

30 września 2024 r.

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
kancelaria@mi.gov.pl

Szanowny Panie Ministrze,

zwracamy się do Pana z gorącą prośbą o rozwiązanie palącego problemu braku przepisów dotyczących ochrony zarejestrowanych lądowisk, co skutkuje stwarzaniem potencjalnych zagrożeń w ruchu lotniczym, może powodować powstawanie znacznych utrudnień w użytkowaniu pasa startowego lądowiska oraz ogranicza możliwość rozwoju infrastruktury lotnictwa lekkiego.

Lotnictwo lekkie rozwija się w Polsce niezwykle dynamicznie, powstają prywatne ośrodki szkolenia lotniczego, punkty serwisowe, lądowiska prywatnego użytku wyłącznego. Nasze Lądowisko zostało zarejestrowane w [REDACTED] roku pod numerem [REDACTED] w ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Na dziś dzień ostatnie zarejestrowane Lądowisko ma numer ewidencyjny [REDACTED], co oznacza zarejestrowanie 104 nowych lądowisk w okresie [REDACTED]-wrzesień 2024, w tym 20 lądowisk samolotowych:

1. Tuszów, woj. lubelskie
2. Sudół, woj. lubuskie
3. Karlino, woj., zachodniopomorskie
4. Agro Air Camp, woj. małopolskie
5. Skierniewice- Trzecianna, woj. łódzkie
6. Kiełpin, woj. lubuskie
7. Tuszyn, woj. łódzkie
8. Mragowo, woj. warmińsko-mazurskie
9. Nowy Bostów, woj. świętokrzyskie
10. Jastarnia, woj., pomorskie
11. Hubale, woj. lubelskie
12. Winnica Benedyktyńska, woj. małopolskie
13. Giżycko, Mazury Residence, woj. warmińsko- mazurskie
14. Chańcza, woj. świętokrzyskie
15. Konin-Rumin, woj. wielkopolskie
16. Sieraków- Lutomek, woj. wielkopolskie

- [REDACTED]
- [REDACTED]
-
17. Cieszkowo, woj. mazowieckie
 18. Roszczep, woj. mazowieckie
 19. Borki, woj. lubelskie
 20. Rostki, woj. warmińsko-mazurskie (Leśna Baza Lotnicza-do użytku wyłącznego przez Lasy Państwowe)

Od [REDACTED] roku, po zarejestrowaniu Ładowiska [REDACTED] po dzień dzisiejszy, czyli na przestrzeni niemal 11 lat Ładowisko [REDACTED] jest jedynym nowo zarejestrowanym ładowiskiem samolotowym w województwie [REDACTED] i chociaż formalnie ładowisko jest sklasyfikowane jako lotnisko prywatne użytku wyłącznego, to faktycznie jesteśmy otwarci na wszelkie inicjatywy, współpracę z organizacjami pozarządowymi, samorządami a także pojedynczymi liderami lokalnej społeczności, co skutkuje wieloma wydarzeniami organizowanymi na terenie Ładowiska [REDACTED]

Działania grupy pasjonatów na rzecz promowania sportów lotniczych i umożliwienia społeczeństwu poszerzenia zainteresowań w obszarach związanych z lotnictwem lekkim zostały ukonstytuowane poprzez utworzenie [REDACTED]

Ładowisko [REDACTED] jest istotnym na mapie kraju punktem komunikacyjnym dla lotnictwa lekkiego i charakteryzuje się:

- brakiem przeszkód na podejściach do pasa startowego
- bezpieczną lokalizacją- sąsiadujemy z polami uprawnymi przylegającymi do obszarów przyziemia
- widocznym oznakowaniem
- lokalizacją w pięknym otoczeniu pośród pól uprawnych w bliskiej odległości [REDACTED] a

Od ponad trzech lat nieustannie walczymy o bezpieczeństwo użytkowania Ładowiska [REDACTED] gdyż Inwestor z Warszawy wydzierżawił grunt w bezpośrednim sąsiedztwie Ładowiska i usiłuje uzyskać warunki zabudowy dla elektrowni fotowoltaicznej, której ogrodzenie będzie się znajdowało na granicy pasa startowego. Jak Pan zapewne wie, z budową elektrowni fotowoltaicznej nikt nie jest w stanie wygrać, Samorzady choćby bardzo chciały nie mają możliwości odmówienia ustalenia warunków zabudowy dla elektrowni fotowoltaicznej i jedynym wyjściem jest pozwanie inwestora i dochodzenie ochrony w drodze postępowania cywilnego.

Celem dopełnienia formalności Wójt Gminy [REDACTED] zwrócił się do Urzędu Lotnictwa Cywilnego z zapytaniem, czy inwestycja stworzy zagrożenie dla Ładowiska. Niestety zarówno Urząd Lotnictwa Cywilnego jak i Polska Agencja Żeglugi Powietrznej udzielają w tej sytuacji informacji, iż brak jest przepisów, które by zabraniały jakiegokolwiek zabudowy w sąsiedztwie ładowisk, osobą odpowiedzialną za bezpieczeństwo jest zarządzający lotniskiem wpisany w instrukcji operacyjnej, a za ład przestrzenny odpowiada Gmina, co oczywiście jest zgodne z aktualnym stanem prawnym.

Urząd Lotnictwa Cywilnego nie dysponuje żadnymi narzędziami, aby pomóc w zapewnieniu bezpiecznego użytkowania ładowisk.

Urząd Lotnictwa Cywilnego nie ma żadnych możliwości i żadnych podstaw prawnych, aby w odpowiedzi na zapytanie władz samorządowych o stworzenie potencjalnego zagrożenia przez inwestycję w sąsiedztwie ładowiska przeanalizować sytuację i wydać opinię, a nawet gdyby Urząd pokusił się o

wydanie takowej opinii, byłaby ona nic nie znacząca dla sprawy i nie mogłaby stanowić podstawy jakichkolwiek działań.

Lądowisko lądowisku nie jest równe, niektóre mają 350 metrów długości pasa startowego i 20 metrów szerokości, inne z kolei 800 metrów długości i 60 metrów szerokości pasa, dlatego też wydaje się niemożliwym wprowadzenie jednolitych przepisów dla Lądowisk w taki sposób, aby jednocześnie nie chcący nie ograniczyć możliwości ich powstawania i rozwoju infrastruktury lotnictwa lekkiego.

Wobec powyższego wnosimy o rozważanie podjęcia prac nad rozporządzeniem, które:

- zobowiąże organ wydający decyzję o warunkach zabudowy bądź pozwoleniu na budowę do uzyskania opinii dotyczącej wpływu planowej w sąsiedztwie zarejestrowanych lądowisk inwestycji na bezpieczeństwo użytkowania lądowiska oraz do uzyskania zgody od Urzędu Lotnictwa Cywilnego na ewentualne inwestycje w sąsiedztwie zarejestrowanego lądowiska
- nada odpowiedniej komórce Urzędu Lotnictwa Cywilnego uprawnienia do opiniowania inwestycji, które mają być ulokowane w sąsiedztwie zarejestrowanych lądowisk i wydawania zgody na realizację inwestycji w sąsiedztwie lądowisk
- zobowiąże właściwą komórkę Urzędu Lotnictwa Cywilnego do przeprowadzenia postępowania administracyjnego i analizy każdego pojedynczego przypadku pod kątem zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowania lądowiska.

Proponowane rozwiązanie wydaje nam się niezbyt uciążliwe dla Urzędu Lotnictwa Cywilnego a jednocześnie zlikwiduje problem braku ochrony zarejestrowanych lądowisk, w skali roku takich postępowań najpewniej nie będzie więcej niż 2.

Wnosimy, aby prace nad kształtem przepisów dotyczących lotnictwa lekkiego konsultowane były ze środowiskiem, którego przepisy będą dotyczyły.

Uprzejmie wnosimy o podjęcie interwencji w opisanej sprawie.