



LEGENDA PROJEKTOWA

Branża torowa

- projektowana oś toru
- istniejąca oś toru
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- projektowana regulacja toru w profilu
- projektowany rozjazd
- projektowany koziół oporowy z zasypką
- projektowany koziół oporowy w nowym sładzie
- projektowana oś drenażu
- projektowana oś drenokolektora
- projektowany drenaż francuski
- projektowana studnia odwodnieniowa
- projektowane rozbiórki
- projektowana skarpa umocniona 1:1,5
- projektowana skarpa umocniona 1:1,5
- projektowana skarpa umocnionego nasypu o poch. > 1:1,5
- plantowanie terenu
- projektowane krawędzie robót ziemnych (poch. 0 - 5%)
- rozbiórki
- perony
- projektowany peron
- projektowana wiatła
- istniejąca krawędź peronowa nie będąca przedmiotem rozbiórki
- projektowany mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu "L"

Branża drogowa

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany krzewnik
- projektowane obrzeże
- projektowana opaska gruntowa
- projektowany nasyp / wykop
- projektowany rów otwarty
- projektowane korytko ściekowe
- projektowana bariera ochronna
- projektowana balustrada/wygrodenie
- projektowana nawierzchnia drogi (bitumiczna)
- projektowana nawierzchnia drogi (kryszwywa)
- projektowana nawierzchnia drogi (kostka brukowa)
- projektowane miejsca postojowe
- projektowany chodnik
- projektowany przejazd przez chodnik
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany ciąg pieszo-rowerowy
- projektowana zatoka autobusowa
- projektowane dojeżdżenie do peronu / przejście w poziomie szyn

Branża trakcyjna

- projektowany słup trakcyjny
- projektowany słup trakcyjny z odciążeniem
- projektowany słup przestrzenny z wystęgiem
- projektowana sieć jezdnia sterowanie odciążnikami sieci trakcyjnej
- uszytnienie grupowe (AFL)
- uszytnienie grupowe kablowe
- odgromnik
- urządzenie napięzające
- punkt izolujący w sieci jezdnej
- kotwienie środkowe na bramce
- izolowane złącze szynowe
- złącza w sieci jezdnej
- istniejący słup trakcyjny
- istniejący słup trakcyjny ze wskazanym wysięgnikiem do demontażu
- ogranicznik przepięć
- rozłącznik wraz z numerem i izolator sekcyjny

Branża sterowanie ruchem kolejowym

- kolorytyka SRK
- sygnalizator
- SfP
- sygnalizator drogowy
- elektronika przytorowa
- bramka semaforowa
- kontener DSAT
- kontener SSP/SBL
- wielobranżowe koryta kablowe
- koryta kablowe LPN
- linia kablowa LPN 15kV
- linia kablowa LPN 15kV
- linia kablowa LPN 15kV ułożona w korytkach kablowych
- stanowisko słupowe LPN
- projektowana studnia kablowa typu SKR-2
- projektowane złącze kablowe ZK SN 15kV
- projektowana stacja transformatora słupowa
- projektowana stacja transformatora kontenerowa
- kcdzije - projektowana linia kablowa nn
- kcdzije - projektowana linia napowietrzna nn
- kcdzije - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej nn
- kcdzije - projektowany słup nn
- kcdzije - projektowana linia kablowa SN
- kcdzije - projektowana linia napowietrzna SN
- kcdzije - przewieszenie istniejącej linii napowietrznej SN
- kcdzije - projektowany słup SN
- kcdzije - mufa kablowa
- rura osłonowa
- demonlaza
- projektowana linia kablowa nn
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 36W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 54W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 71W
- projektowany słup oświetleniowy z oprawą o mocy 107W
- projektowana oprawa liniowa
- projektowana rozdzielnica elektryczna
- transformator separacyjny EOR

Branża telekomunikacyjna

- projektowana teletechniczna trasa kablowa
- projektowane rury osłonowe / przepustowe
- projektowane rury osłonowe na istniejących sieciach telekomunikacyjnych
- demontaż istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej
- projektowana wielotworowa kanalizacja kablowa
- projektowane studnie kablowe
- projektowane kontenery teletechniczne Z2M/MM
- projektowane maszyny antenowe systemu radiokomunikacji 150MHz
- projektowane maszyny kamer systemu TVU przelazdów kolejowych
- systemy stwierdzania końca pociągu (SKP), monitoringu wizyjnego (SMW)
- projektowane szafy systemu TVU przelazdów kolejowych SKP i SMW
- przebudowa istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Branża instalacyjna

- proj.wodociąg
- proj.rura ochronna na wodociągu
- istn.wodociąg do likwidacji
- proj.zasauwa
- proj.hydrant (HP-podziemny, HN-nadziemny)
- proj.studnia zasauw
- proj.przyłącze do proj. budynku
- proj.studnia wodomierzowa
- proj.gazociąg niskiego ciśnienia
- proj.gazociąg średniego ciśnienia
- proj.zasauwa
- proj.rura osłonowa na gazociągu
- istn. gazociąg do likwidacji
- proj.kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- proj.rura ochronna na kanalizacji sanitarnej
- proj.studnia kanalizacyjna
- proj.studnia z zastawką
- proj.przyłącze kanalizacji sanitarnej do proj. budynku
- istn.kanalizacja sanitarna do likwidacji
- proj.kanalizacja sanitarna tłoczna
- proj.rura ochronna na kanalizacji tłocznej
- proj.studnia z zasauwą i czyszczeniakiem
- proj.przepompownia ścieków sanitarnych

LEGENDA EWIDENCYJNA

- 471/5 - działka stanowiąca własność lub w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- 471/5 - działka przeznaczona w całości do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- 471/5 - działka zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
- 471/5 - działka przeznaczona w części do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. i częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
- 471/5 - działka przeznaczona do podziału w części do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. i częściowo zajęta w ramach ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
- 471/5 - działka ewidencyjna nie objęta wnioskiem
- linia rozgraniczająca granicę terenu objętego oddzielnym wnioskiem ZRID
- granica obrębów geodezyjnych
- granica ewidencyjna działek kolejowych
- przejście na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP S.A.
- zajęcie w ramach ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny dróg publicznych
- nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji, tereny wód płynących
- teren objęty oddzielnym wnioskiem ZRID
- Ochrona zabytków
- obiekt wpisany do gminnej ewidencji zabytków
- obiekt wpisany do gminnej wojewódzkiej ewidencji zabytków
- obszar zabytkowy
- obszar stanowisk archeologicznych

PODZIAŁ ARKUSZY



Załącznik nr 1 ark. 8
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-III.747.1.15.2023.NS

<p>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p> <p>ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p>	
<p>Wykonawca - Lider konsorcjum</p> <p>EGIS Poland Sp. z o.o.</p> <p>ul. Domaniewska 39A, 02-672 Warszawa tel. (22) 20 30 100 ; fax (22) 20 30 101, e-mail: biuro@egis-poland.com</p>	
<p>Wykonawca - Partner konsorcjum</p> <p>databout</p> <p>ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa tel. (22) 492 71 00 ; fax (22) 492 71 13, e-mail: warszawa@wyginternational.pl</p>	
Nazwa projektu	Etap projektu
„Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz Trójmiasto”	WL
Tytuł opracowania	Data
Etap 2 Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej	24-01-2024
Obszar opracowania	Skala
Linie kolejowe nr 201, 214, 229	1:1000
Tytuł rysunku	Nr rysunku
Mapa przedstawiająca istniejące uzbrojenie terenu, proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych	P224-WL-PZT-00-000- 6008