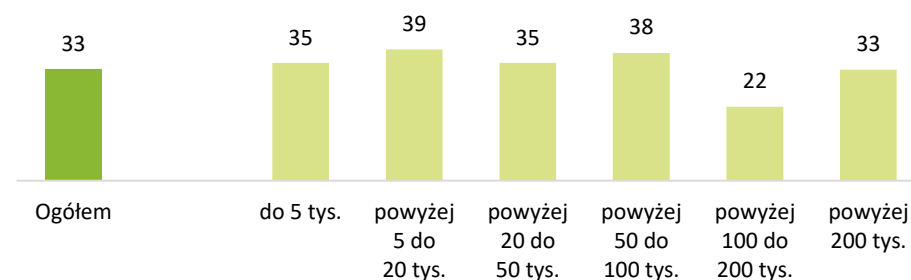
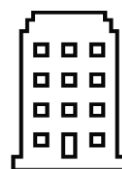
Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P16. Czy zgadza się Pan(i) ze stwierdzeniem, że Pana/Pani miasto jest obecnie dobrze przystosowane do zmian klimatu?

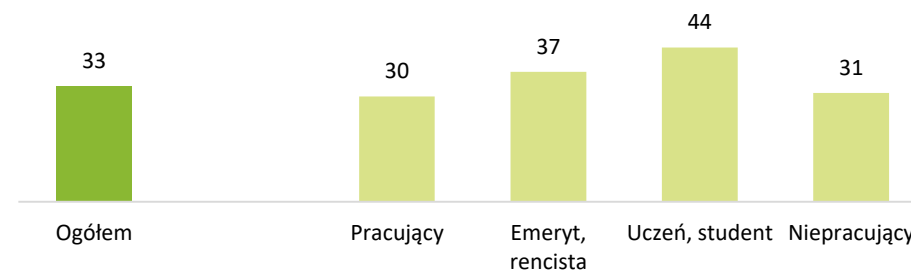
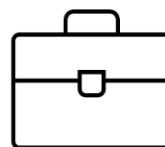
Pytanie jednokrotnego wyboru.



## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



## WYNIKI W PODZIALE NA SYTUACJĘ ZAWODOWĄ



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189. Ze względu na sytuację zawodową: pracujący: n=389, emeryt, rencista: n=95, uczeń, student: n=44, niepracujący: n=79

Dane w %

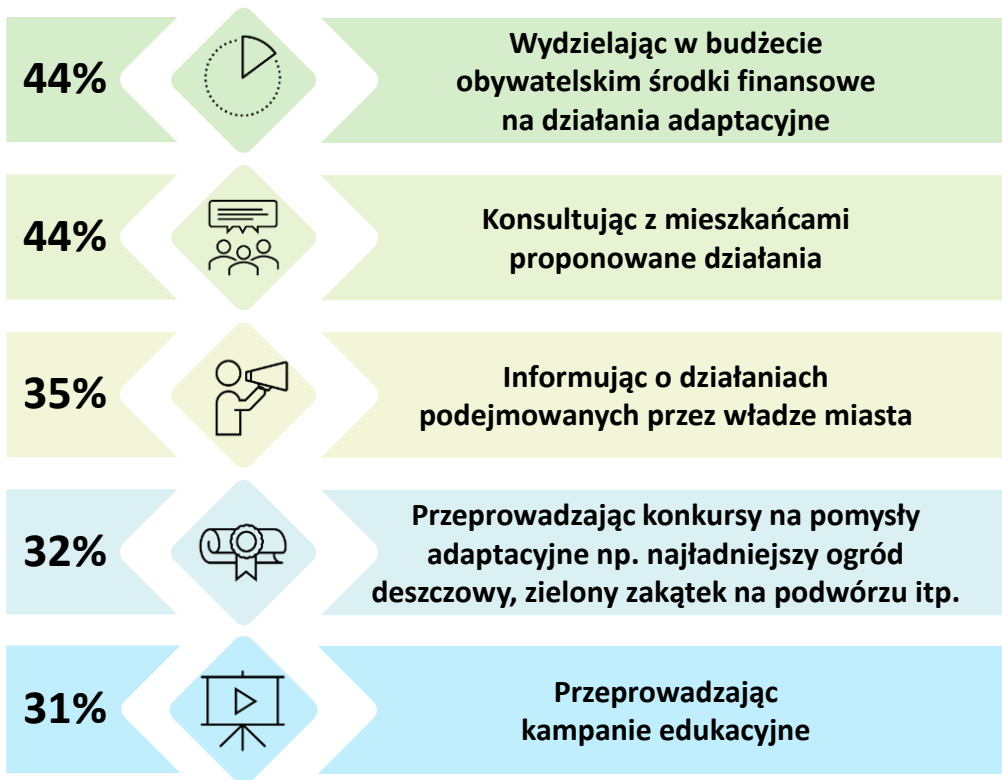
# Sposoby zwiększenia zaangażowania mieszkańców w działania adaptacyjne

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

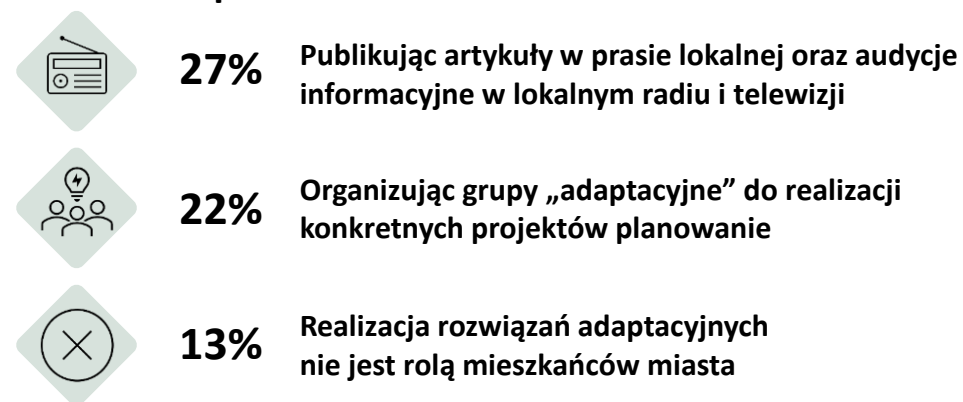
P17. W jaki sposób Pana/i zdaniem władze samorządowe mogą zwiększyć zaangażowanie mieszkańców miasta we wdrażanie działań adaptacyjnych do zmian klimatu?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi.

## TOP 5



## Pozostałe odpowiedzi



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600.

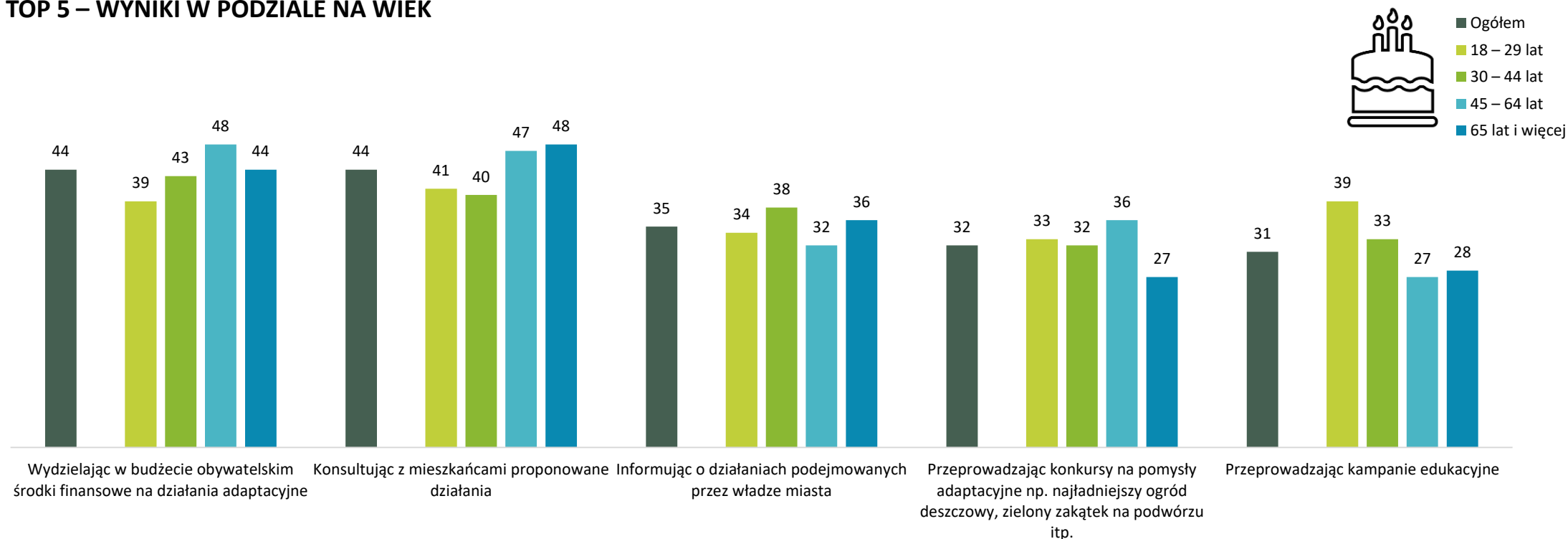
# Sposoby zwiększenia zaangażowania mieszkańców w działania adaptacyjne

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P17. W jaki sposób Pana/i zdaniem władze samorządowe mogą zwiększyć zaangażowanie mieszkańców miasta we wdrażanie działań adaptacyjnych do zmian klimatu?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi.

## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



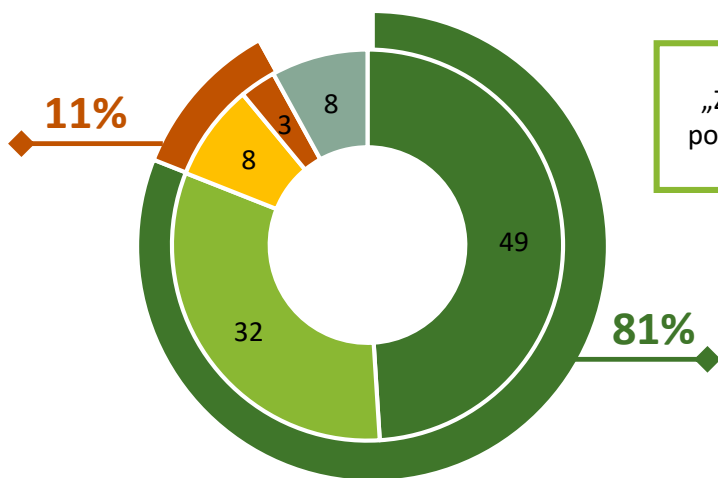
Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154.

# Konceptcja dotarcia do niezbędnych usług w ciągu 15 minut

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P18. Jak ocenia Pan(i) pomysł, aby każdy mieszkaniec mógł dotrzeć do niezbędnych dla siebie usług (np. sklep spożywczy, poczta) w kwadrans – pieszo, rowerem lub transportem publicznym?

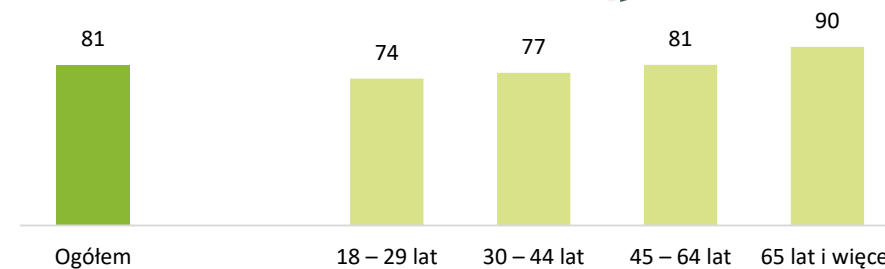
Pytanie jednokrotnego wyboru.



- Zdecydowanie mi się podoba
- Raczej mi się podoba
- Raczej mi się nie podoba
- Zdecydowanie mi się nie podoba
- Nie wiem, trudno powiedzieć

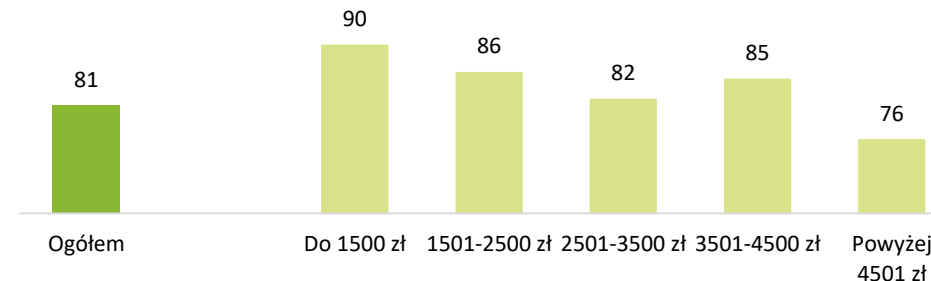
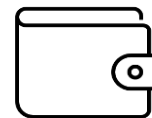
Suma odpowiedzi „Zdecydowanie mi się podoba” i „Raczej mi się podoba”

## WYNIKI W PODZIALE NA WIEK



Aprobata dla omawianego pomysłu rośnie wraz z wiekiem

## WYNIKI W PODZIALE NA DOCHÓD



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na wiek: 18-29 lat: n=85, 30-44 lat: n=174, 45-64 lat: n=187, 65 lat i więcej: n=154. Ze względu na dochód: do 1500 zł: n=54, 1501-2500 zł: n=90, 2501-3500 zł: n=164, 3501-4500 zł: n=110, powyżej 4501 zł: n=92.

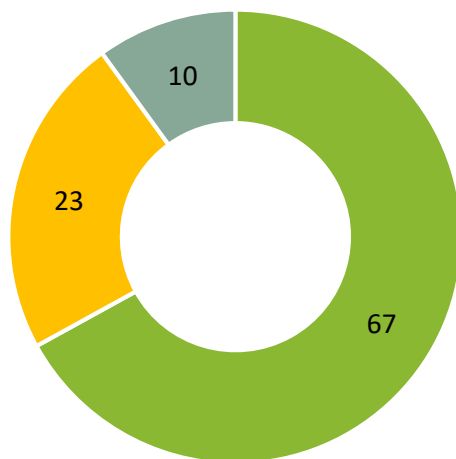
Dane w %

# Możliwość dotarcia bez samochodu do ważnych punktów usługowych

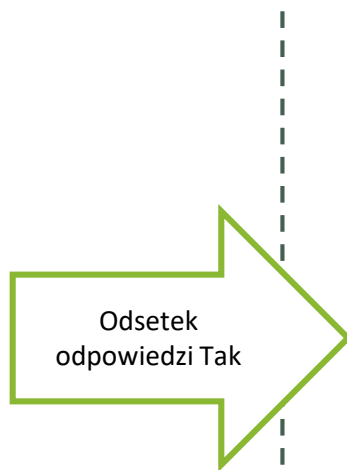
Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P19. Czy w Pana/i otoczeniu istnieją dobre połączenia tramwajowe lub autobusowe i rozbudowana sieć dróg rowerowych i pieszych, które umożliwiają dotarcie bez samochodu do najważniejszych punktów usługowych?

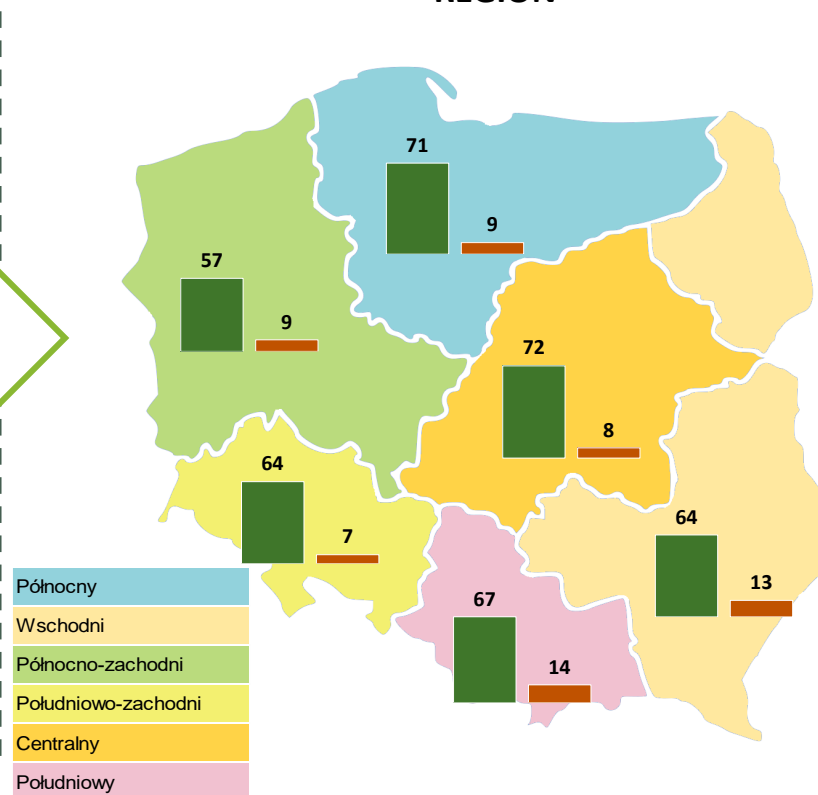
Pytanie jednokrotnego wyboru.



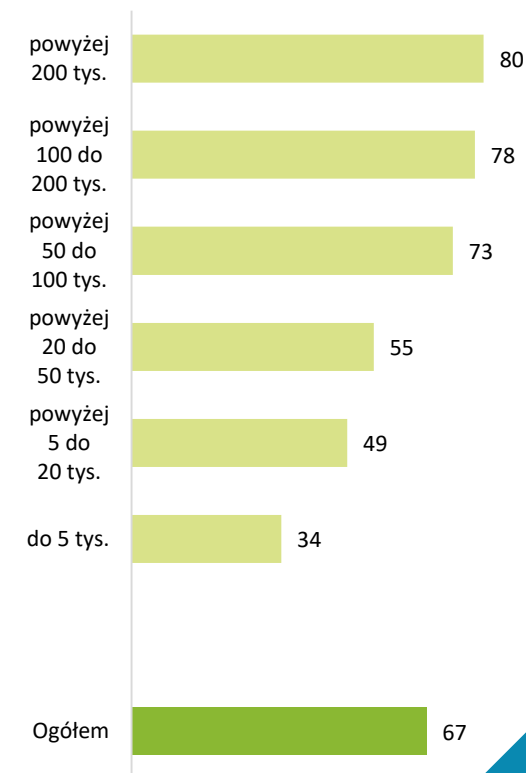
- Tak
- Nie
- Nie wiem, trudno powiedzieć



## WYNIKI W PODZIALE NA REGION



## WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189. Ze względu na region: północny: n=92, wschodni: n=80, północno – zachodni: n=96, południowo – zachodni: n=67, centralny: n=133, południowy: n=132

Dane w %

# Punkty usługowe, do których możliwe jest dotarcie pieszo w kwadrans

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

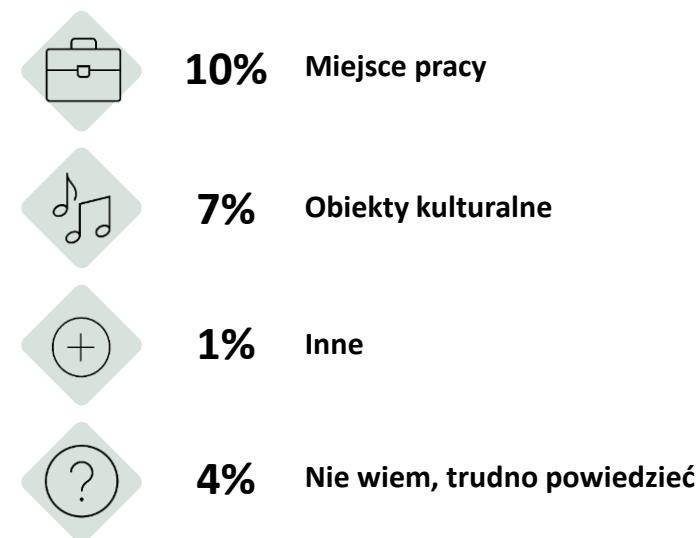
P20. Do których usług jest Pan/Pani w stanie dotrzeć piechotą w ciągu 15 minut?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi.

## TOP 5



## Pozostałe odpowiedzi



Odpowiadający: wszyscy badani, n=600.

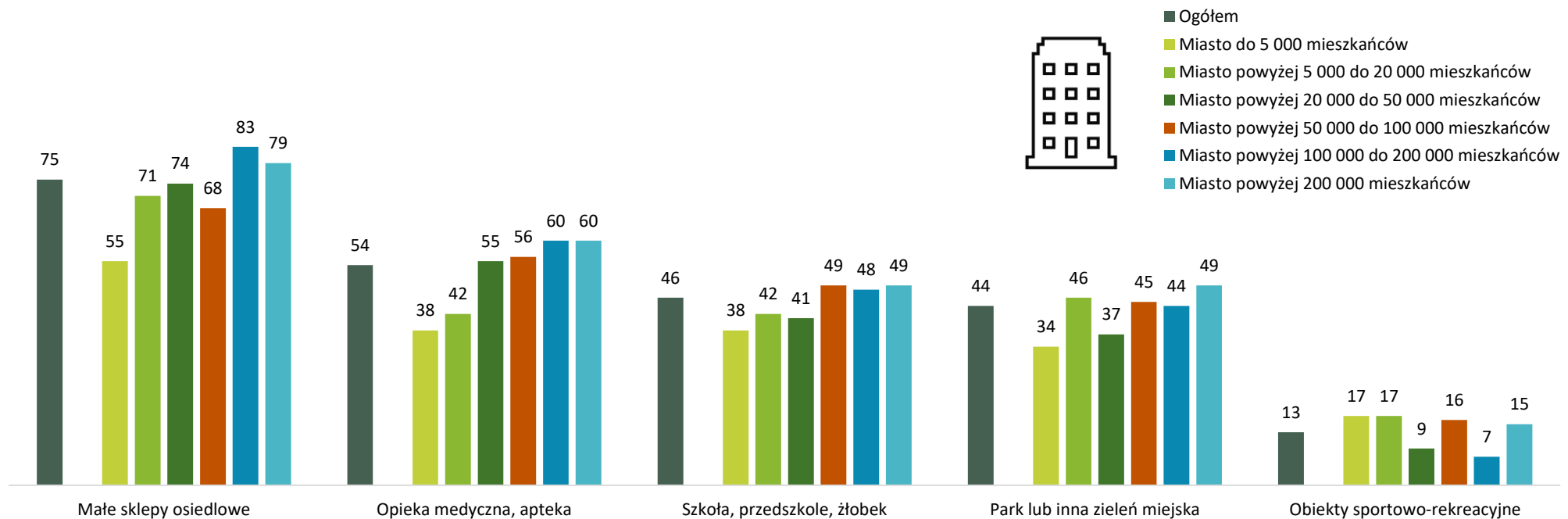
# Punkty usługowe, do których możliwe jest dotarcie pieszo w kwadrans

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

P20. Do których usług jest Pan/Pani w stanie dotrzeć piechotą w ciągu 15 minut?

Pytanie wielokrotnego wyboru. Max 3 odpowiedzi.

## TOP 5 – WYNIKI W PODZIALE NA WLK. MIEJSCOWOŚCI

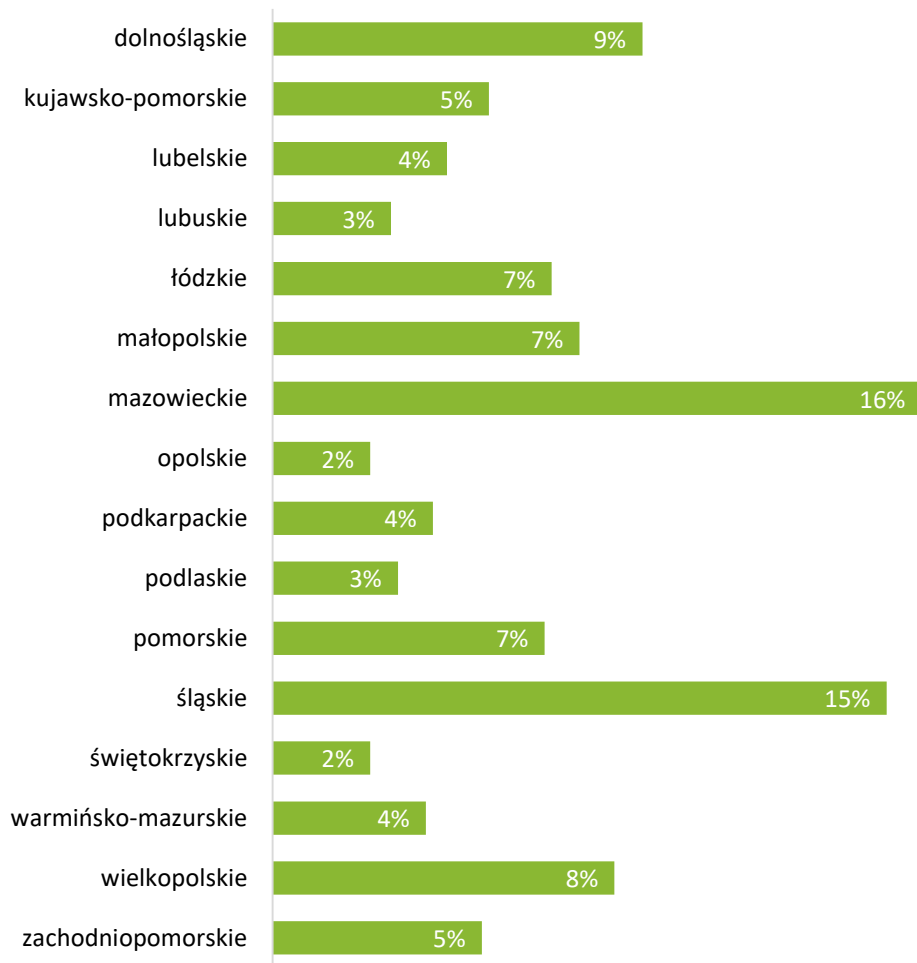


Odpowiadający: wszyscy badani, n=600. Ze względu na ilość mieszkańców w mieście: do 5 tys.: n=29, powyżej 5 do 20 tys.: n=102, powyżej 20 do 50 tys.: n=111, powyżej 50 do 100 tys.: n=80, powyżej 100 do 200 tys.: n=89, powyżej 200 tys.: n=189.

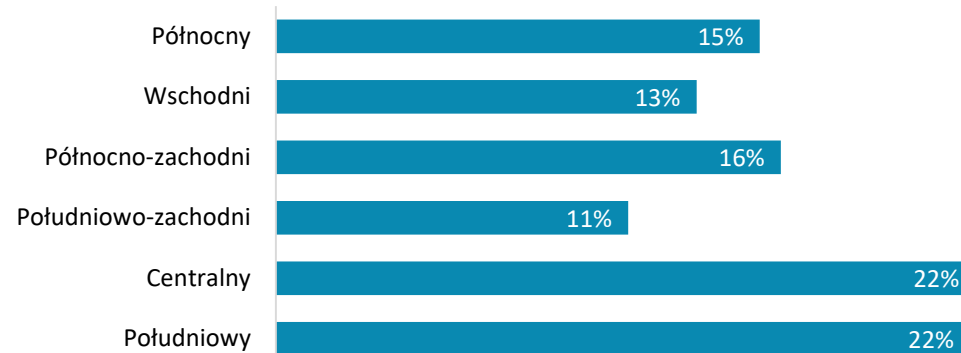
# Dane demograficzne

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

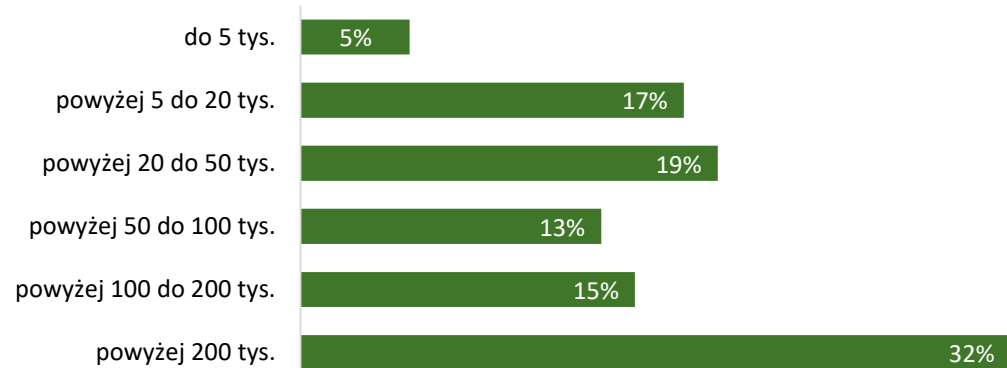
## WOJEWÓDZTWO



## REGION



## WIELKOŚĆ MIEJSCOWOŚCI

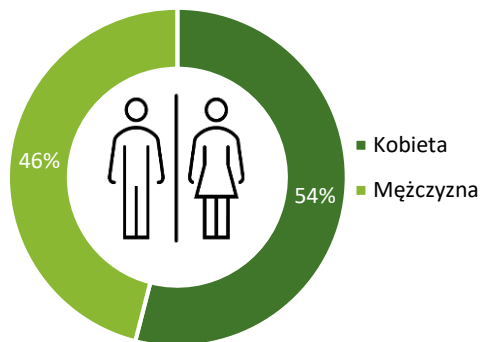




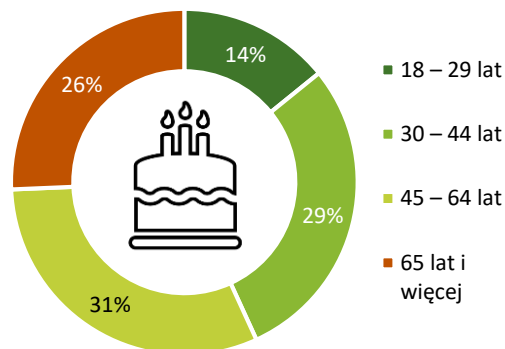
# Dane demograficzne

Badanie wśród mieszkańców miast dotyczące zieleni miejskiej

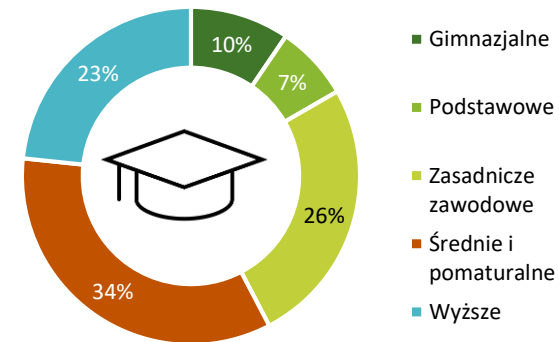
## PŁEĆ



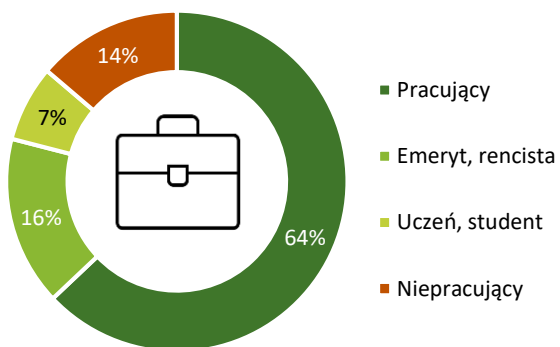
## WIEK



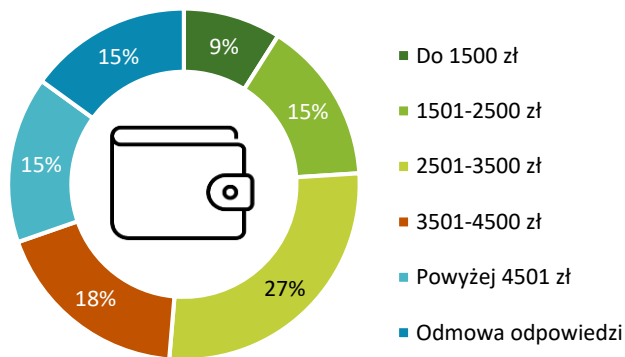
## WYKSZTAŁCENIE



## SYTUACJA ZAWODOWA



## PRZECIĘTNY CAŁKOWITY DOCHÓD NA 1 CZŁONKA RODZINY (NETTO)



## GOSPODARSTWA DOMOWE Z DZIEĆMI DO 15 R.Ż.

