



## Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: [biuro.aktywnemazury@gmail.com](mailto:biuro.aktywnemazury@gmail.com)

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350



PODPIS ZAUFANY

DANIEL

DOMORADZKI

13.12.2022 11:49:49 [GMT+1]

Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym

Wydminy, 13 grudnia 2022 r.

Pan

Andrzej Adamczyk

Minister Infrastruktury

### PETYCJA

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) działając w imieniu i na rzecz Stowarzyszenia Aktywne Mazury, składamy petycję w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328).

Na wstępie należy wskazać, że zgodnie z art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, plan transportowy w zakresie linii komunikacyjnej lub sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, o których mowa w art. 9 ust. 1a - uwzględniając zakres niezbędnych danych, które powinny zostać określone w tym planie, oraz potrzeby wynikające z kierunku polityki państwa. Zgodnie z art. 14 powołanej ustawy plan transportowy podlega aktualizacji. Zgodnie z obowiązującym planem transportowym państwa aktualizacja Planu powinna nastąpić w latach 2023-2024, przy czym decyzja dotycząca konkretnego momentu jej przeprowadzenia zostanie podjęta przez Ministra.

Zgodnie z Tabelą 4 ww. Planu na terenie województwa warmińsko-mazurskiego jako stacje przewidziane do obsługi przez pociągi międzywojewódzkie wskazano: Codziennie: Barczewo, Działdowo, Elbląg, Ełk, Giżycko, Iława Główna, Kętrzyn, Korsze, Morąg, Nidzica, Olecko, Olsztynek, Olsztyn Główny, Olsztyn Zachodni, Ostróda, Pasłęk, Szczytno, Wielbark Sezonowo: Biała Piska, Pisz, Ruciane-Nida, Ruciane-Nida Zachód. W Tabeli 5 Planu wśród stacji i przystanków osobowych planowanych do dodatkowo do obsługi przez pociągi międzywojewódzkie wskazano: Codziennie: Biała Piska, Braniewo, Młynary, Pisz, Ruciane-Nida Zachód Sezonowo: Biskupiec Reszelski, Kosewo, Mikołajki, Mrągowo, Okartowo, Orzysz, Sorkwity.

Wśród tych stacji i przystanków osobowych nie uwzględniono postojów na stacjach, gdzie w przeszłości tradycyjnie miały miejsca postoje pociągów dalekobieżnych, tj. Wydminy, Stare Juchy oraz Stare Jabłonki.

W tym miejscu pragniemy wskazać, że miejscowości te łączy fakt wykluczenia komunikacyjnego, mała liczba połączeń regionalnych czy ich turystyczny charakter.



## Stowarzyszenie Aktywne Mazury

11-510 Wydminy, Pl. Rynek 1/1

e-mail: [biuro.aktywnemazury@gmail.com](mailto:biuro.aktywnemazury@gmail.com)

KRS: 0000893567, NIP: 8451998105, REGON: 389075350

W Planie Transportowym zakłada się rozszerzenie siatki postojów pociągów dalekobieżnych o miejscowości o podobnych uwarunkowaniach, co Wydminy, Stare Juchy i Stare Jabłonki, jak np. Wielbark, Chorzele, Śniadowo, Czerwony Bór, Szadek, Młynary, Biskupiec, Sorkwity, Kosewo, Orzysz, Mikołajki, Okartowo. Są to miejscowości o statusie zbliżonym do Wydmin czy Starych Juch pod względem mieszkańców lub nawet mniejsze, jak chociażby Okartowo czy Kosewo.

W ocenie Stowarzyszenia, pomijanie przy rozszerzaniu oferty pociągów dalekobieżnych Wydmin, Starych Juch czy Starych Jabłonek może nosić znamiona dyskryminacyjne. Warto więc wskazać na uwarunkowania historyczne. Kolej dalekobieżna na stacjach Wydmin, Stare Juchy i Stare Jabłonki była obecna przez dziesiątki lat.

Już dzisiaj w mniejszych i mniej atrakcyjnych miejscowościach, gdzie nawet siatka połączeń regionalnych jest bogatsza niż na Warmii i Mazurach zatrzymują się pociągi pospieszne. Za można wskazać stacje takie jak Niemojki, Sarnaki, Nurzec, Czeremcha czy Osowiec. Niemojki liczą około 900 mieszkańców, Nurzec to około 2 tys. mieszkańców, Czeremcha to 2,6 tys. mieszkańców, a Osowiec to zaledwie 300 mieszkańców. Żadna z tych miejscowości nie posiada nawet praw miejskich. Tymczasem Wydminy liczą ok. 2,3 tys. mieszkańców, Stare Juchy ok. 1,6 tys. mieszkańców, a Stare Jabłonki ok. 700 mieszkańców. Stowarzyszenie Aktywne Mazury zwraca przy tym uwagę, że postoje pociągów dalekobieżnych uatrakcyjnią przybywającym na Warmię i Mazury turystom wypoczynek w tych właśnie miejscowościach. Bowiem dla rodzin z małymi dziećmi, jak również dla seniorów, bardzo ważna jest podróż bez przesiadek z punktu A do punktu B.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się do Pana Ministra niniejszą petycją o rozpoczęcie procesu legislacyjnego, który doprowadzi do zmian Planu Transportowego we wskazanym przez nas zakresie.

Jednocześnie, zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach, w imieniu Stowarzyszenia Aktywne Mazury, wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie podmiotowej podmiotu rozpatrującego petycję danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

**Daniel Domoradzki**

**Prezes Zarządu**

**Michał Karpowicz**

**Wiceprezes Zarządu**



PODPIS ZAUFANY  
MICHAŁ  
KARPOWICZ  
14.12.2022 20:15:45 [GMT+1]  
Dokument podpisany elektronicznie  
podpisem zaufanym