

**Informacja żeglugowa nr 9 – tydzień 22**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

**29 maja 2024 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)**

**1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna**

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
		[cm]	[cm]		[°C]			
<b>Rzeka Warta – Kanał Bydgoski</b>								
<b>Jezioro Gopło</b>								
Kruszwica	57+200	279	<b>232</b>	-2	23,6	-	-	279
<b>Noteć górna</b>								
Pakość WD	80+940	280	<b>192</b>	0	16,4	16	-	259
<b>Kanał Górnonotecki</b>								
Dębinek Pd. WG	130+180	414	<b>400</b>	2	-	15	W	-
<b>Wisła - Odra</b>								
<b>Kanał Bydgoski</b>								
Osowa Góra WG	20+970	638	<b>600</b>	4	-	15	W	-
Józefinki WG	37+200	459	<b>420</b>	6	-	14	W	-
<b>Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy</b>								
Nakło Zachód WD	42+700	287	<b>296</b>	-6	-	14	W	287
Białośliwie IMGW	76+090	330	<b>237</b>	5	-	-	-	244
Ujście IMGW	105+800	330	<b>214</b>	8	-	-	-	325
Czarnków IMGW	131+980	300	<b>219</b>	3	-	-	-	326
Krzyż WD	176+200	300	<b>74</b>	4	-	14	bezw.	-
<b>Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty</b>								
Drezdenko IMGW	188+150	340	<b>137</b>	1	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	<b>200</b>	-5	-	-	-	-
Santok IMGW	225+000	330	<b>53</b>	-2	-	-	-	-

Źródło danych: RPC RZGW w Bydgoszczy oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy  
Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

## 2. Warunki nawigacyjne

### Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
<b>Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m</b>			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	<b>115</b> (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	<b>143</b> SW Koszewo WD (29.05.2024 r.)
<b>Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m</b>			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	<b>210</b> (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	<b>232</b> Kruszwica (29.05.2024 r.)
<b>Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m</b>			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	<b>155</b> (70+000 U. rm Rów Rąbiński)	<b>398</b> SW Pakość WG (29.05.2024 r.)
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	<b>140</b> (116+100 – 116-800 most drogowy w m. Łabiszyn)	<b>154</b> SW Łabiszyn WD (29.05.2024 r.)
<b>Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m</b>			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	<b>120</b> 131+200 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem <b>110</b> 145+500 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem	<b>206</b> SW Dębinek 6 WD (29.05.2024 r.) <b>162</b> SW Lisi Ogon WD (29.05.2024 r.)
<b>Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m</b>			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	<b>105</b> (19+800 - 19+900 uspiskio u.rm brzeg prawy )	<b>254</b> SW Prądy WD (29.05.2024 r.)
<b>Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m</b>			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	<b>120</b> (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) <b>115</b> (54+700 u. Rokitki 57+000-57+200 u. Łobżonki)	<b>248</b> SW Nakło Wschód WD (29.05.2024 r.) <b>280</b> SW Gromadno WD (29.05.2024 r.)
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	<b>200</b> (103+700 – 105+600 lokalne wypłylenia)	<b>260</b> SW Krostkowo WD (29.05.2024 r.)
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	<b>160</b> (początek tamy rozdzielczej na SW: Krzyż, Wielerń, Wrzeszczyna)	<b>272</b> SW Krzyż WG <b>284</b> SW Wielerń WG <b>272</b> SW Wrzeszczyna WG (29.05.2024 r.)
<b>Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m</b>			
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	<b>145</b> (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) <b>175</b> (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	<b>137</b> Drezdenko (29.05.2024 r.)

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

Warunki nawigacyjne – miejsca newralgiczne w języku polskim



Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie [RZGW w Poznaniu](#).

### 3. Status śluz żeglugowych

Nazwa obiektu	Kilometraż obiektu	Wymiary użytkowe długość x szerokość x spad	Godziny śluzowania	Status
<b>Noteć górna</b>				
śluga nr 1 PAKOŚĆ	80+094	42 x 4,93 x 1,84		<a href="#">Czynna z ograniczeniami czasowymi zgodnie z pkt. II</a>
śluga nr 2 ŁABISZYN	116+080	42 x 4,93 x 2,39	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 3 ANTONIEWO	121+780	42 x 5,0 x 1,58	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	42 x 5,00 x 3,02	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	42 x 5,00 x 1,73	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 6 DĘBINEK PN	130+780	42 x 5,00 x 0,83	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 7 ŁOCHOWO	144+980	42 x 5,00 x 3,10	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 8 LISI OGON	145+350	42 x 5,00 x 3,17	7.00 – 15.00	Czynna
<b>Kanał Bydgoski</b>				
śluga nr 3 OKOLE	014+800	57,4 x 9,6 x 7,58	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	57,4 x 9,6 x 7,52	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 5 PRĄDY	020+000	57,4 x 9,6 x 3,82	-	Nieczynna do odwołania <a href="#">Komunikat Nawigacyjny nr 3/2024</a> z 19 kwietnia 2024 r.
śluga nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	57,4 x 9,6 x 3,55	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 7 JÓZEFINKI	037+200	57,4 x 9,6 x 1,83	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	57,4 x 9,6 x 1,91	7.00 – 15.00	Czynna
<b>Noteć dolna</b>				
śluga nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	57,4 x 9,6 x 2,72	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 10 GROMADNO	053+400	57,4 x 9,6 x 2,08	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 11 KROSTKOWO	068+200	57,4 x 9,1 x 0,43	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 12 NOWE	111+730	57,4 x 9,6 x 1,71	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 13 WALKOWICE	117+730	57,4 x 9,6 x 1,42	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 14 ROMANOWO	122+660	57,4 x 9,6 x 1,29	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 15 LIPICA	128+330	57,4 x 9,6 x 1,41	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 16 PIANÓWKA	136+210	57,4 x 9,6 x 1,55	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	57,4 x 9,6 x 1,30	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 18 ROSKO	148+840	57,4 x 9,6 x 1,46	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	57,4 x 9,6 x 1,53	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 20 WIELEŃ	161+500	57,4 x 9,6 x 1,02	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 21 DRAWSKO	170+970	57,4 x 9,6 x 1,60	7.00 – 15.00	Czynna
śluga nr 22 KRZYŻ	176+200	57,4 x 9,6 x 1,64	7.00 – 15.00	Czynna

#### 4. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<http://bydgoszcz.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

- [Komunikat nawigacyjny nr 3/2024 z 19.04.2024 r.](#)

Awaria Śluzy nr 5 w km 20+000 na Kanale Bydgoskim

PGW WP RZGW w Bydgoszczy informuje, że od 19 kwietnia 2024 r. do odwołania, pozostaje wyłączona z eksploatacji Śluza nr 5 Prądy położona w km 20+000 na Kanale Bydgoskim, na połączeniu wodnym Wisła - Odra, w związku z awarią konstrukcji ściany komory śluzy i koniecznością przeprowadzenia doraźnego zabezpieczenia ww. obiektu. Stan obecny nie pozwala na przepływ jednostek pływających w obu kierunkach. Informacje o terminie otwarcia śluzy zostaną podane w odrębnym Komunikacie Nawigacyjnym.

- [Komunikat nawigacyjny nr 4/2024 z 23.04.2024 r.](#)

Otwarcie dróg wodnych

PGW WP RZGW w Bydgoszczy informuje, że z dniem 24 kwietnia 2024 r. otwiera się dla żeglugi administrowane śródlądowe drogi wodne na połączeniu wodnym Wisła – Odra oraz na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski, na odcinkach wskazanych poniżej:

I. na połączeniu wodnym Wisła – Odra

- |                  |   |
|------------------|---|
| • Kanał Bydgoski | w km drogi wodnej od 014+800 do 038+900 |
| • Noteć dolna    | w km drogi wodnej od 038+900 do 176+200 |
| • Noteć dolna    | w km drogi wodnej od 176+200 do 226+100 |

II. na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski

- |                      |   |
|----------------------|---|
| • Kanał Ślesiński    | w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000 |
| • Jezioro Gopło      | w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500 |
| • Noteć górna        | w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600 |
| • Kanał Górnonotecki | w km drogi wodnej od 121+600 do 146+600 |

- [Komunikat nawigacyjny nr 8/2024 z 20.05.2024 r.](#)

Impreza na wodzie pn.: „Mistrzostwa Europy Juniorów w Wioślarstwie”.

PGW WP RZGW w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z zezwoleniem wydanym przez Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy z 20 maja 2024 r., znak By.426.17.2024, przeprowadzona zostanie impreza na wodzie w formie regat wioślarskich pn.:

„Mistrzostwa Europy Juniorów w Wioślarstwie / European Rowing Under 19 Championships 2024”.

Regaty wioślarskie odbędą się w dniach:

- 30 maja 2024 r., w godz. od 8.30 do 19.30 (plan. otwarcie szlaku w godz. od 10.30 do 11.00),
- 31 maja 2024 r., w godz. od 8.00 do 18.00 (plan. otwarcie szlaku w godz. od 12.00 do 13.00),
- 1 czerwca 2024 r., w godz. od 7.00 do 19.00 (plan. otwarcie szlaku ustali organizator na znaku C.4),
- 2 czerwca 2024 r., w godz. od 7.00 do 16.00 (plan. otwarcie szlaku ustali organizator na znaku C.4),

na Torze Regatowym w Kruszwicy, na Jeziorze Gopło w km od 54+500 do 57+200, które stanowi odcinek śródlądowej drogi wodnej, na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski, na którym ruch żeglugowy dla innych statków, nieuczestniczących w imprezie, będzie zamknięty na ustalonej trasie kolizyjnej z akwenem imprezy. Oznakowanie akwenu imprezy na wodzie, w tym oznakowanie zakazu ruchu żeglugowego dla innych statków, w myśl postanowień Przepisów żeglugowych będzie wykonane z użyciem odpowiedniej liczby i wielkości znaków żeglugowych A.1 i żółtych pław z napisem REGATY oraz dodatkowego znaku żeglugowego C.4, na którym będzie umieszczona informacja o planowanych godzinach otwarcia szlaku żeglownego.

- [Komunikat nawigacyjny nr 9/2024 z 21.05.2024 r.](#)  
Awaria Śluzy nr 10 Gromadno w km 53+400 na Kanale Bydgoskim

PGW WP RZGW w Bydgoszczy informuje, że od 21 maja 2024 r. do odwołania, na Śluzie nr 10 Gromadno położonej w km 53+400 na rzece Noteci dolnej, na połączeniu wodnym Wisła - Odra, **w związku z awarią mechanizmu otwierania i zamykania wrót dolnych, lewych i koniecznością przeprowadzenia prac naprawczych występuje ograniczenie szerokości wejścia do komory śluzowej do 4,50 m.** Należy zachować szczególną ostrożność stosując się do wystawionego odpowiedniego oznakowania nawigacyjnego brzegowego. Na podstawie § 6.28. ust. 11 Przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych, ustanowionych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r. poz. 2072): „dla zapewnienia bezpieczeństwa, porządku, prawidłowego i sprawnego śluzowania oraz największego wykorzystania komory śluzowej obsługa śluzy może wydawać dodatkowe polecenia, w tym również polecenia odstąpienia od przepisów niniejszego paragrafu. W rejonach śluz i komorach śluzowych statki powinny wykonywać te polecenia”. Dodatkowo, z chwilą wystąpienia niekorzystnych warunków hydrologiczno-meteorologicznych, operator śluzy może nie zezwolić na przejście przez śluzę żeglugową. Stan obecny pozwala na przeprawę jednostek pływających o ograniczonej szerokości w obu kierunkach. Informacje o przywróceniu do pełnej eksploatacji zostaną podane w odrębnym Komunikacie Nawigacyjnym.

**Opracowanie:**  
**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej**  
**PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**