Projekt z 14.12.2018 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJI

z dnia ………………… 2018 r.[[1]](#footnote-1))

zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów

Na podstawie art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Cyfryzacji z dnia 25 maja 2018 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. poz. 1049) w § 3 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 30 otrzymuje brzmienie:

„30) zużycie paliwa dla każdego wymienionego w pkt 27-29 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;”;

2) pkt 61 otrzymuje brzmienie:

„61) redukcję emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych dla każdego wymienionego w pkt 27-29 rodzaju paliwa, jeżeli dotyczy;”;

3) w pkt 64 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 65 - 69 w brzmieniu:

„65) masę pojazdu podstawowego gotowego do jazdy, jeżeli dotyczy;

66) masę próbną, jeżeli dotyczy;

67) współczynnik odchylenia, jeżeli dotyczy;

68) współczynnik korelacji, jeżeli dotyczy;

69) numer identyfikacyjny rodziny pojazdów, jeżeli dotyczy.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

MINISTER CYFRYZACJI

**UZASADNIENIE**

Projektowana zmiana rozporządzenia wynika z wprowadzenia do prawodawstwa unijnego nowej regulacyjnej procedury badań na potrzeby pomiarów emisji CO2 z lekkich pojazdów dostawczych oraz ich zużycia paliwa - światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP) - określonej w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151 uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008, zwanym dalej „rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151” z dnia 1 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. UE.L Nr 175, str. 1). Przedmiotowa procedura zastąpiła stosowany dotychczas nowy europejski cykl jezdny. Celem tej zmiany jest dostarczanie bardziej realistycznych danych dotyczących zużycia paliwa i emisji konsumentom.

Wdrożenie procedury WLTP wiąże się z koniecznością uzupełnienia katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów o następujące dane techniczne, niezbędne do realizacji przez administratora danych i informacji zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów obowiązku raportowania do Komisji Europejskiej informacji o nowo rejestrowanych pojazdach kategorii M1 i M2 oraz N1 i N2, w tym danych dotyczących ich wpływu na środowisko i emisji CO2:

1. masę pojazdu podstawowego gotowego do jazdy;
2. masę próbną;
3. współczynnik odchylenia;
4. współczynnik korelacji;
5. numer identyfikacyjny rodziny pojazdów.

Dodatkowo doprecyzowania wymagają obecnie określone w rozporządzeniu dane techniczne dotyczące:

1. średniego zużycia paliwa;
2. redukcji emisji spalin w wyniku zastosowania technologii innowacyjnej lub grupy technologii innowacyjnych.

Powyższe dane odnoszą się do każdego rodzaju paliwa, jeżeli takie dane są dostępne.

Rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Termin wejścia w życie związany jest z koniecznością zapewnienia terminowego wywiązania się z obowiązku wykonania i dostarczenia Komisji Europejskiej raportów dotyczących emisji CO2 wynikającego z Rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 510/2011 oraz 443/2009, z uwzględnieniem rozszerzonego zakresu danych w związku z procedurą WLTP. Termin wykonania raportów to koniec lutego każdego roku, za rok poprzedzający. Czas realizacji raportu to około 2 miesiące.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej

(Dz. U. z 2018 r. poz. 362).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji zmieniające rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Cyfryzacji  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Karol Okoński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Ewa Mierzwińska – Departament Systemów Państwowych  Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 30 listopada 2018 r.  **Źródło:**  Upoważnienie ustawowe art. 80b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)  **Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Cyfryzacji 121** | | | | | | | |
| OCENA SKUTKÓW REGULACJI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Jaki problem jest rozwiązywany? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Obecnie gromadzony w centralnej ewidencji pojazdów zakres danych technicznych nie obejmuje niektórych danych specyficznych dla wprowadzonej do prawodawstwa unijnego nowej regulacyjnej procedury badań na potrzeby pomiarów emisji CO2 z lekkich pojazdów dostawczych oraz ich zużycia paliwa - światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niniejszy projekt dostosowuje zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów do wymagań wynikających z rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151, w celu zapewnienia możliwości realizacji na podstawie tych danych obowiązku raportowania do Komisji Europejskiej danych nowo rejestrowanych pojazdów w zakresie ich wpływu na środowisko – emisji CO2. Projekt przewiduje rozszerzenie zakresu danych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Państwa Członkowskie Unii Europejskiej zapewniają raportowanie danych w zakresie emisji CO2 do Komisji Europejskiej na podstawie Rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady Unii Europejskiej 510/2011 i 443/2009, z uwzględnieniem danych wynikających z nowej procedury WLTP na podstawie rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Podmioty, na które oddziałuje projekt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | Wielkość | | | | | | Źródło danych | | | | | Oddziaływanie | | | | | | | | |
| Minister Cyfryzacji | 1 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Minister Cyfryzacji jest organem prowadzącym centralną ewidencję pojazdów, zobowiązanym do raportowania do Komisji Europejskiej informacji o danych nowo rejestrowanych pojazdów w zakresie ich wpływu na środowisko – emisji CO2 | | | | | | | | |
| Organy właściwe w sprawach rejestracji pojazdów | 399 | | | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | Obwiązek przekazywania danych | | | | | | | | |
| 1. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Wpływ na sektor finansów publicznych | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | | 8 | | | | 9 | | 10 | | Łącznie (0-10) | |
| Dochody ogółem | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| budżet państwa | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| JST | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Wydatki ogółem | 0,55 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0,55 | |
| budżet państwa | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Fundusz Celowy CEPiK | 0,55 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0,55 | |
| JST | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Saldo ogółem | -0,55 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | -0,55 | |
| budżet państwa | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| JST | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| Źródła finansowania | Fundusz Celowy - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Zmiana po stronie centralnej Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 związany z wprowadzeniem procedury WLTP szacowany jest na poziomie 550 tys. zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie oraz w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie prowadzenia katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium RP tj.:   * rozszerzenie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów oraz * dostosowanie CEPiK2.0 do rozszerzonego zakresu danych gromadzonych w katalogu marek i typów pojazdów homologowanych na terytorium RP oraz udostępnianych z tego katalogu podmiotom uprawnionym m.in. na potrzeby realizacji procesu rejestracji pojazdów.   Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na 2019 r.  Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa.. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | 0 | 1 | 2 | | | | | 3 | | | 5 | | | 10 | | Łącznie (0-10) | |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł) | duże przedsiębiorstwa | | | Brak wpływu | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | Brak wpływu | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | Brak wpływu | 0 | 0 | | | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych, a także na obywateli i gospodarstwa domowe. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Wpływ na rynek pracy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Wpływ na pozostałe obszary | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | |
| Omówienie wpływu | Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na wskazane obszary. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 761). [↑](#footnote-ref-1)