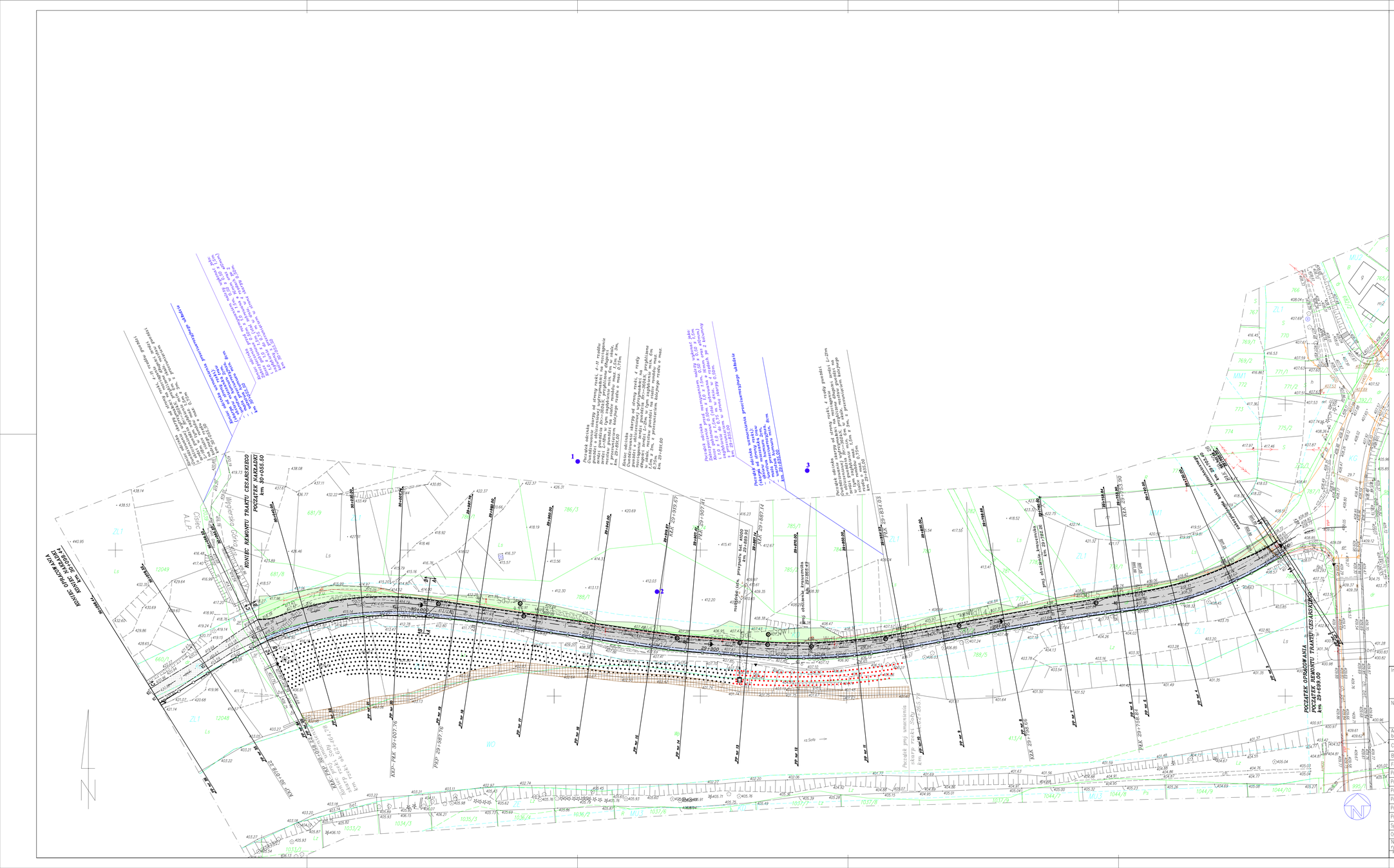
LEGENDA:
PROJ. OŚ DROGI
PROJ. KRAWĘŹ JEZDNI
PROJ. KRAWĘŹ POBOCZA
PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (o odsłonięciu 12 cm)
PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (o odsłonięciu 8 cm)
PROJ. SKARPA
PROJ. BARIERA LINOWA
PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY z 2-ch rzędów kostki bet.
PROJ. STUDZIENKA WODOCIĄGOWA
PROJ. KORYTKO WILGOWE
PROJ. ZWIĘKSZENIA RUSZ OCHRONNA ZABEZPIECZENIE KABLA TELETECHNICZNEGO (TP S.A.)
PROJ. JEZDNIA – nawierzchnia bitumiczna
PROJ. NAWIERZCHNIA – nawierzchnia bitumiczna
PROJ. POBOCZE – z wypełnieniu kamiennej / destrukt z frezowania
PROJ. PLANTOWANIE
PROJ. CHODNIK
PROJ. GABIONY
PROJ. GWOŹDZIE 10m.
PROJ. GWOŹDZIE 22m.
PROJ. INKLINOMETR
POCZĄTEK ODCINKA ROBÓT NA MOŚCIE KOŃSKIE DOBROMYŚLA
KONIEC REMONTU TRAKTU CESARSKIEGO km 30+055.00
POCZĄTEK REMONTU TRAKTU CESARSKIEGO km 29+695.00
POCZĄTEK ODCINKA ROBÓT NA MOŚCIE KOŃSKIE DOBROMYŚLA
Początek odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=285,49m (na wysokości 3 słupków) km 29+885.49
Początek odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=282,38m (na wysokości 3 słupków) km 29+782.38
Początek odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=284,03m (na wysokości 3 słupków) km 29+697.03
Początek odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=21m (na wysokości 3 słupków) km 29+691.00
Koniec odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=21m (na wysokości 3 słupków) km 29+670.00
Początek odcinka rozmywania – ochrona przed rozmywaniem o długości L=30m, z 3 rzędów kostki bet. gr. 10cm, z przesłonięciem folią PE o gr. 0,15mm, w skarpie o nachyleniu 1:1,5 km 29+660.00
Koniec odcinka rozmywania – ochrona przed rozmywaniem o długości L=30m, z 3 rzędów kostki bet. gr. 10cm, z przesłonięciem folią PE o gr. 0,15mm, w skarpie o nachyleniu 1:1,5 km 29+630.00
Początek odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=285,49m (na wysokości 3 słupków) km 29+885.49
Początek odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=282,38m (na wysokości 3 słupków) km 29+782.38
Początek odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=284,03m (na wysokości 3 słupków) km 29+697.03
Początek odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=21m (na wysokości 3 słupków) km 29+691.00
Koniec odcinka zabezpieczenia skarpy od strony rzeki, o łącznej długości L=21m (na wysokości 3 słupków) km 29+670.00
Początek odcinka rozmywania – ochrona przed rozmywaniem o długości L=30m, z 3 rzędów kostki bet. gr. 10cm, z przesłonięciem folią PE o gr. 0,15mm, w skarpie o nachyleniu 1:1,5 km 29+660.00
Koniec odcinka rozmywania – ochrona przed rozmywaniem o długości L=30m, z 3 rzędów kostki bet. gr. 10cm, z przesłonięciem folią PE o gr. 0,15mm, w skarpie o nachyleniu 1:1,5 km 29+630.00
PKP 29+697.03
PKP 29+782.38
PKP 29+885.49
PKP 29+807.74
PKP 29+807.78
PKP 29+1007.76
PKP 29+1007.78
PKP 29+1156.90
PKP 29+1158.61
PKP 29+1158.64
PKP 29+1158.67
PKP 29+1158.68
PKP 29+1158.69
PKP 29+1158.70
PKP 29+1158.71
PKP 29+1158.72
PKP 29+1158.73
PKP 29+1158.74
PKP 29+1158.75
PKP 29+1158.76
PKP 29+1158.77
PKP 29+1158.78
PKP 29+1158.79
PKP 29+1158.80
PKP 29+1158.81
PKP 29+1158.82
PKP 29+1158.83
PKP 29+1158.84
PKP 29+1158.85
PKP 29+1158.86
PKP