

---

**Od:**  
**Wysłano:** środa, 5 czerwca 2024 22:55  
**Do:** Skargi.wnioski  
**Temat:** Petycja- Ułatwienie egzekucji przepisów w strefach płatnego parkowania  
**Załączniki:** 312936481\_435981458614036\_2087210831829567544\_n.jpg; 312880898\_524117136226844\_6671823309194741548\_n.jpg; 314026878\_841359743555282\_37729158097450995\_n.jpg; 312880898\_524117136226844\_6671823309194741548\_n (1).jpg; 314023996\_1126673717993120\_1021849637710103999\_n.jpg; 370247220\_333394635963740\_2706785881887488488\_n.jpg; 386861247\_728260888632934\_147045299224717018\_n.jpg; 372831104\_884490146459364\_1566703165481320628\_n.jpg; 384561922\_1099998740983797\_9002704722443016331\_n.jpg; 386471217\_391370579879241\_8353376233280415254\_n.jpg

**Adresat: Ministerstwo Infrastruktury**  
**Departament Kontroli**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa;**  
Autor:

Tematem petycji jest propozycja na rozwiązanie problemu dzikiego parkowanie w centrach miast.

Jako kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców razem z innymi instruktorami nauki jazdy zauważamy problem notorycznego parkowania w strefie płatnego parkowania poza miejscami wyznaczonymi. Często te same pojazdy parkują codziennie w tych samych zabronionych miejscach. W załączniku przykładowe zdjęcia. Blokują chodniki, przejścia dla pieszych, przystanki. Utrudniają widoczność na skrzyżowaniach i niszczą zieleń

Brak odpowiedniej ilości służb oraz problemy w interpretacji prawa powodują, że płacący uczciwie kierowcy czują się naiwnymi. Nie dość, że płacą to jeszcze jak zapomną, to dostaną mandat. Natomiast kierowcy parkujący poza miejscami parkują za darmo, a mandaty dostają sporadycznie. Może dobrym pomysłem było by zrobienie ze strefy płatnego parkowania z automatu strefę ograniczonego postoju. Taka strefa porządkuje sprawy unikania opłat za parkowanie oraz całkowicie likwiduje możliwość parkowania poza miejscami wyznaczonymi. Zniknęłyby problemy egzekucji przepisów przez służby, nie trzeba by mierzyć czy samochody zostawiają odpowiednia odległość dla pieszych na chodniku Chodniki byłyby wolne od aut. Nie trzeba by się zastanawiać czy pojazd jest zaparkowany od przejścia, czy skrzyżowania 10, czy 9 metrów. Skończyłyby się dyskusje na temat czy coś jest skrzyżowaniem i co to jest obręb skrzyżowania.

Znak wskazuje wjazd do strefy, w której obowiązuje zakaz postoju pojazdów na wszystkich drogach. Na znaku podaje się informacje o zakresie obowiązywania np. czas obowiązywania, dopuszczalny czas postoju, określone rodzaje pojazdów. W przypadku braku takich informacji, zakaz obowiązuje w takim samym zakresie, jak wyrażony znakiem B-35 „zakaz postoju”.

Znak B-39 nie dotyczy:

pojazdu komunikacji publicznej zatrzymującego się na wyznaczonym dla niego miejscu,  
pojazdu zatrzymującego się w miejscu oznaczonymi znakami:

D-18 „parking”

D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”

D-18b „parking zadaszony”

D-44 „strefa płatnego parkowania”

pojazdu unieruchomionego ze względu na warunki lub przepisy ruchu drogowego,  
autobusu szkolnego.

Z poważaniem